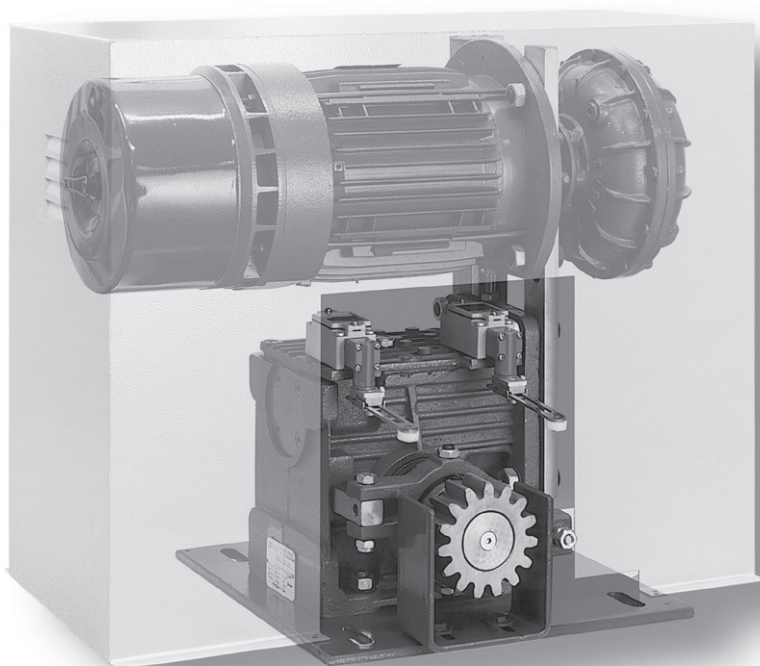


SUPER 6000

CE

con / avec / with / mit

S1-CRX/R4



OPERATORE IRREVERSIBILE PER CANCELLI SCORREVOLI
OPERATEUR IRREVERSIBLE POUR PORTAILS COULISSANTES
IRREVERSIBLE OPERATOR FOR SLIDING GATES
SELBSTHEMMENDER TORANTRIEB FÜR SCHIEBETOREN
OPERADOR IRREVERSIBLE PARA VERJAS CORREDERAS

Operatore Operateur Operator Torantrieb Operador	Alimentazione Alimentation Power Supply Stromspannung Alimentacion	Peso max cancello Poids maxi portail Max gate weight Max Torgewicht Peso máx verja	Spinta max Poussée maxi Max Thrust Max Schubkraft Max Empuje	Coppia max Couple maxi Max torque Max. Drehmoment Coppia max	Codice Code Code Code Codigo
SUPER 6000	400V 3~50/60Hz	6000 kg / 13228 lbs	900 kg / 1980 lbs	405 Nm	AA38004

**ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGANO
SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI
CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI**

- 1° - Se non è previsto nel quadro elettronico, installare a monte del medesimo un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della porta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto D.3.2 della EN 12453.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della porta (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12453 punto D.4.1.

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto.

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

**ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE
ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI
SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE**

- 1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla norma EN 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453).
- 4° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.
- 5° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- 6° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato del cancello (es. chiavistelli, catenacci, serrature ecc.)
- 7° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.
- 8° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1.
- 9° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 10° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc) fuori dalla portata dei bambini. L'organo di manovra (un interruttore tenuto chiuso manualmente) deve essere in una posizione che sia visibile dalla parte guidata ma lontana dalle parti in movimento. Deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m.
- 11° - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età compresa dagli 8 anni e al di sopra e le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza se sono stati controllati o istruiti all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e capire i rischi connessi.
- 12° - I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- 13° - Pulizia e manutenzione utente non deve essere fatta da bambini senza supervisione.
- 14° - Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- 15° - I dispositivi di comando fissi devono essere installati in modo che siano visibili.
- 16° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
- 17° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

**ATTENTION - POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE
TOUTES LES INSTRUCTIONS
CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS**

- 1° - Si ce n'est pas prévu dans la centrale, installer en amont de celle-ci un interrupteur de type magnétothermique (omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm) qui porte une marque de conformité aux normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre la re-fermeture accidentelle (par exemple en l'installant dans un tableau fermé à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, RIB conseille d'utiliser un câble de type H05RN-F ayant une section minimum de 1,5 mm² et de toute façon, s'en tenir à la norme IEC 364 et aux normes d'installation en vigueur dans le propre pays.
- 3° - Positionnement d'un couple éventuel de photocellules: Le rayon des photocellules doit se situer à une hauteur qui ne doit pas être supérieure à 70 cm du sol et à une distance du plan de mouvement de la porte qui ne doit pas être supérieure à 20 cm. Leur bon fonctionnement doit être vérifié en fin d'installation selon le point D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la porte (jusqu'à 2,5 m max). - Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point D.4.1 de la EN 12453.

N.B.: La prise de terre sur l'installation est obligatoire.

Les données décrites dans ce manuel sont purement indicatives.

RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Réaliser l'installation en conformité aux normes et aux lois en vigueur.

**INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SECURITE POUR L'INSTALLATION
ATTENTION - UNE INSTALLATION NON CORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES
DOMMAGES**

SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- 1° - Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les portes cochères motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453).
- 4° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que le portail de fer soit en bonnes conditions mécaniques et qu'il s'ouvre et se ferme correctement.
- 5° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 6° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé du portail de fer (ex. verrous, serrures, etc).
- 7° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 8° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1.
- 9° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 10° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. L'organe de manœuvre (un interrupteur tenu fermé manuellement) doit être dans une position qui soit visible de la partie guidée mais lointaine des parties en mouvement. Il doit être installé à une hauteur moindre de 1,5 m.
- 11° - Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances si elles sont sans surveillance ou instruction concernant l'utilisation de l'équipement en toute sécurité et de comprendre les risques encourus.
- 12° - Enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- 13° - Nettoyage et entretien utilisateur n'a pas à être effectué par des enfants sans surveillance.
- 14° - Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes fixes. Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- 15° - Les dispositifs fixes de commande doivent être installés de sorte qu'ils soient visibles.
- 16° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 17° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'englobent pas la rue ou le trottoir public.

LA SOCIETE RIB N'ACCEPTE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

**ATTENTION - FOR THE SAFETY OF PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE
INSTRUCTIONS****KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE**

- 1° - If it is not forecast in the electric gearcase, install a switch of magneto thermic type upstream, (omni polar with minimum opening of the contacts of 3 mm) with a check of conformity to the international standards. Such device must be protected against the accidental lockup (for example by installing inside a locked board).
- 2° - For the section and the type of the cables RIB advises to use a cable of H05RN-F type with 1,5 sqmm minimum section and, however, to keep to the IEC 364 and installation standards in force in your country.
- 3° - Positioning of a possible couple of photoelectric cells: the radius of the photoelectric cells must be at a height of no more than 70 cm from the ground and at a distance not superior to 20 cm from the motion plane of the door. Their correct working must be verified at the end of the installation in accordance with the point D.3.2 of the EN 12453
- 4° - To fulfill the limits set by EN 12453, and in case the peak force exceeds the normative limit of 400 N it is necessary to have recourse to the active presence survey on the whole height of the door (up to max 2,5 m) - The photoelectric cells, in this case, must be applied in accordance with the point D.4.1 of the EN 12453.

N.B.: The earthing of the system is obligatory.

The data described in this handbook are purely a guide.

RIB reserves the right to change them in any moment.

Carry out the system in the respect of the standards and laws in force.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE INSTALLATION**ATTENTION - THE INCORRECT INSTALLATION CAN CAUSE SERIOUS DAMAGES
FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1° - This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel who knows the constructive criteria and the protection devices against accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue a handbook to the final user in accordance with the EN 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (Following the standards EN 12453).
- 4° - Before installing the motion motor, the installer must verify that the gate is in good mechanical conditions and that it adequately opens and closes.
- 5° - The installer must install the member for the manual release at a height inferior to 1,8 m.
- 6° - The installer will have to remove possible impediments to the motorized motion of the gate (eg. door bolts, sliding bolts, door locks etc.)
- 7° - The installer will permanently have to put the tags warning against the deflection on a very visible point or near possible fixed controls.
- 8° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1.
- 9° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 10° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. Command device for operating the motor (a switch manually closed) should be placed in area visible from the guided site and far from moving parts. It should be placed at least at 1,5 m height.
- 11° - this appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved
- 12° - children shall not play with the appliance
- 13° - cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision
- 14° - do not allow children to play with fixed controls. Keep remote controls away from children
- 15° - Fixed command devices should be installed in a well visible way.
- 16° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take off the voltage by operating on the special magneto thermic switch connected upstream.
- 17° - At the end of the installation, the installer will have to make sure that the parts of the door do not encumber streets or public sidewalks.

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

**ACHTUNG - FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG, DASS ALLE
ANWEISUNGEN GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN
INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN**

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Gerät muss vor Vandalismus geschuetzt werden (z.B. mit einem Schluesselkasten in einem Panzergehäuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5 mm² generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht hoeher als 70 cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt fuer Schiebe und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt D.3.2 der EN 12453 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN 12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400 N Kraft aufgewand werden muessen, um das Tor zum anhalten zu bringen (Maximum von 2,5 m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen EN 12453 Punkt D.4.1.

ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

WICHTIGE SICHERHEITS ANLEITUNGEN FÜR DIE INSTALLATIONEN**WARNUNG - UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN
ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN**

- 1° - Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installierung muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte (die Normen EN 12453 befolgend).
- 4° - Vor den Bewegungsmotor zu installieren, ist es nötig die mechanischen Zustände von der Gittertür (Öffnung, Schluss, u.s.w.) zu prüfen.
- 5° - Das Element für den manuellen Schiebetrieb muss bei einer geringeren Höhe von 1,80 Metern installiert sein.
- 6° - Der Installateur muss mögliche Verhinderungen an der Gittertürbewegung (wie z.B. Riegeln, Schlössen u.s.w.) abnehmen.
- 7° - Der Installateur muss ständige Etiketten, gegen die Zerdrücken Gefahr, auf einen sehr sichtbaren Punkt oder in der Nähe von stationären Steuerungen anbringen.
- 8° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden.
- 9° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 10° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Das Schalten Element (einen Schalter dass manuell geschlossen ist) muss sichtbar aus dem angetriebenen Teil sein, und muss entfernt aus dem beweglichen Teil sein. Dies Element muss bei einer Höhe von wenigsten 1,50 Metern installiert sein.
- 11° - Die Nutzung von diesem Gerät ist erlaubt an Kinder ab 8 Jahre alte. Es ist nötig die Personen mit physischen und Intellekt Handikapan, auf die möglichen Gefahren zu warnen.
- 12° - Die Kinder muss mit diesem Gerät nicht spielen.
- 13° - Die Kinder muss die Reinigung und die Wartung von diesem Gerät, ohne Aufsicht, nicht machen.
- 14° - Die Kinder muss mit den Steuerungen und mit den Fernsteuerungen nicht spielen.
- 15° - Die fixe Steuerungen muss sichtbare nach der Installation sein.
- 16° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.
- 17° - Nach der Installation ist es nötig zu prüfen dass Teile von der Gittertür keinen Hindernis auf Straße oder Bürgersteige verursachen.

DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installierungsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.

**ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE
OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES
CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES**

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5 mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio país.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Para lograr satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12453 punto D.4.1.

PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son sólo indicativos.

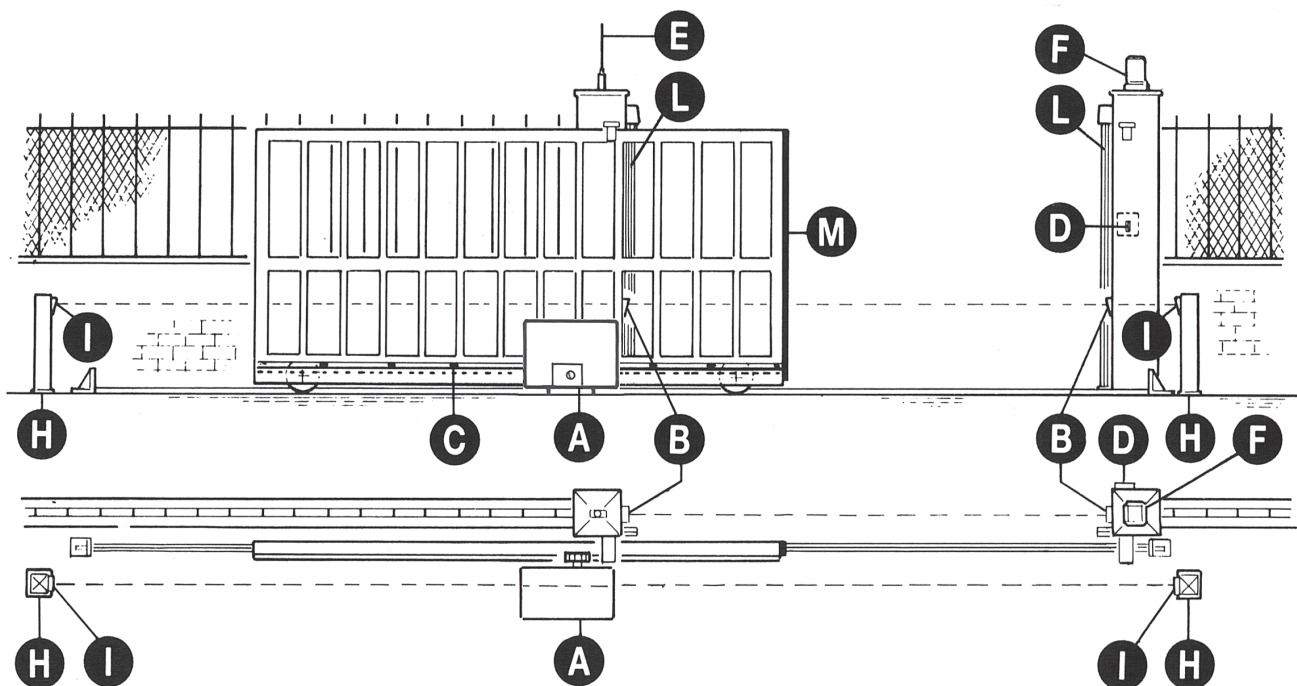
RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

**IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN
CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS
SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453).
- 4° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
- 5° - El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
- 6° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 7° - El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibilidad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
- 8° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1.
- 9° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo de que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 10° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. El órgano de maniobra (un interruptor cerrado manualmente) tiene que estar en una posición visible desde la parte de maniobra, pero lejana de las piezas en movimiento. Tiene que ser instalado en una altura mín. de 1,5 metros.
- 11° - Esta unidad puede ser utilizado por niños de 8 años o más y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso de 'equipo de manera segura y comprender los riesgos que implica.
- 12° - Los niños no deben jugar con el aparato.
- 13° - Limpieza y mantenimiento de usuarios no tiene que ser hecho por los niños sin supervisión.
- 14° - No permita que los niños jueguen con los controles fijos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- 15° - Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
- 16° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
- 17° - Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.

LA EMPRESA RIB NO SE RESPONSABILIZA por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.



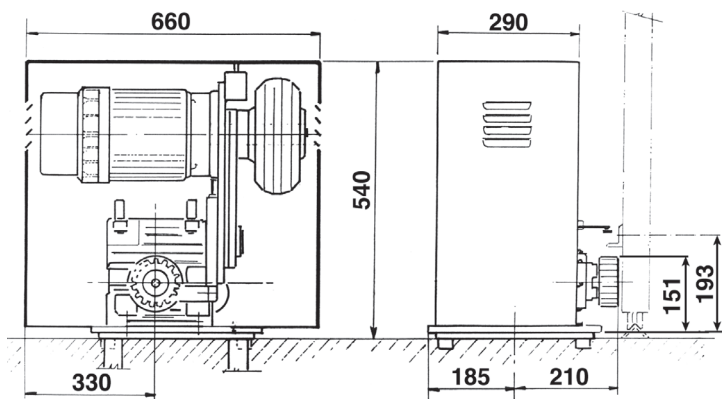
- A - Operatore SUPER 6000
- B - Fotocellule esterne
- C - Cremagliera Modulo 6
- D - Selettore a chiave
- E - Antenna radio
- F - Lampeggiatore
- H - Colonnina portafotocellula
- I - Fotocellula per protezione interna
- L - Costa meccanica
- M - Costa meccanica o elettrica con trasmettitore RED

CARATTERISTICHE TECNICHE

Operatore irreversibile per cancelli industriali scorrevoli con peso massimo di 6000 kg.

SUPER 6000 è adatto ad un uso intensivo ed è dotato di una frizione oleodinamica di facile taratura, insensibile alle diverse temperature, che ammorbidisce le partenze, gli arresti e le inversioni di marcia delle enormi masse in movimento.

Il suo motore autofrenante è utile per limitare in fermata l'inerzia del cancello.



Misure in mm

CARATTERISTICHE TECNICHE		SUPER 6000
Peso max cancello	kg	6000
Velocità di traino	m/s	0,160
Forza di spinta a giri costanti	N	9000
Coppia max	Nm	405
Cremagliera modulo		6
Alimentazione e frequenza		400V 3~ 50Hz
Potenza motore	W	3000
Assorbimento	A	6,39
Cicli normativi	n°	300-95s/2s
Cicli consigliati al giorno	n°	700
Servizio	%	100
Cicli consecutivi garantiti	n°	700/10m
Tipo di olio		SHELL OMALA S2 G100
Peso max	kg	123
Rumorosità	db	<70
Temperatura di lavoro	°C	-10 ÷ +55
Grado di protezione	IP	55

INSTALLAZIONE SUPER 6000

CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

- IL CANCELLO DEVE MUOVERSI SENZA ATTRITI -

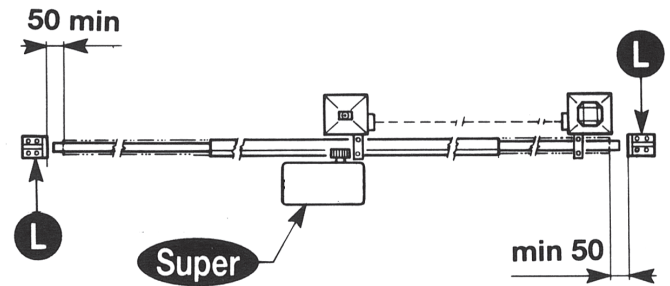
N.B. È obbligatorio uniformare le caratteristiche del cancello alle norme e leggi vigenti. La porta può essere automatizzata solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

- L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo al punto 6.5.1 della EN12453 (ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato al quadro elettronico).
- Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra anta aperta del cancello e cancellata).
- Oltre ai fincorsa presenti nell'unità, è necessario che a ciascuna delle due posizioni estreme della corsa sia presente un fermo meccanico fisso che arresti il cancello nel caso di malfunzionamento dei fincorsa. A tal fine il fermo meccanico deve essere dimensionato per sopportare la spinta statica del motore più l'energia cinetica del cancello (12) (Fig. 2).
- Le colonne del cancello devono avere superiormente delle guide antideragliamento (Fig. 3) per evitare involontari sganciamenti. È necessario che la guida abbia alle sue estremità due fermi meccanici (L) (Fig. 2).

Il cancello deve essere protetto da involontari sganciamenti e deve muoversi senza attriti.

N.B. Eliminare fermi meccanici del tipo descritto in figura 3.

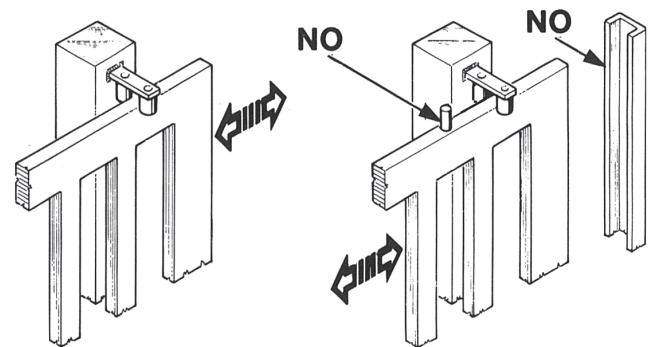
Non devono essere presenti fermi meccanici al di sopra del cancello perché non sono sufficientemente sicuri.



2

Componenti da installare secondo la norma EN 12453			
TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Persone non esperte
mantenuto	A	B	non possibile
impulsivo - in vista (es. pulsante)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo - non in vista (es. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

* esempio tipico sono le chiusure che non accedono alla pubblica via.
 A: Comando ad azione mantenuta, tramite Pulsantiera es: cod. ACG2013
 B: Comando ad azione mantenuta, tramite Selettore a chiave es: cod. ACG1010
 C: Regolazione della forza del motore o fotocellule per rispettare forze d'impatto come indicato in Annex A
 D: Coste e/o altri dispositivi supplementari per ridurre la probabilità di contatto con la porta.
 E: Dispositivi installati in modo tale che una persona non possa essere toccata dalla porta.



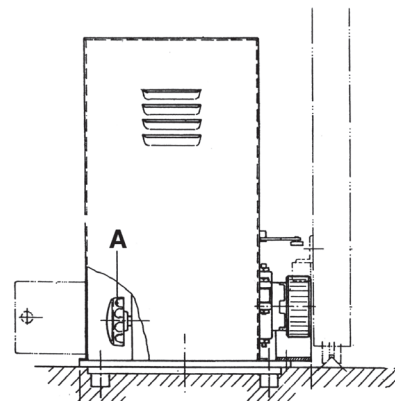
3

SBLOCCO

Da effettuare dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

L'operatore è di tipo irreversibile e tiene chiuso il cancello senza l'ausilio di serrature. Per poter aprire manualmente il cancello, qualora venisse a mancare l'energia elettrica, aprire il carter con l'apposita chiave e ruotare la manopola "A" in senso antiorario. Per ripristinare il funzionamento elettrico operare in senso contrario (fig. 4). Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- Sull'anta siano fornite maniglie idonee;
- Tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- Lo sforzo manuale per muovere l'anta non superari i 225 N per i cancelli posti su siti privati ed i 390 N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.4.5 della norma EN 12453).



4

FISSAGGIO MOTORE E CREMAGLIERA

SUPER 6000 è accessoriatato di piastra da cementare al suolo e ne viene bloccato tramite le 4 viti TE 14x45 in dotazione con una chiave esagonale n°22.

La cremagliera va fissata a una certa altezza rispetto alla piastra di fissaggio del motore.

Questa altezza può essere variata grazie a delle asole presenti sulla cremagliera.

Le cremagliere non devono essere saldate, ma solo fissate con delle viti filettate al cancello.

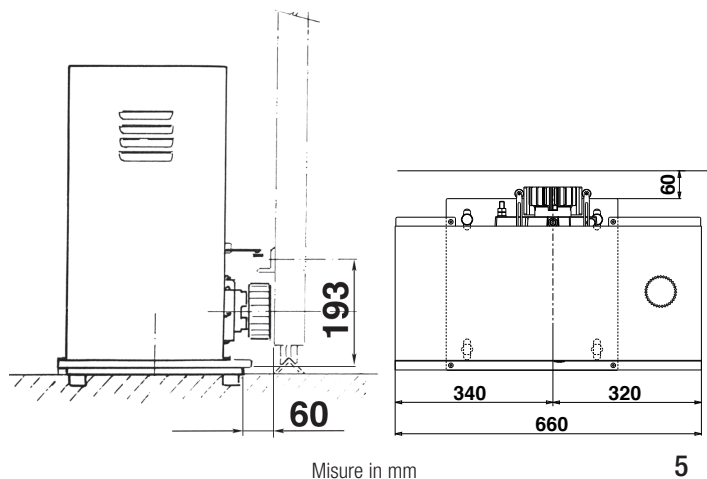
La registrazione in altezza viene fatta affinché il cancello durante il movimento, non si appoggi sull'ingranaggio di trazione del riduttore (Fig. 5, 6).

Per fissare la cremagliera sul cancello si eseguono dei fori di $\varnothing 7$ mm e si filettano utilizzando un maschio del tipo M8.

L'ingranaggio di traino deve avere circa da 1 a 2 mm di agio rispetto alla cremagliera.

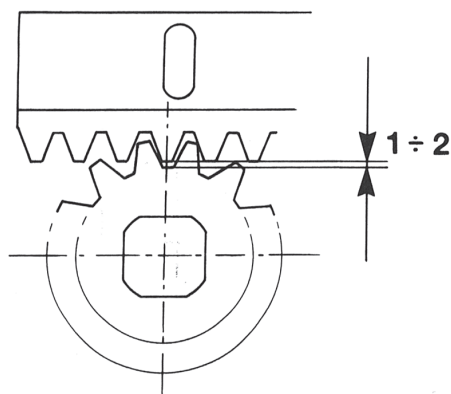
REGOLAZIONE FINECORSA

SUPER 6000 è dotato di due finecorsa corazzati stagni indipendenti, montati sul gruppo riduttore, in grado di interrompere il moto del cancello.



Misure in mm

5



6

REGOLAZIONE FRIZIONE OLEODINAMICA

Svitare il tappo A e togliere i 3/4 dell'olio presente nella frizione oleodinamica, quindi riavvitarlo. Aggiungere poi, attraverso il foro del tappo B, a più riprese, piccole dosi dell'olio prelevato finché il cancello inizia a muoversi con velocità progressiva (nell'arco di 2 secondi deve raggiungere la velocità di servizio).

MANUTENZIONE FRIZIONE

Effettuare il primo cambio dell'olio dopo 2 mesi e successivamente ogni anno.

TIPI D'OLIO RACCOMANDATI:

AGIP OSO 35 / SHELL TELLUS OIL 29 / FINA HEDRAN 31 / BP ENERGOIL HL 65 / TERESSO 43 / ARAL E 100 EXTRA / MOBIL ATF 2000 / CHEVRON OC TURBINE OIL 11 / GULF PARAMOUNT 35

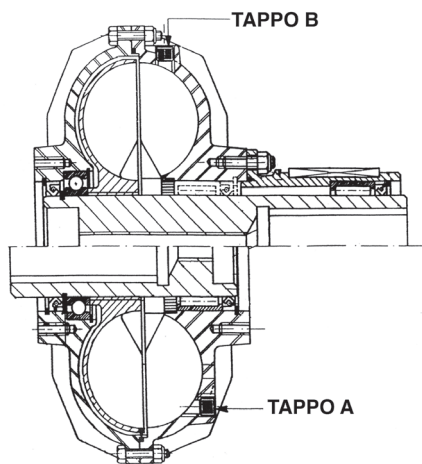
REGOLAZIONE CINGHIE TRAPEZOIDALI

Nel SUPER 6000 sono presenti due cinghie trapezoidali che trasmettono il moto dal gruppo motore-frizione al gruppo riduttore. Queste due cinghie sono regolabili e la loro tensione può essere variata spostando in altezza il gruppo motore-frizione.

Per far ciò è necessario sbloccare le quattro viti che fermano il motore alle guide di scorrimento con una chiave n°22 e girare la vite, collocata tra riduttore e motore, con una chiave n°17 in senso orario per allentare le cinghie, altrimenti antiorario per tenderle.

N.B.: Questa procedura deve essere assolutamente seguita affinché il gruppo riduttore non venga troppo sollecitato dai contraccolpi del cancello all'inizio, alla fine, e durante le inversioni di marcia (Ogni 2 anni sostituirle).

N.B.: Il SUPER 6000 vi viene fornito con le cinghie trapezoidali già regolate.



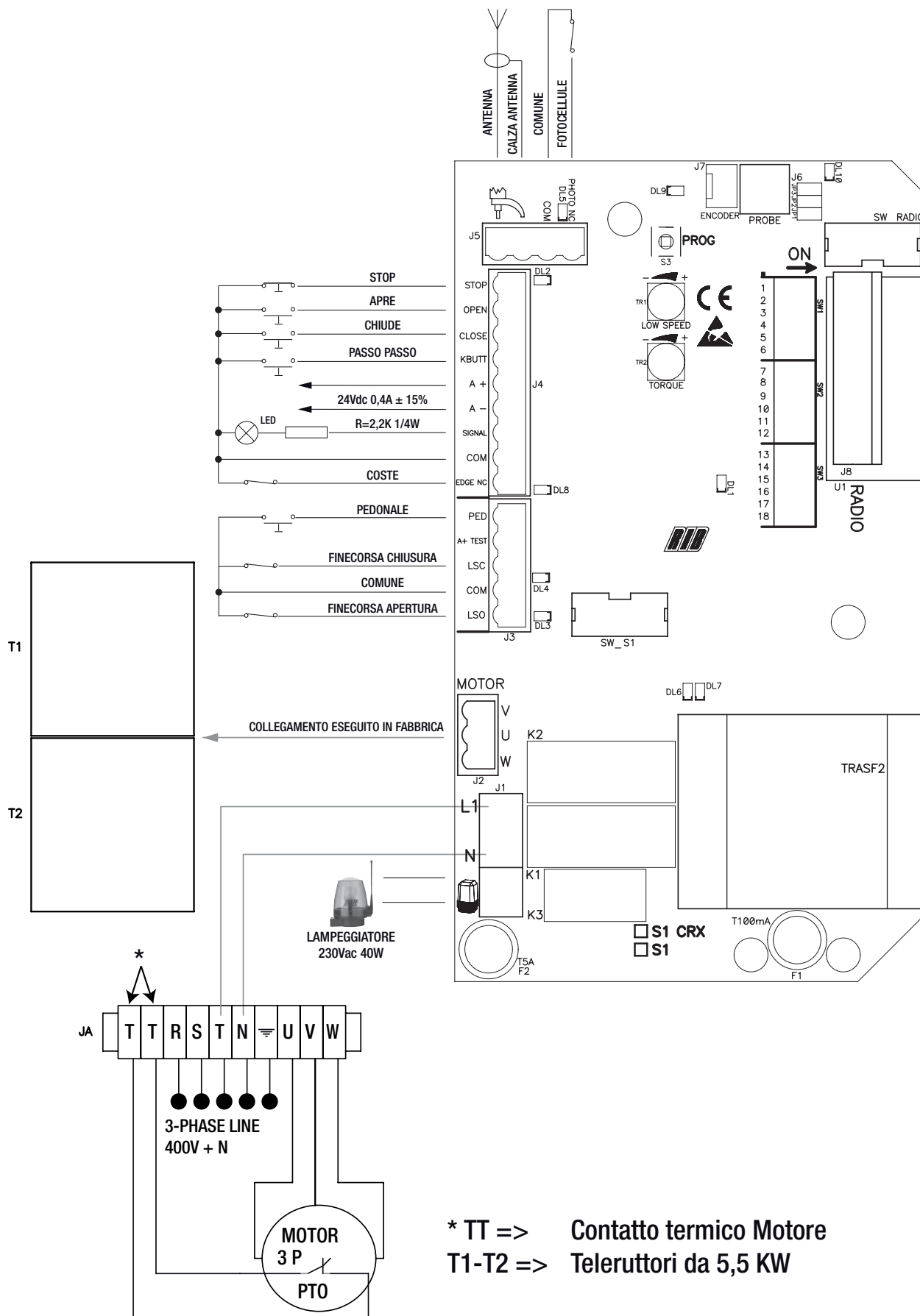
7

MANUTENZIONE

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

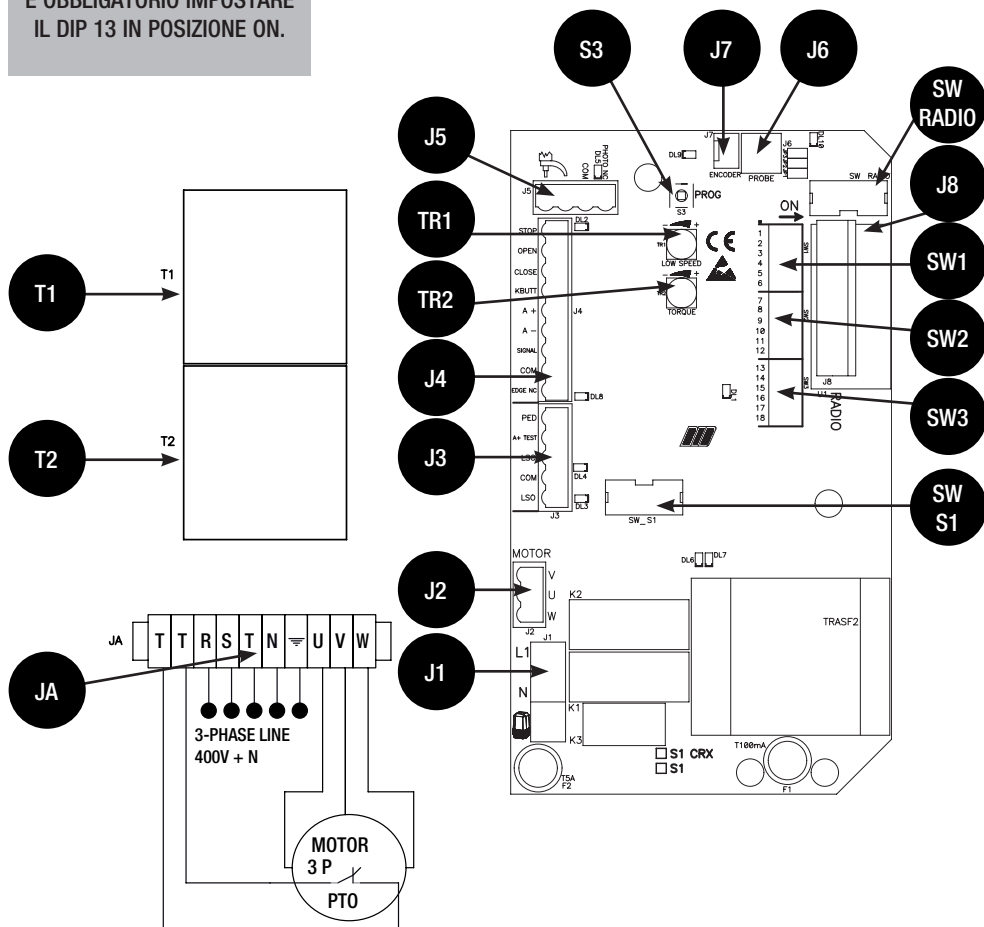
Pulire periodicamente, a cancello fermo, la guida di scorrimento da sassi e altra sporcizia.

UTILIZZARE SEMPRE PULSANTIERE DI COMANDO APRE/CHIUDE CON SICUREZZA CHE IMPEDISCA IL COMANDO CONTEMPORANEO DEI DUE SENSI DI MARCIA, COSI' DA EVITARE DI DANNEGGIARE IL MOTORE.



A - CONNESSIONI

È OBBLIGATORIO IMPOSTARE IL DIP 13 IN POSIZIONE ON.

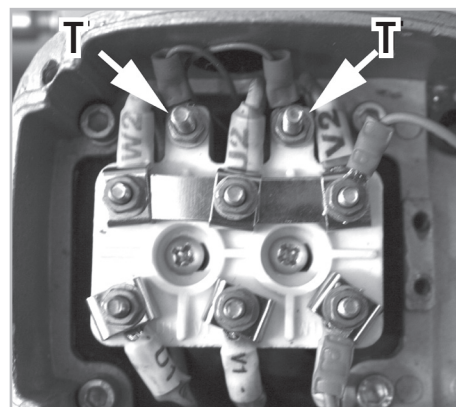


PROTEZIONI TERMICHE INTERNE (secondo CEI 2-3 / IEC 34-1)

Le protezioni elettriche presenti sulla linea di alimentazione del motore SUPER 6000 possono essere insufficienti ad assicurare la protezione dai sovraccarichi. Infatti, se peggiorano le condizioni di ventilazione, il motore si surriscalda ma le condizioni elettriche non si modificano e ciò inibisce le protezioni sulla linea.

Si ovvia a questo inconveniente collegando il dispositivo bimetallico PTO al quadro S1-CRX/R4.

Il dispositivo elettromeccanico PTO è normalmente chiuso e una volta raggiunta la temperatura di scatto si apre elettricamente; si ripristina automaticamente quando la temperatura scende sotto il limite di scatto.



J1	L1 - N	ALIMENTAZIONE 230 VAC 50/60 HZ (ESEGUITA IN FABBRICA)	J5	AERIAL	ANTENNA RADI
		LAMPEGGIATORE (MAX 40 W)		COM	COMUNE DEI CONTATTI
J2	U-V-W	COLLEGAMENTO DI INTERFACCIA AI MORSETTI JC DELLA SCHEDA CARD R2	J6	PROBE	NON DISPONIBILE
	J3	PED. BUTT.	CONTATTO COMANDO APERTURA PEDONALE (NA)	J7	ENCODER
A+ TEST		POSITIVO PER ALIMENTAZIONE AUTOTEST COSTA A 24VDC	J8	RADIO	CONNETTORE PER RADIO RICEVITORE ESTERNO 24VDC
LSC		CONTATTO FINECORSO CHE FERMA LA CHIUSURA DEL MOTORE	S3	PROG.	PULSANTE PER LA PROGRAMMAZIONE
COM		COMUNE DEI CONTATTI	TR1	LOW SPEED	NON DISPONIBILE
LSO		CONTATTO FINECORSO CHE FERMA L'APERTURA DEL MOTORE	TR2	TORQUE	NON DISPONIBILE
SW RADIO			(solo per modelli CRX) NON TOCCARE IL PONTICELLO ! SE VIENE RIMOSSO IL SISTEMA RADIO NON FUNZIONA!		
J4	STOP	CONTATTO DI STOP	SW S1		NON TOCCARE IL PONTICELLO ! SE VIENE RIMOSSO L'OPERATORE NON FUNZIONA!
	OPEN	CONTATTO DI APERTURA	SW1		DIP SWITCH DI GESTIONE
	CLOSE	CONTATTO DI CHIUSURA	SW2		
	K. BUTT.	CONTATTO IMPULSO SINGOLO NA	SW3		
	A+	POSITIVO ALIMENTAZIONE ACCESSORI A 24 VDC	CARD R2		
	A-	NEGATIVO ALIMENTAZIONE ACCESSORI A 24 VDC	T1 - T2	T	TELERUTTORI DI POTENZA PER COMANDO MOTORE
	SIGNAL	SPIA CANCELLO APERTO 24VDC	JA	R-N	FASE ALIMENTAZIONE MONOFASE - NEUTRO
	COM	COMUNE DEI CONTATTI			MORSETTI PER COLLEGAMENTO DI TERRA
	EDGE NC	CONTATTO COSTE IN APERTURA E CHIUSURA		U-V-W	COLLEGAMENTO MOTORE

B - SETTAGGI

SW1 SW2 SW3 - MICROINTERRUTTORI PER PROCEDURE

DIP 1 CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE (ON) (PUNTO C)

DIP 2 PROGRAMMAZIONE TEMPI (ON) (PUNTO D)

DIP 1-2 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO COMANDO APERTURA TOTALE (DIP 1 ON seguito da DIP 2 ON) (PUNTO F) SOLO PER MODELLI CRX

DIP 1-3 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO COMANDO APERTURA PEDONALE (DIP 1 ON seguito da DIP 3 ON) (PUNTO G) SOLO PER MODELLI CRX

DIP 2-1 PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE (DIP 2 ON seguito da DIP 1 ON) (PUNTO E)

MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE

DIP 3

ON - Abilitazione tempo di attesa prima della chiusura automatica totale e pedonale (max 5 min.)

OFF - Disabilitazione tempo di attesa prima della chiusura automatica totale e pedonale

DIP 4

ON - Comando ricevitore radio in modalità Passo Passo

OFF - Comando ricevitore radio in modalità Automatica

DIP 5

ON - Comando pulsante K BUTT e pedonale in modalità Passo Passo

OFF - Comando pulsante K BUTT e pedonale in modalità Automatica

DIP 6

ON - Fotocellule attive solo in chiusura

OFF - Fotocellule sempre attive

DIP 7 - OFF

DIP 8

ON - Prelampeggio attivo

OFF - Prelampeggio non attivo

DIP 9 - ON

DIP 10 - OFF

DIP 11 - OFF

DIP 12

ON - Abilitazione TEST monitoraggio costa

OFF - Disabilitazione TEST monitoraggio costa

DIP 13 - ON - Gestione funzionamento motori con teleruttori esterni alla scheda.

DIP 14 - OFF

DIP 15 - OFF

DIP 16 - OFF

DIP 17 - Gestione richiusura immediata dopo il transito da fotocellule

ON - Abilitata

OFF - Disabilitata

DIP 18 - A disposizione per implementazioni future

SEGNALAZIONI LED

DL1 (rosso) programmazione attivata

DL2 (rosso) contatto di stop (NC)

DL3 (rosso) contatto finecorsa di apertura (NC)

DL4 (rosso) contatto finecorsa di chiusura (NC)

DL5 (rosso) contatto fotocellule (NC)

DL6 (verde) cancello in apertura "OPEN" (verde)

DL7 (rosso) cancello in chiusura "CLOSE" (rosso)

DL8 (rosso) contatto edge (NC)

DL9 (rosso) controllo stato Encoder

DL10 (verde) Programmazione radio attivata (solo nei modelli CRX)

FUSIBILI

F1 T100mA Fusibile di protezione accessori

F2 T5A Fusibile di protezione motore

RELE' E COMANDO MOTORE

K1 => Comando direzione apertura

K2 => Comando direzione chiusura

K3 => Comando lampeggiatore

Q5 => TRIAC - Comando motore in apertura e chiusura

C - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE

Questo controllo ha il compito di agevolare l'installatore durante la messa in opera dell'impianto, o durante eventuali controlli successivi.

1 - Dopo aver regolato i finecorsa elettrici, posizionare il cancello a meta corsa tramite lo sblocco manuale;

2 - Mettere il DIP1 in posizione ON => Il led DL1 inizia a lampeggiare;

3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG (ora il movimento è eseguito ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.) => Il LED ROSSO DL7 "CLOSE" si accende e il cancello deve chiudere (in caso contrario rilasciare il pulsante PROG e invertire i fili del motore V e W) e fermarsi in seguito al contatto con il finecorsa elettrico (se questo non avviene, rilasciare il pulsante PROG ed invertire i cavi LSO e LSC della morsetteria J3);

4 - Premere il pulsante PROG e mantenerlo premuto => Il LED VERDE DL6 "OPEN" si accende e il cancello deve aprire e in seguito fermarsi al contatto con il finecorsa elettrico;

5 - Dopo 3 sec. e fino a 10 sec. di lavoro consecutivi in apertura o chiusura, si innesca automaticamente la funzione di regolazione elettronica della forza. Eseguite la regolazione della frizione elettronica agendo sul trimmer TORQUE;

6 - Dopo 10 sec. di lavoro consecutivi in apertura o in chiusura, si innesca automaticamente il rallentamento (se DIP 9 OFF). Eseguite la regolazione della velocità rallentata agendo sul trimmer LOW SPEED scegliendo la velocità desiderata;

7 - Al termine del controllo e delle regolazioni dei trimmer rimettere DIP1 in posizione OFF. Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

N.B.: Durante questo controllo l'Encoder (se presente), lo stop, le fotocellule e le coste non sono attivi.

D - PROGRAMMAZIONE TEMPI

La programmazione si può eseguire con il cancello in qualsiasi posizione.

1 - Mettete il microinterruttore DIP 2 in posizione ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.

2 - Premete il pulsante PROG. => il cancello si chiude. Dopo 2 secondi che si è chiuso, il cancello si apre da solo. A fine apertura si ferma.

Attendete il tempo che desiderate il cancello resti aperto (escludibile con DIP3 OFF).

3 - Premete il pulsante PROG. per comandare la chiusura del cancello (si ferma anche il conteggio del tempo d'attesa prima della chiusura automatica - max 5 minuti).

4 - Raggiunta la camme di chiusura il cancello si ferma.

5 - A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.

E - PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE

A cancello chiuso e finecorsa di chiusura impegnato (obbligatorio).

1 - Mettere prima il DIP 2 su ON (Il led DL1 lampeggia velocemente) e dopo il DIP1 su ON (Il led DL1 lampeggia lentamente).

2 - Premere il pulsante pedonale => Il cancello apre.

3 - Premere il pulsante pedonale per arrestare la corsa (definendo così l'apertura del cancello).

4 - Attendere il tempo che si vuole rimanga aperto (escludibile con il DIP 3 su OFF), quindi premere il pulsante pedonale per avviare la chiusura.

5 - Al raggiungimento del finecorsa di chiusura rimettere i DIP1 e 2 su OFF.

Durante la programmazione le sicurezze sono attive ed il loro intervento ferma la programmazione (il led da lampeggiante rimane acceso fisso).

Per ripetere la programmazione posizionare i DIP1 e 2 su OFF, chiudere il cancello e ripetere la procedura sopra descritta.

NOTA: Il rallentamento viene determinato automaticamente dal quadro elettronico in fase di programmazione tempi e viene attivato a circa 50÷60 cm prima del raggiungimento del finecorsa di apertura o chiusura.

DURANTE LE PROGRAMMAZIONI LE SICUREZZE SONO ATTIVE ED IL LORO INTERVENTO FERMA LA PROGRAMMAZIONE (IL LED DL1 DA LAMPEGGIANTE RIMANE ACESO FISSO).

PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE POSIZIONARE IL DIP 2 SU OFF, CHIUDERE IL CANCELLO TRAMITE LA PROCEDURA "CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE" E RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE SOPRA DESCRITTA.

F - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA TOTALE (62 CODICI MAX - SOLO MODELLI CRX)

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.

2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.

3 - Premere il tasto del telecomando (normalmente il canale A) entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL10 (verde) emette un lampeggio.

4 - Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo.

5 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led rosso DL1 di programmazione smette di lampeggiare.

6 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

7 - Fine procedura.

PROCEDURA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.

2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.

3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 secondi. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi del led verde DL10.

4 - Il led rosso DL1 di programmazione rimane attivo ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.

5 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

6 - Fine procedura.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.

2 - Il led verde DL10 lampeggia per 6 volte segnalando memoria satura (64 codici presenti).

3 - Successivamente il led DL1 di programmazione rimane attivo per 10 secondi, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.

4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

5 - Fine procedura.

G - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA PEDONALE (62 CODICI MAX - SOLO MODELLI CRX)

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.

2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.

3 - Premere il tasto del telecomando (normalmente il canale B) entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL10 (verde) emette un lampeggio.

4 - Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo.

5 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led rosso DL1 di programmazione smette di lampeggiare.

6 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.

NOTA: SE IL LED DL1 CONTINUA A LAMPEGGIARE VELOCEMENTE, SIGNIFICA CHE IL DIP 1 RISULTA ANCORA POSIZIONATO IN ON E QUALSIASI MANOVRA VIENE NEGATA.

7 - Fine procedura.

PROCEDURA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.

2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.

3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 secondi. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi del led verde DL10.

4 - Il led rosso DL1 di programmazione rimane attivo ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.

5 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.

6 - Fine procedura.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.

2 - Il led verde DL10 lampeggia per 6 volte segnalando memoria satura (64 codici presenti).

3 - Successivamente il led DL1 di programmazione rimane attivo per 10 secondi, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.

4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.

5 - Fine procedura.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

ATTENZIONE: COLLEGARE ACCESSORI DI COMANDO SOLO SE IMPULSIVI. Assicurarsi che eventuali altri tipi di accessori di comando (per esempio sensori magnetici) siano programmati nella modalità IMPULSIVA, altrimenti attiverebbero la movimentazione del cancello senza sicurezze attive.

PULSANTE DI APERTURA (COM-OPEN)

A cancello fermo il pulsante comanda il moto di apertura. Se viene azionato durante la chiusura fa riaprire il cancello.

FUNZIONE OROLOGIO DEL PULSANTE DI APERTURA

Se desiderate la funzione orologio dovete richiedere S1 con firmware SPECIFICO 06 NOUP per USO OROLOGIO.

ATTENZIONE: UN OROLOGIO COLLEGATO A S1 con fw 04 o superiore COMPORTA IL MOVIMENTO IN APERTURA DEL CANCELLO SENZA SICUREZZE ATTIVE !

La funzione orologio è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali o parcheggi e, temporaneamente, per traslochi).

MODALITÀ DI APPLICAZIONE FUNZIONE OROLOGIO

Richiedere S1 con firmware SPECIFICO 06 NOUP per USO OROLOGIO.

Collegando un interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale (al posto o in parallelo al pulsante di apertura n.a. "COM-OPEN"), è possibile aprire e mantenere aperta l'automazione finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo. Ad automazione aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando. Se la chiusura automatica è attiva, rilasciando l'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione, altrimenti sarà necessario dare un comando.

PULSANTE DI CHIUSURA (COM-CLOSE)

A cancello fermo comanda il moto di chiusura.

PULSANTE DI COMANDO PASSO-PASSO (COM-K BUTT.)

Se DIP5 è su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop- chiude-stop-apre-ecc.

Se DIP5 è su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude e durante la chiusura se azionato lo fa riaprire.

PULSANTE APERTURA PEDONALE (COM-PED. BUTT.)

Comando dedicato ad un'apertura parziale e alla sua richiusura. Durante l'apertura, la pausa o la chiusura pedonale, è possibile comandare l'apertura da qualsiasi comando collegato sulla scheda S1. Tramite DIP 5 è possibile scegliere la modalità di funzionamento del pulsante di comando pedonale.

Se DIP5 è su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-ecc.

Se DIP5 è su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto.

Se azionato a cancello aperto lo chiude e durante la chiusura, se azionato, lo fa riaprire.

TELECOMANDO

Se DIP4 è su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.

Se DIP4 è su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato con cancello aperto, lo chiude. Se azionato durante il movimento di chiusura lo fa riaprire.

CHIUSURA AUTOMATICA CON APERTURA TOTALE O PEDONALE

I tempi di pausa prima di avere la chiusura automatica in apertura totale o pedonale del cancello vengono registrati durante la programmazione dei tempi. Il tempo di pausa massimo è di 5 minuti, sia per la modalità di apertura totale che pedonale.

I tempi di pausa sono attivabili o disattivabili tramite DIP3 (ON attivo).

FUNZIONAMENTO DOPO BLACK-OUT

Al momento del black-out lo stato del cancello viene salvato in memoria.

Al ritorno della tensione di rete premete il pulsante di apertura (K, apre o radio). Il cancello si aprirà.

Lasciate che il cancello si chiuda da solo con la chiusura automatica, oppure date un comando di chiusura. Questa operazione consentirà al cancello di riallinearsi.

Durante questa fase le sicurezze sono attive.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

FOTOCELLULA (COM-PHOT)

DIP 6 OFF => A cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule, il cancello non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule), che in chiusura (con ripristino del moto inverso solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule).

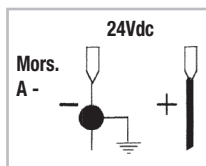
DIP 6 ON => A cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non intervengono). Le fotocellule intervengono solo in fase di chiusura (con

ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

ATTENZIONE: Se il led del ricevitore rimane acceso è possibile che siano presenti dei disturbi sulla rete di alimentazione.

Vi consigliamo di collegare elettricamente a terra le colonne o le colonnine di supporto alle fotocellule al morsetto A - per proteggere le fotocellule da fonti di disturbo.

Fate attenzione a non creare corto circuiti quando le fasi di alimentazione sono invertite!



GESTIONE CHIUSURA IMMEDIATA DOPO IL TRANSITO DA FOTOCELLULE

DIP 17 ON e DIP 6 OFF => Mentre il cancello apre, transitando davanti alle fotocellule il cancello si ferma. Completato il transito, dopo 1 secondo il cancello chiude.

DIP 17 ON e DIP 6 ON => Mentre il cancello apre, transitando davanti alle fotocellule il cancello continua ad aprire. Completato il transito, il cancello si ferma e dopo 1 secondo di pausa inverte il moto in chiusura.

Se si raggiunge la completa apertura, la chiusura immediata viene esclusa e viene attivato il tempo di chiusura automatica se DIP 3 ON.

Se durante la chiusura si ha un transito veloce (es. pedone) il cancello riaprirà per due secondi per poi richiudere nuovamente.

DIP 17 OFF => Chiusura immediata dopo il transito dalle fotocellule disabilitata.

N.B.: Si raccomanda di verificare la funzionalità delle fotocellule almeno ogni 6 mesi.

COSTA IN APERTURA E CHIUSURA (COM-EDGE)

Se interviene in apertura inverte il movimento in chiusura per 2 secondi e poi si ferma.

Se interviene in chiusura inverte il movimento in apertura per 2 secondi e poi si ferma.

Se la costa rimane impegnata (contatto NO), nessuna movimentazione automatica è consentita. Se non usata, ponticellare i morsetti COM-EDGE.

N.B.: Si raccomanda di verificare la funzionalità delle coste almeno ogni 6 mesi.

ALLARME DA COSTA

Dopo un'inversione data dall'intervento della costa il cancello si ferma nella condizione di allarme, segnalata dal lampeggiatore attivo per 1 minuto.

Durante o dopo il minuto di allarme, è possibile ristabilire il funzionamento del cancello premendo un qualsiasi pulsante di comando.

MONITORAGGIO COSTE DI SICUREZZA (A+Test A-)

Tramite l'ingresso A+ TEST ed il DIP 12 ON è possibile monitorare la/costa/e.

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale della costa eseguito prima di ogni chiusura.

La chiusura del cancello viene pertanto consentita solo se la/costa/e hanno superato il Test Funzionale.

ATTENZIONE: IL MONITORAGGIO DELL'INGRESSO COSTA PUÒ ESSERE ABILITATO CON IL DIP 12 IN ON, OPPURE DISABILITATO CON IL DIP 12 IN OFF. INFATTI, IL TEST FUNZIONALE DELLE COSTE E' POSSIBILE SOLO NEL CASO SI TRATTI DI DISPOSITIVI DOTATI DI UN PROPRIO ALIMENTATORE DI CONTROLLO. UNA COSTA MECCANICA NON PUO' ESSERE MONITORATA, PERTANTO IL DIP 12 DEVE ESSERE POSIZIONATO IN OFF.

ALLARME DA AUTOTEST COSTA (DIP 12 ON)

A fine apertura se il monitoraggio della costa ha esito negativo, subentra un allarme visualizzato dal lampeggiatore che lampeggia continuamente, in questa condizione la chiusura del cancello non viene consentita, solo riparando la costa e premendo uno dei comandi abilitati è possibile ripristinare la normale funzionalità.

PULSANTE DI STOP (COM-STOP)

Durante qualunque operazione il pulsante di STOP esegue il fermo del cancello.

Se premuto a cancello aperto totalmente (o parzialmente utilizzando il comando pedonale) si esclude temporaneamente la chiusura automatica (se selezionata tramite DIP 3). E quindi necessario dare un nuovo comando per farlo richiudere. Al ciclo successivo la funzione chiusura automatica viene riattivata (se selezionata tramite DIP3).

FUNZIONAMENTO AD UOMO PRESENTE IN CASO DI GUASTO DELLE SICUREZZE

Se la costa è guasta o impegnata per più di 5 secondi, o se la fotocellula è guasta o impegnata per più di 60 secondi, i comandi APRE, CHIUDE, K BUTTON e PEDONALE funzioneranno solo ad uomo presente. La segnalazione dell'attivazione di questo funzionamento è data dal led di programmazione che lampeggia.

Con questo funzionamento viene consentita l'apertura o la chiusura solo mantenendo premuti i pulsanti di comando. Il comando radio e la chiusura automatica vengono esclusi in quanto

il loro funzionamento non è consentito dalle norme.

Al ripristino del contatto delle sicurezze, dopo 1 secondo, viene automaticamente riabilitato il funzionamento automatico o passo passo e quindi anche il radiocomando e la chiusura automatica riprendono a funzionare.

Nota 1: durante questo funzionamento in caso di guasto alle coste (oppure fotocellule) le fotocellule (oppure coste) funzionano ancora interrompendo la manovra in atto.

Nota 2: il pulsante di stop non è considerato una sicurezza da bypassare in questa modalità, pertanto se viene premuto o è rotto, non consente alcuna manovra.

La manovra a uomo presente è esclusivamente una manovra di emergenza che deve essere effettuata per brevi periodi e con la sicurezza visiva del movimento dell'automatismo. Appena possibile le protezioni guaste devono essere ripristinate per un corretto funzionamento.

LAMPEGGIATORE

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare SOLO LAMPEGGIATORI CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE (Cod. ACG7059) con lampade da 40W massimo.

FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO

Con DIP 8 su OFF => il motore, il lampeggiatore ed il buzzer partono contemporaneamente.

Con DIP 8 su ON => il lampeggiatore ed il buzzer partono 3 secondi prima del motore.

SPIA DI SEGNALAZIONE CANCELLO APERTO (COM-SIGNAL)

Ha il compito di segnalare gli stati di cancello aperto, parzialmente aperto o comunque non chiuso totalmente.

Solo a cancello completamente chiuso si spegne.

Durante la programmazione questa segnalazione è attiva.

N.B.: Se si eccede con le pulsantiere o con le lampade, la logica del quadro elettronico ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Umidità	< 95% senza condensazione
- Tensione di alimentazione	230V~ ±10%
- Frequenza	50/60 Hz
- Assorbimento massimo scheda	30mA
- Microinterruzioni di rete	100ms
- Potenza massima spia cancello aperto	3 W (equivalente a 1 lampadina da 3W o 5 led con resistenza in serie da 2,2 Kohm)
- Carico massimo all'uscita lampeggiatore	40W con carico resistivo
- Corrente disponibile per fotocellule e accessori	400mA 24Vdc
- Corrente disponibile su connettore radio	200mA 24Vdc

CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO (solo modelli CRX)

- Frequenza Ricezione	433,92MHz
- Impedenza	52 Ω
- Sensibilità	>2,24µV
- Tempo eccitazione	300ms
- Tempo diseccitazione	300ms
- Codici memorizzabili	N° 62 totali

- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perchè l'alimentazione è generata internamente (tensione sicura) alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.
- Eventuali circuiti esterni collegati alle uscite del quadro elettronico, devono essere eseguiti per garantire l'isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.
- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

RISOLUZIONE PROBLEMI

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti seguendo attentamente lo schema ed aver posizionato il cancello in posizione intermedia, verificare la corretta accensione dei led DL2, DL3, DL4, DL5, DL8.

In caso di mancata accensione dei led, sempre con cancello in posizione intermedia, verificare quanto segue e sostituire eventuali componenti guasti.

DL2 spento Pulsante stop guasto

DL3 spento Finecorsa ferma apertura guasto

DL4 spento Finecorsa ferma chiusura guasto

DL5 spento Fotocellule guaste

DL8 spento Costa sicurezza guasta (In caso la costa non sia collegata, eseguire il ponticello fra Com e Edge).

Durante il funzionamento a uomo presente, con DIP n° 1 in ON, verificare che durante l'apertura si accenda il led DL6 e che durante la chiusura si accenda il led DL7.

In caso contrario, invertire i morsetti V e W sulla morsettiera del motore.

DIFETTO	SOLUZIONE
Dopo aver effettuato i vari collegamenti e aver dato tensione, tutti i led sono spenti.	Verificare l'integrità dei fusibili F1 e F2. In caso di fusibile interrotto usarne solo di valore adeguato F2 = 5A F1 = 100mA.
Il cancello esegue l'apertura, ma non chiude dopo il tempo impostato.	Accertarsi di avere settato il DIP 3 in ON. Pulsante K BUTTON sempre inserito in modalità di funzionamento automatico (DIP 5 OFF). Sostituire pulsante o switch del selettore. Autotest costa fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e alimentatore per coste. Attenzione: se non si sta utilizzando un alimentatore per le coste, il DIP 12 deve essere in posizione OFF.
Il cancello non apre e non chiude azionando i vari pulsanti APRE-CHIUDE-K-RADIO.	Contatto costa sicurezza guasto. Contatto fotocellule guasto con DIP 6 OFF. Sistemare o sostituire il relativo contatto.
Azionando i pulsanti K o CHIUDE, il cancello non esegue nessun movimento.	Impulso K o CHIUDE sempre inserito. Controllare e sostituire eventuali pulsanti o micro-interruttori del selettore.

OPTIONAL - Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

PIASTRA DA CEMENTARE



cod. ACG8105

CREMAGLIERA MOD. 6



rivestita con CATAFORESI, con angolare, in barre da 2 m.

cod. ACS9090

BLOCK



SELETTORE A CHIAVE DA PARETE
SELETTORE A CHIAVE DA INCASSO

cod. ACG1053
cod. ACG1048

TELECOMANDO SUN



SUN 2CH cod. ACG6052
SUN CLONE 2CH cod. ACG6056

SUN 4CH cod. ACG6054
SUN CLONE 4CH cod. ACG6058

SPARK



Per ottenere le migliori prestazioni degli apparati sopracitati, bisogna installare un'antenna accordata sulla frequenza del radio ricevitore installato.

N.B. Fare molta attenzione che il filo centrale del cavo non vada a contatto con la calza in rame esterna, ciò renderebbe nullo il funzionamento dell'antenna.

L'antenna va installata perpendicolarmente e deve essere in vista del telecomando.

LAMPEGGIATORE SPARK con scheda intermittente incorporata cod. ACG7059

SUPPORTO LATERALE cod. ACG7042

ANTENNA SPARK 433 cod. ACG5452

FIT SYNCRO



FOTOCELLULE FIT SYNCRO DA PARETE

cod. ACG8026

Portata settabile 10÷20 m.

Sono applicabili più coppie ravvicinate tra loro grazie al circuito sincronizzatore.

Aggiungere il **TRASMETTITORE SYNCRO** cod. ACG8028

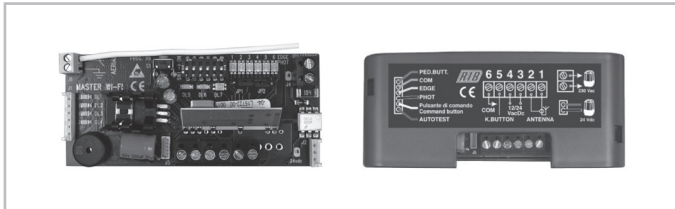
per più di 2 coppie di fotocellule (fino a 4).

COPPIA DI CESTELLI DA INCASSO PER FIT SYNCRO cod. ACG8051

COPPIA DI COLONNINE PER FIT SYNCRO H = 0,5 m cod. ACG8057

DISPOSITIVI Wi-Fi

MASTER Wi-Fi



SCHEDA DI GESTIONE SISTEMA SENZA FILI
con innesto - 12÷30V ac/dc
con morsetteria - 12÷30V ac/dc

cod. ACG6094
cod. ACG6099

NOVA Wi-Fi



FOTOCELLULE SENZA FILI
COPPIA COLONNINE NOVA

cod. ACG8037
cod. ACG8039

TASTIERA DIGITALE VIA RADIO



da incasso
da parete

cod. ACG9434
cod. ACG9436

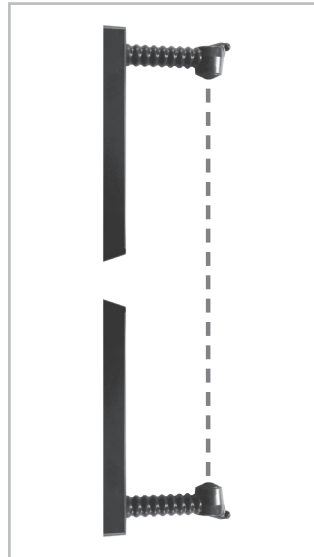
BLOCK Wi-Fi



SELETTORE A CHIAVE SENZA FILI

cod. ACG6098

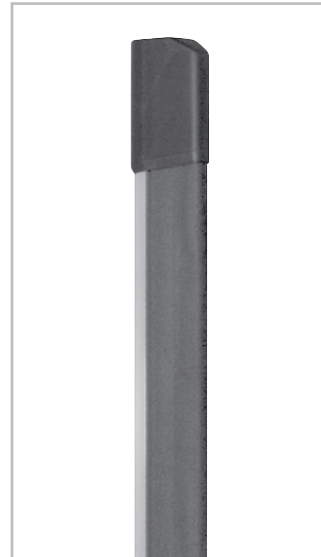
VERTIGO Wi-Fi



FOTOCELLULE SENZA FILI SOSTITUTIVE
DELLA COSTA

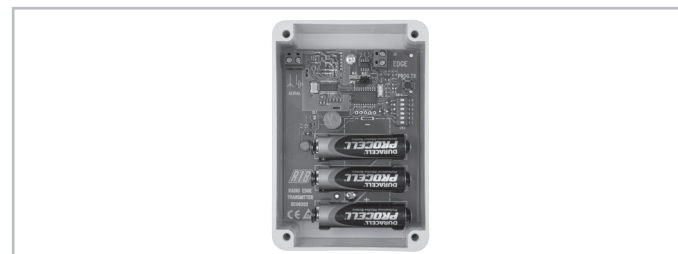
VERTIGO Wi-Fi 8 cod. ACG8042
VERTIGO Wi-Fi 10 cod. ACG8043

TOUCH Wi-Fi



COSTA SENZA FILI cod. ACG3016

TRASMETTITORE RADIO RED



per costa meccanica o elettrica da alimentare con 3 batterie stilo tipo AA da 1,5V non incluse.

RED permette la realizzazione di un impianto con coste fissate anche sull'anta in movimento senza l'adozione di sistemi raccogli cavo.

È conforme alla norma EN13849-1:2007 e congiuntamente ad un quadro elettronico RIB è un dispositivo di protezione di Classe 2.

cod. ACG6202

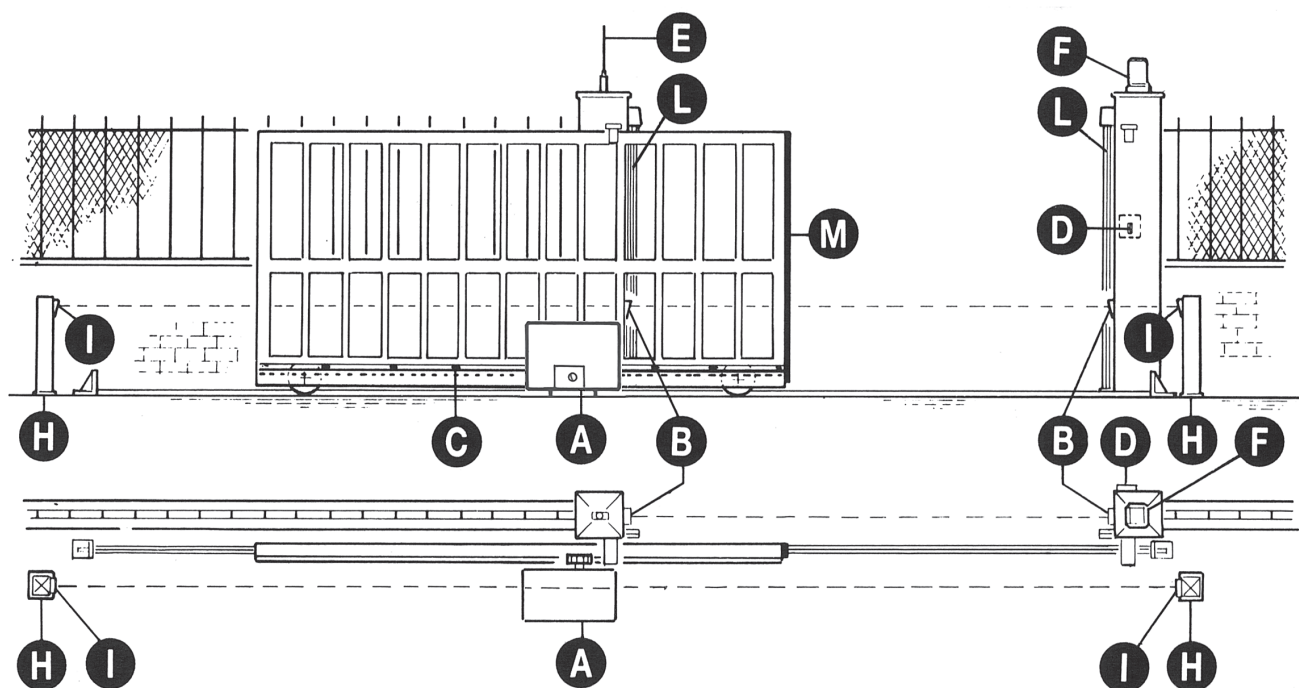
SPARK Wi-Fi



LAMPEGGIATORE SENZA FILI
SUPPORTO LATERALE

cod. ACG7064
cod. ACG7042

SCHÉMA DÉTAILLÉ DE L'INSTALLATION



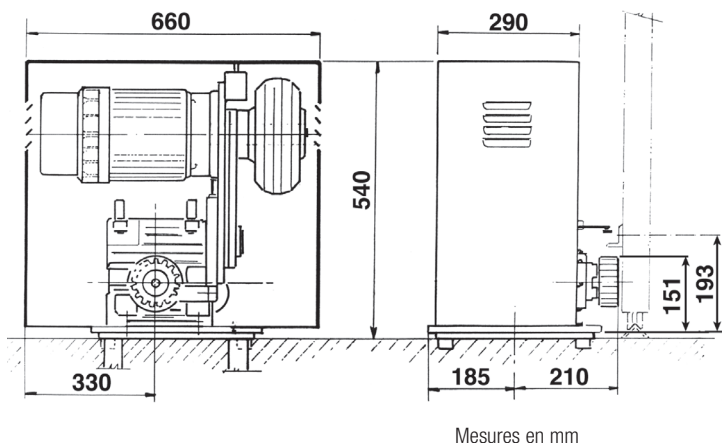
- A - Operateur SUPER 6000
- B - Photocellules p/protec. externe
- C - Cremaillere M6
- D - Selecteur
- E - Antenne radio
- F - Signal électrique
- H - Poteau zingué p/cellule ne
- I - Photocellules p/protection interne
- L - Barre palpeuse mécanique fixé sur pilier
- M - Barre palpeuse mécanique ou électrique avec transmetteur RED

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Opérateurs irréversibles pour portails coulissants dont le poids maximal est de 6000 kg.

Le moto-réducteur irréversible est prévu pour un emploi intensif et il est doté d'un embrayage oleo-dynamique réglable aisément insensible aux différences de températures, il assouplit les départs, les arrêts et les inversions des grandes masses en mouvement son moteur autofreinant est utile pour limiter l'inertie du portail pendant l'arrêt.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		SUPER 6000
Poids maxi du portail	kg	6000
Vitesse de traction	m/s	0,160
Force maxi de poussée à tour costants	N	9000
Couple maxi	Nm	405
Module crémaillère		6
Alimentation et fréquence		400V 3~ 50Hz
Puissance moteur	W	3000
Absorption	A	6,39
Cycles normatifs	n°	300-95s/2s
Cycles conseillés par jour	n°	700
Service	%	100
Cycles consécutifs garantis	n°	700/10m
Type d'huile		SHELL OMALA S2 G100
Poids maximum	kg	123
Bruit	db	<70
Temperature de travail	°C	-10 ÷ +55
Indice de protection	IP	55



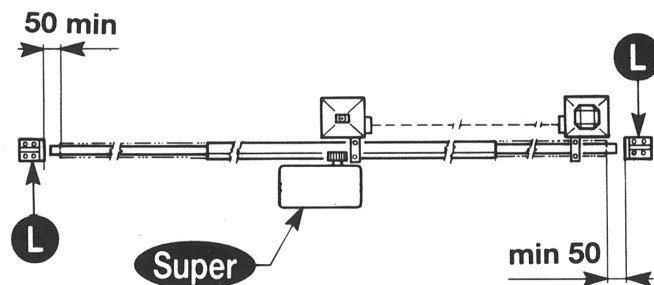
CONTRÔLE PRÉ-INSTALLATION

!! LE PORTAIL DOIT SE DÉPLACER SANS FROTTER !!

N.B.: Il est impératif d'uniformiser les caractéristiques du portail avec les normes et les lois en vigueur. La porte peut être automatisée seulement si elle est en bon état et qu'elle est conforme à la norme EN 12604.

- Le vantail ne doit pas comporter de portillon intégré. Dans le cas contraire, il sera opportun de prendre les précautions décrites au point 6.5.1 de la EN 12453 (interdire, par le biais d'un contact raccordé aux bornes adaptées de la platine électronique, la mise en marche de l'automatisme si le portillon est ouvert).
- Ne pas générer de zone d'écrasement (par exemple entre le vantail ouvert et la clôture).
- Outre les fins de course présents sur l'opérateur, il est nécessaire d'installer des butées mécaniques fixes à l'extrémité de chaque course de sorte à arrêter le portail en cas de dysfonctionnement des fins de course électriques. Pour cela, les butées mécaniques doivent être dimensionnées de sorte à supporter la poussée statique du moteur ajoutée à l'énergie cinétique du portail (12) (Fig. 2).
- Les poteaux du portail doivent avoir des glissières anti-déraillement sur la partie supérieure (Fig. 3), afin d'éviter tout décrochage accidentel. Il est indispensable que la glissière dispose de deux arrêts mécaniques aux extrémités (L) (Fig. 2).

N.B.: Éliminer les arrêts mécaniques du type indiqué, décrit dans la figure 3. Il ne devra y avoir aucun arrêt mécanique au-dessus du portail, étant donné que les arrêts mécaniques ne sont pas suffisamment sûrs.

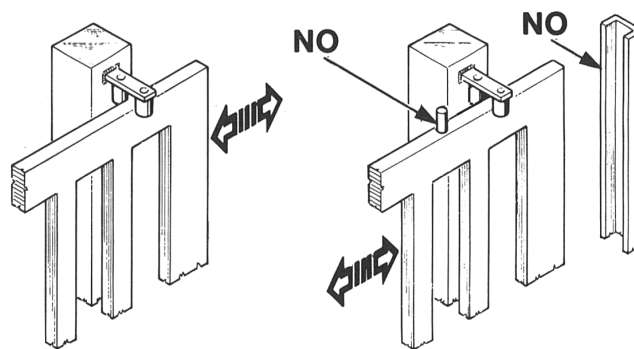


2

Parties à installer conformément à la norme EN 12453

TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (zone sans publique*)	Personne expertes (zone avec publique)	Personnes non expertes
homme presente	A	B	Pas possible
impulsion en vue (ex. bouton)	C ou E	C ou E	C et D, ou E
impulsion hors de vue (ex. télécommande)	C ou E	C et D, ou E	C et D, ou E
automatique	C et D, ou E	C et D, ou E	C et D, ou E

* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public
 A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), comme code ACG2013.
 B: Sélecteur à clef à homme present (à action maintenue), code ACG1010.
 C: Réglage de la puissance du moteur ou photocellules pour respecter les forces d'impact indiquées à l'annexe A
 D: Barre palpeuse et/ou autres dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact avec la porte.
 E: Dispositifs installés de telle sorte qu'une personne ne puisse pas être touchée par la porte.

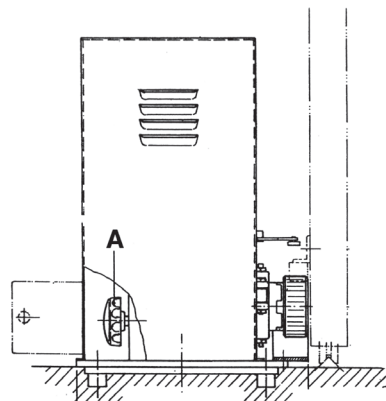


3

DÉBLOCAGE

Effectuer seulement apres avoir coupé l'alimentation.

- Étant irréversible, l'électroréducteur il n'est pas nécessaire de monter une serrure.
- Pour ouvrir manuellement le portail en cas de panne de courant, il faut ouvrir le carter et tourner la poignée «A» dans le sens anti-horaire.
- Pour revenir à un fonctionnement électrique tourner-le en sens contraire (Fig. 4).
- Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le vantail, il est important de vérifier que:
- Il soit fourni des poignées adaptées sur le vantail
 - Ces poignées doivent être positionnées de sorte à ne pas créer un danger durant leur utilisation.
 - L'effort manuel pour mettre en mouvement le vantail ne doit pas excéder 225 N pour les portes et portails en usage privé, et 390 N pour les portes et portails à usage industriel et commercial (valeurs indiquées au paragraphe 5.4.5 de la norme EN 12453).



4

INSTALLATION DU MOTOR E DE LA CREMAILLE

SUPER 6000 est doté d'une plaque à sceller dans le sol et il est bloqué au moyen des 4 vis H 14x45 en dotation au moyen d'une clé 6 pans n°22.

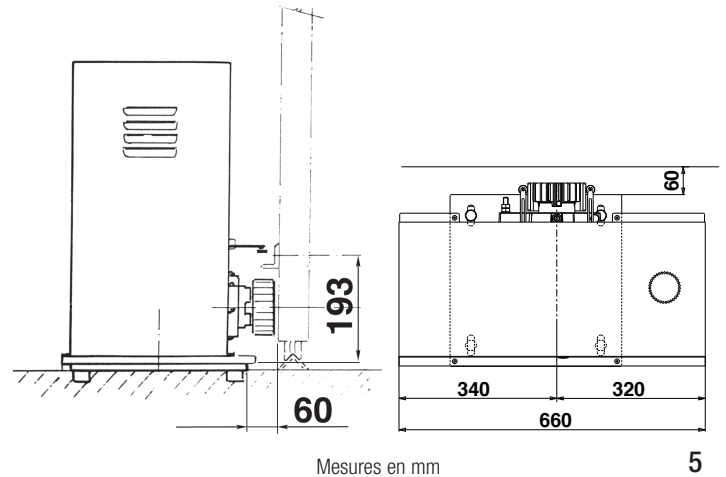
La crémaillère doit être fixée à une certaine hauteur par rapport à la base du moteur. Cette hauteur peut être modifiée grâce à des boutonnières qui sont présentes sur la crémaillère. La crémaillère ne doit pas être soudée mais seulement fixée avec des vis filetées à la grille.

Le réglage en hauteur est effectué afin que le portail ne s'appuie pas sur l'engrenage de traction du réducteur (Fig. 5,6). Afin de fixer la crémaillère sur la grille, on perce des trous de 7 mm de diamètre et on les fileté en employant un tarand du type M8.

L'engrenage de tirage doit avoir un jeu de 1 à 2 mm en rapport à la crémaillère.

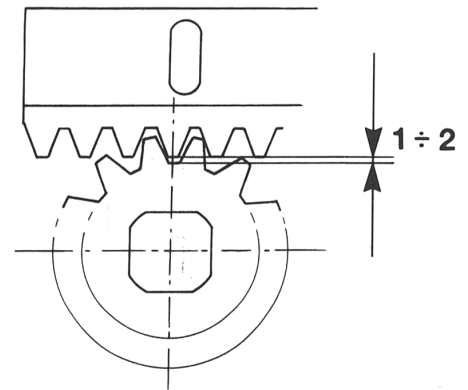
REGLAGE FIN DE COURSE

SUPER 6000 est doté de deux fins de course en carters étanches indépendants, montés sur le groupe réducteur, capable d'interrompre le mouvement du portail.



Mesures en mm

5



6

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE HYDRODYNAMIQUE

Dévissez le bouchon A et vidangez 3/4 de l'huile puis revissez-le. Ajoutez l'huile prélevée, à travers l'orifice de remplissage B, par petites doses, jusqu'à ce que le portail commence à bouger à une vitesse progressive (en 2 secondes il doit atteindre la vitesse de service).

ENTRETIEN DE LA FRICTION-EMBRAYAGE

Effectuez la première vindage de l'huile après 2 mois et ensuite tous les ans.

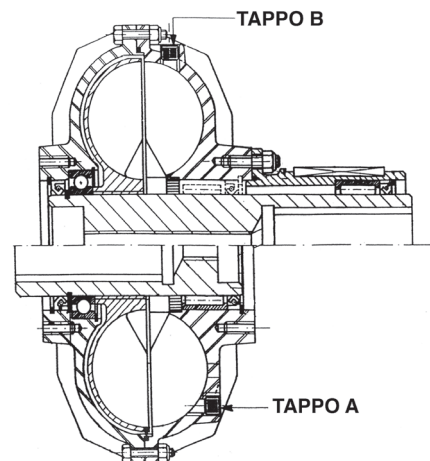
TYPES D'HUILE PRECONISES:

AGIP OSO 35 / SHELL TELLUS OIL 29 / FINA HEDRAM 31 / BP ENERGOIL HL65 / TERESSO 43 / ARAL E100 EXTRA / MOBIL ATF2000 / CHEVRON OCTURBINEOIL 11 / GULF PARAMOUNT 35.

REGLAGE DES COURROIES TRAPEZOIDALES

Dans le SUPER 6000 il y a deux courroies trapézoïdales qui transmettent le mouvement du groupe moteur-embayage à l'ensemble réducteur. Ces deux courroies sont réglables et leur tension peut être modifiée en déplaçant le groupe moteur-embayage vers le haut. Pour cela il faut débloquent les quatre vis de blocage des glissières à l'aide d'une clé n°22 et tourner la vis placée entre le réducteur et le moteur avec une clé n°17 dans le sens des aiguilles d'une montre pour détendre les courroies, dans le sens inverse pour les tendre. N.B.: Cette procédure doit absolument être effectuée pour que l'ensemble réducteur ne subisse pas les contraintes des contrecoups du portail au début, à la fin et pendant les inversions de marche (Remplacez-les tous les 2 ans).

N.B.: SUPER 6000 est livré avec des courroies trapézoïdales déjà réglées.

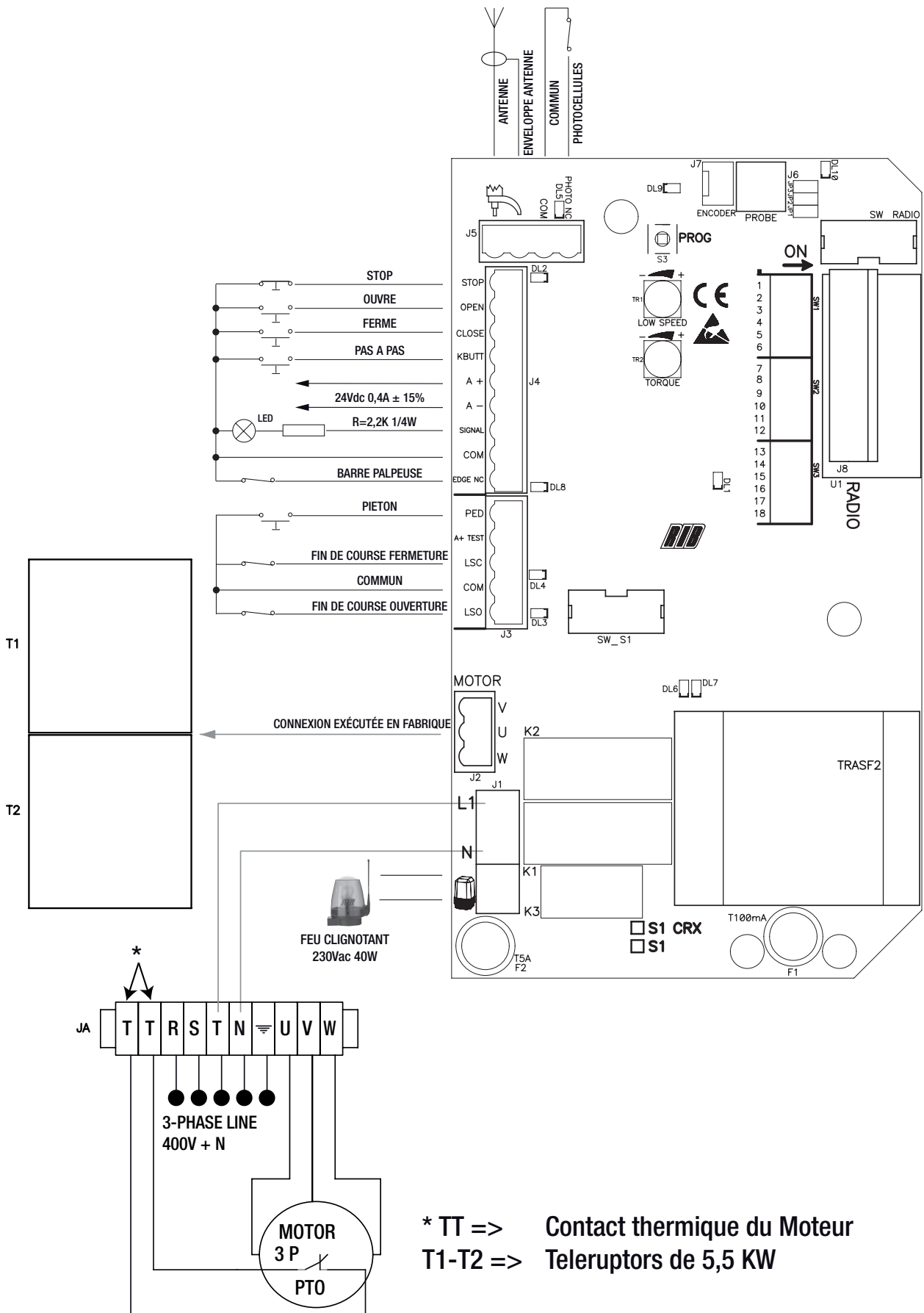


7

ENTRETIEN

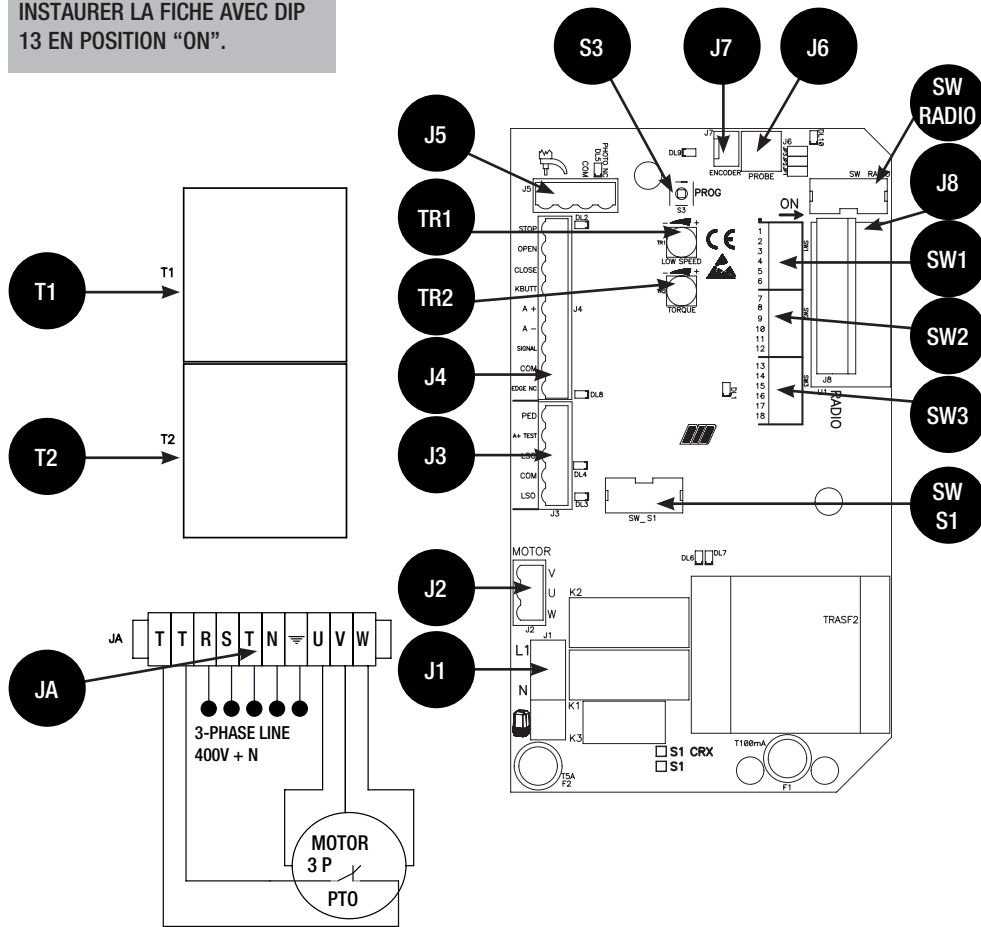
Effectuer **seulement** par personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation. Seulement quand le portail n'est pas en mouvement nettoyer périodiquement la glissière afin d'en enlever les cailloux et autre saleté.

UTILISER TOUJOURS DES TABLEAUX DE COMMANDE OUVRE/FERME AVEC UNE SÉCURITÉ QUI ÉVITE LE COMMANDE SIMULTANÉ DES DEUX SENSES, AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LE MOTEUR.



A - BRANCHEMENTS

IL EST OBLIGATOIRE DE INSTAURER LA FICHE AVEC DIP 13 EN POSITION "ON".

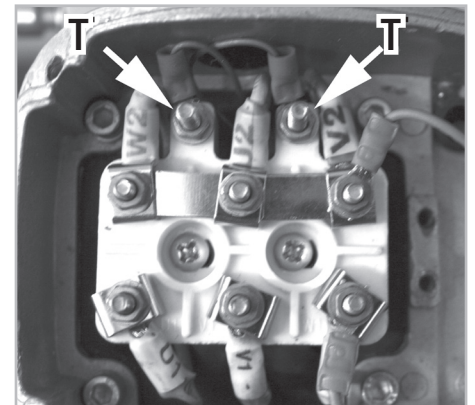


PROTECTION THERMIQUE INTERNE (CEI 2-3 / IEC 34-1)

Les protections électriques, présentes sur la ligne d'alimentation du moteur SUPER 6000 pourraient ne pas suffire à garantir la protection contre les surcharges. En effet, si les conditions de ventilation empirent, le moteur chauffe, mais les conditions électriques ne varient nullement empêchant ainsi toute intervention des protections sur la ligne.

Cet inconvénient peut être résolu en installant le dispositif PTO sur sur le panneau de contrôle S1-CRX/R4.

Le dispositif électromécanique PTO, normalement fermé, qui s'ouvre électriquement lorsque la température atteint le niveau de déclenchement; il retourne dans sa position normale, dès que la température descend en dessous du niveau de déclenchement.



J1	L1 - N	ALIMENTATION 230 VCA 50/60 HZ	J5	AERIAL	ANTENNE RADIO
		CLIGNOTANT (MAX 40 W)		COM	COMMUN DES CONTACTS
J2	U-V-W	CONNECTION TO JC CONTACTS OF THE CARD R2	PHOTO NC	CONTACT PHOTOCELLULES	
J3	PED. BUTT.	CONTACT COMMANDE OUVERTURE POUR PIÉTONS (NO)	J6	PROBE	PAS DISPONIBLE
	A+ TEST	POSITIF POUR ALIMENTATION AUTOTEST BARRE PALPEUSE À 24 VCC	J7	ENCODER	PAS DISPONIBLE
	LSC	CONTACT FIN DE COURSE QUI ARRÊTE LA FERMETURE DU MOTEUR	J8	RADIO	CONNECTEUR POUR RADIO RÉCEPTEUR EXTÉRIEUR 24 VCC
	COM	COMMUN DES CONTACTS	S3	PROG.	BOUTON-POUSOIR POUR LA PROGRAMMATION
	LSO	CONTACT FIN DE COURSE QUI ARRÊTE L'OUVERTURE DU MOTEUR	TR1	LOW SPEED	PAS DISPONIBLE
J4	STOP	CONTACT DE STOP	TR2	TORQUE	PAS DISPONIBLE
	OPEN	CONTACT D'OUVERTURE	SW RADIO		(seulement pour les modèles CRX) NE PAS TOUCHER AU CAVALIER ! SI LE SYSTÈME RADIO EST ENLEVÉ, IL NE FONCTIONNE PAS!
	CLOSE	CONTACT DE FERMETURE	SW S1		NE PAS TOUCHER LE CAVALIER ! S'IL EST ENLEVÉ, L'OPÉRATEUR NE FONCTIONNE PAS !
	K. BUTT.	CONTACT À UNE SEULE IMPULSION NO	SW1		Commutateur DIP de gestion
	A+	POSITIF ALIMENTATION DES ACCESSOIRES À 24 VCC	SW2		
	A-	NÉGATIF ALIMENTATION DES ACCESSOIRES À 24 VCC	SW3		
	SIGNAL	VOYANT PORTAIL OUVERT 24 VCC	CARD R2		
	COM	COMMUN DES CONTACTS	T1-T2	T	TÉLÉRUPTEURS DE PUISSANCE POUR COMMANDE MOTEUR
	EDGE NC	CONTACT BARRES PALPEUSES EN OUVERTURE ET FERMETURE	JA	R-N	PHASE D'ALIMENTATION MONOPHASÉE - NEUTRE
				BORNES POUR CONNEXION À TERRE	
			U-V-W	CONNEXION MOTEUR	

B - RÉGLAGES**SW1 SW2 SW3 - MICROINTERRUPTEURS POUR PROCÉDURES****DIP 1** CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR (ON) (POINT C)**DIP 2** PROGRAMMATION DES DURÉES (ON) (POINT D)**DIP 1-2** MEMORISATION/ANNULATION CODES RADIO COMMANDE OUVERTURE TOTALE (DIP 1 ON suivi de DIP 2 ON) (POINT F) UNIQUEMENT POUR MODELES CRX**DIP 1-3** MEMORISATION/ANNULATION CODES RADIO COMMANDE OUVERTURE PIETONNIERE (DIP 1 ON suivi de DIP 3 ON) (POINT G) UNIQUEMENT POUR MODELES CRX**DIP 2-1** PROGRAMMATION DES LAPS DE TEMPS D'OUVERTURE POUR PIÉTONS (DIP 2 ON suivi de DIP 1 ON) (POINT E)**MICROINTERRUPTEURS DE GESTION****DIP 3**

ON - Activation du temps d'attente avant la fermeture automatique totale et pour piétons (max 5 min.)

OFF - Désactivation du temps d'attente avant de fermeture automatique totale et pour piétons

DIP 4

ON - Commande récepteur radio en mode pas à pas

OFF - Commande récepteur radio en mode automatique

DIP 5

ON - Commande bouton-poussoir K BUTT et pour piétons en mode pas à pas

OFF - Commande bouton-poussoir K BUTT et pour piétons en mode automatique

DIP 6

ON - Photocellules activées seulement en fermeture

OFF - Photocellules toujours activées

DIP 7 - OFF**DIP 8**

ON - Pré-clignotement activé

OFF - Pré-clignotement non activé

DIP 9 - ON**DIP 10 - OFF****DIP 11 - OFF****DIP 12**

ON - Activation TEST monitoring barre palpeuse

OFF - Désactivation TEST monitoring barre palpeuse

DIP 13 - ON - Gestion fonctionnement des moteurs avec télérupteurs extérieurs à la carte.**DIP 14 - OFF****DIP 15 - OFF****DIP 16 - OFF****DIP 17** - Gestion de la refermeture immédiate par les photocellules après le passage

ON - Activée

OFF - Désactivée

DIP 18 - À disposition pour implémentations futures**SIGNALISATIONS VOYANT DEL**

DL1 (rouge) programmation activée

DL2 (rouge) contact de stop (NF)

DL3 (rouge) contact fin de course d'ouverture (NF)

DL4 (rouge) contact fin de course de fermeture (NF)

DL5 (rouge) contact photocellules (NF)

DL6 (vert) portail en ouverture "OPEN" (vert)

DL7 (rouge) portail en fermeture "CLOSE" (rouge)

DL8 (rouge) contact du bord (NF)

DL9 (rouge) contrôle du état de l'encodeur

DL10 (vert) Programmation radio activée (seulement dans les modèles CRX)

FUSIBLES

F1 T100mA Fusible de protection des accessoires

F2 T5A Fusible de protection du moteur

RELAIS ET COMMANDE MOTEUR

K1 => Commande direction ouverture

K2 => Commande direction fermeture

K3 => Commande clignotant

Q5 => TRIAC - Commande moteur en ouverture et fermeture

C - CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Ce contrôle a la tâche de faciliter le travail de l'installateur durant la mise en place de l'installation ou durant les contrôles successifs le cas échéant.

1 - Après avoir réglé les fins de course électriques, positionner le portail à demi-course par le biais du déblocage manuel;

2 - Mettre le DIP1 en position ON => Le voyant DEL DL1 commence à clignoter;

3 - Appuyer sur le bouton-poussoir PROG et le maintenir enfoncé (maintenant, le mouvement est effectué à action maintenue, ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-etc.) => **Le VOYANT DEL ROUGE DL7 "CLOSE" s'allume et le portail doit se fermer (dans le cas contraire, relâcher le bouton-poussoir PROG et invertir les fils du moteur V et W) et s'arrêter suite au contact avec le fin de course électrique** (si cela ne se produit pas, relâcher le bouton-poussoir PROG et invertir les câbles LSO et LSC du bornier J3);4 - Appuyer sur le bouton-poussoir PROG et le maintenir enfoncé => **Le VOYANT DEL VERT DL6 "OPEN" s'allume et le portail doit s'ouvrir et, ensuite, s'arrêter au contact avec le fin de course électrique;**5 - **Après 3 s et jusqu'à 10 s consécutives de travail en ouverture ou fermeture, la fonction de réglage électronique de la force se déclenche automatiquement. Effectuez le réglage de la friction électronique en agissant sur le potentiomètre DE COUPLE;**6 - **Après 10 s consécutives de travail en ouverture ou en fermeture, le ralentissement se déclenche automatiquement (si DIP 9 OFF). Effectuez le réglage de la vitesse ralentie en agissant sur le potentiomètre LOW SPEED en choisissant la vitesse souhaitée;**7 - **À la fin du contrôle et des réglages des potentiomètres, remettre DIP1 en position OFF.** Le voyant DEL DL1 s'éteint en signalant la sortie du contrôle.**N.B.:** Durant ce contrôle l'encodeur (s'il est présent), le stop, les photocellules et les barres palpeuses ne sont pas activés.**D - PROGRAMMATION DE LA DURÉE**

La programmation peut être effectuée peu importe la position du portail.

1 - Mettez le microinterrupteur DIP 2 en position ON => Le voyant DEL DL1 émettra de brefs clignotements.

2 - Appuyer sur le bouton-poussoir PROG. => le portail se ferme. Après qu'il ait été fermé pendant 2 secondes, le portail s'ouvre de lui-même. À la fin de l'ouverture, il s'arrête. Attendez le laps de temps durant lequel vous désirez que le portail reste ouvert (peut être exclu avec DIP3 OFF).

3 - Appuyer sur le bouton-poussoir PROG pour commander la fermeture du portail (le calcul du temps d'attente avant la fermeture automatique s'arrête également - max 5 minutes).

4 - Une fois rejointe la came de fermeture, le portail s'arrête.

5 - **À LA FIN DE LA PROGRAMMATION, REMETTRE LE DIP 2 SUR OFF.****E - PROGRAMMATION DES LAPS DE TEMPS D'OUVERTURE POUR PIÉTONS**

À portail fermé et fin de course de fermeture occupé (obligatoire).

1 - **Mettre premièrement le DIP 2 sur ON** (le voyant DEL DL1 clignote rapidement) et ensuite le DIP1 sur ON (le voyant DEL DL1 clignote lentement).

2 - Appuyer sur le bouton-poussoir pour piétons => Le portail s'ouvre.

3 - Appuyer sur le bouton-poussoir pour piétons pour arrêter la course (en définissant ainsi l'ouverture du portail).

4 - Attendre le laps de temps que l'on désire qu'il demeure ouvert (peut être exclu par le biais de DIP 3 sur OFF), puis appuyer sur le bouton-poussoir pour piétons pour démarrer la fermeture.

5 - **Quand le fin de course de fermeture est atteint, remettre les DIP1 et 2 sur OFF.**

Durant la programmation, les dispositifs de sécurité sont activés et le leur intervention arrête la programmation (Le voyant DEL cesse de clignoter et demeure allumé de façon fixe).

Pour répéter la programmation, positionner les DIP1 et 2 sur OFF, fermer le portail et répéter la procédure décrite ci-dessus.

REMARQUE: Le ralentissement est déterminé automatiquement par le tableau électronique en phase de programmation des laps de temps et est activé à environ 50 à 60 cm avant d'atteindre le fin de course d'ouverture ou de fermeture.**DURANT LES PROGRAMMATIONS, LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SONT ACTIVÉS ET LEUR INTERVENTION ARRÊTE LA PROGRAMMATION (LE VOYANT DEL DL1 CESSE DE CLIGNOTER ET DEMEURE ALLUMÉ DE FAÇON FIXE).****POUR RÉPÉTER LA PROGRAMMATION, POSITIONNER LE DIP 2 SUR OFF, ARRÊTER LE PORTAIL AU MOYEN DE LA PROCÉDURE "CONTRÔLE SENS DE ROTATION DU MOTEUR" ET RÉPÉTER LA PROGRAMMATION DÉCRITE CI-DESSUS.****F - PROGRAMMATION CODES RADIO OUVERTURE TOTALE (62 CODES MAX - UNIQUEMENT MODELES CRX)**

La programmation peut être effectuée uniquement avec le portail fermé.

1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 2 sur ON.

2 - La led rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec.

OFF pendant 10 secondes.

- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement, le canal A) dans les 10 secondes réglées. Si la télécommande est correctement mémorisée, la led DL10 (verte) émet un clignotement.
- 4 - Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 5 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec., ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. La led rouge DL1 de programmation arrête de clignoter.
- 6 - Replacer DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 7 - Fin de procédure.

PROCEDURE ANNULATION DE TOUS LES CODES RADIO PREVUS POUR L'OUVERTURE TOTALE

L'annulation peut être effectuée uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 2 sur ON.
- 2 - La led rouge DL1 de programmation clignote avec fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer sur le PROG et le maintenir enfoncé pendant 5 secondes. L'annulation de la mémoire est signalée par deux clignotements de la led verte DL10.
- 4 - La led rouge DL1 de programmation reste active et il est possible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 5 - Replacer DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 6 - Fin de procédure.

SIGNALISATION MEMOIRE SATUREE CODES RADIO PREVUS POUR L'OUVERTURE TOTALE

La signalisation peut s'obtenir uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 2 sur ON.
- 2 - La led verte DL2 clignote 6 fois en signalant la mémoire saturée (64 codes présents).
- 3 - Ensuite, la led DL1 de programmation reste active pendant 10 secondes, en permettant une éventuelle annulation totale des codes.
- 4 - Replacer DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 5 - Fin de procédure.

G - PROGRAMMATION CODES RADIO OUVERTURE PIETONNIERE (62 CODES MAX - UNIQUEMENT MODELES CRX)

La programmation peut être effectuée uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 3 sur ON.
- 2 - La led rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement, le canal B) dans les 10 secondes réglées. Si la télécommande est correctement mémorisée, la led DL10 (verte) émet un clignotement.
- 4 - Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 5 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec., ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. La led rouge DL1 de programmation arrête de clignoter.
- 6 - Replacer DIP 1 sur OFF et DIP 3 sur OFF.

REMARQUE: SI LA LED DL1 CONTINUE A CLIGNOTER RAPIDEMENT, CELA SIGNIFIE QUE LE DIP 1 EST ENCORE POSITIONNE SUR ON ET QUE N'IMPORTE QUELLE MANOEUVRE EST REFUSEE.

7 - Fin de procédure.

PROCEDURE ANNULATION DE TOUS LES CODES RADIO PREVUS POUR L'OUVERTURE PIETONNIERE

L'annulation peut être effectuée uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 3 sur ON.
- 2 - La led rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer et maintenir le bouton PROG enfoncé pendant 5 secondes. L'annulation de la mémoire est signalée par deux clignotements de la led verte DL10.
- 4 - La led rouge DL1 de programmation reste active et il est possible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 5 - Replacer DIP 1 sur OFF et DIP 3 sur OFF.
- 6 - Fin de procédure.

SIGNALISATION MEMOIRE SATUREE CODES RADIO PREVUS POUR L'OUVERTURE PIETONNIERE

La signalisation peut s'obtenir uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 3 sur ON.
- 2 - La led verte DL10 clignote pendant 6 fois en signalant la mémoire saturée (64 codes présentes).
- 3 - Ensuite, la led DL1 de programmation reste active pendant 10 secondes, en permettant une éventuelle annulation totale des codes.
- 4 - Replacer DIP 1 sur OFF et DIP 3 sur OFF.

5 - Fin de procédure.

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE COMMANDE

ATTENTION: CONNECTER LES ACCESSOIRES A COMANDE SEULEMENT SI IMPULSIVE.

Faire attention que des autres accessoires pour le commande (p.e. senseurs magnétique) sont programmée avec modalité IMPULSIVE, ou contraire, le mouvement est sans sécurité.

BOUTON-POUSSOIR D'OUVERTURE (COM-OPEN)

À portail arrêté, le bouton-poussoir commande le mouvement d'ouverture. S'il est actionné durant la fermeture, il fait ouvrir de nouveau le portail.

FONCTION HORLOGE DU BOUTON-POUSSOIR D'OUVERTURE

Pour utiliser la FONCTION HORLOGE demander S1 avec firmware SPECIFIQUE 06 NOUP pour FONCTION HORLOGE. ATTENTION: UNE HORLOGE CONNECTÉ À S1 avec fw 04 ou plus ACTIVE LE MOUVEMENT D'OUVERTURE DE PORTAIL SANS SÉCURITÉ ACTIVE!

Cette fonction est utile aux heures de pointe, quand le trafic des véhicules est ralenti (ex.: entrée/sortie des ouvriers, urgences dans les zones résidentielles, stationnements et, temporairement, pour déménagements).

MODALITÉ D'APPLICATION FONCTION HORLOGE

Demander S1 avec firmware SPECIFIQUE 06 NOUP pour FONCTION HORLOGE. En connectant un interrupteur et/ou une horloge de type journalière/hebdomadaire (au lieu du bouton-poussoir d'ouverture n.o. "COM OPEN" ou en parallèle à ce dernier, il est possible d'ouvrir et de maintenir ouverte l'automation jusqu'à ce que l'on appuie sur l'interrupteur ou que l'horloge demeure activée. À automation ouverte, toutes les fonctions de commande deviennent bloquées. Si la fermeture automatique est activée, en relâchant l'interrupteur, ou à l'échéance de l'heure configurée, on obtiendra la fermeture immédiate de l'automation, autrement, il sera nécessaire de donner une commande.

BOUTON-POUSSOIR DE FERMETURE (COM-CLOSE)

À portail arrêté, il commande le mouvement de fermeture.

BOUTON-POUSSOIR DE COMMANDE PAS À PAS (COM-K BUTT.)

DIP5 ON => Exécute une commande cyclique des commandes ouvre-stop- ferme-stop- ouvre-etc.

DIP5 OFF => Exécute l'ouverture à portail fermé. S'il est actionné durant le mouvement d'ouverture, il n'a pas d'effet. S'il est actionné à portail ouvert, il le ferme et s'il est actionné durant la fermeture, il le fait s'ouvrir de nouveau.

BOUTON-POUSSOIR OUVERTURE POUR PIÉTONS (COM-PED. BUTT.)

Commande dédiée à une ouverture partielle et à sa refermeture.

Durant l'ouverture, la pause ou la fermeture pour piétons, il est possible de commander l'ouverture à partir de n'importe quelle commande connectée sur la carte S1.

Par le biais de DIP 5, il est possible de choisir le mode de fonctionnement du bouton-poussoir de commande pour piétons.

DIP5 ON => Exécute une commande cyclique des commandes ouvre-stop-ferme-stop-etc.

DIP5 OFF => Exécute l'ouverture à portail fermé. S'il est actionné durant le mouvement d'ouverture, il n'a pas d'effet.

S'il est actionné à portail ouvert, il le ferme et s'il est actionné durant la fermeture, il le fait s'ouvrir de nouveau.

TELECOMMANDE

DIP4 ON => Exécute une commande cyclique des commandes ouvre-stop-ferme-stop- ouvre-etc.

DIP4 OFF => Exécute l'ouverture à portail fermé. S'il est actionné durant le mouvement d'ouverture, il n'a pas d'effet. S'il est actionné quand le portail est ouvert, il le ferme. S'il est actionné durant le mouvement de fermeture, il le fait s'ouvrir de nouveau.

FERMETURE AUTOMATIQUE AVEC OUVERTURE TOTALE OU POUR PIÉTONS

Les temps de pause avant d'avoir la fermeture automatique en ouverture totale ou pour piétons du portail sont enregistrés durant la programmation des laps de temps. Le temps de pause maximal est de 5 minutes, tant pour le mode d'ouverture totale que pour celui pour piétons.

Les temps de pause peuvent être activés ou désactivés par le biais de DIP3 (ON activé).

FONCTIONNEMENT APRÈS UNE PANNE DE COURANT

Au moment de la panne de courant, l'état du portail est sauvegardé en mémoire.

Au retour de la tension de réseau, appuyer sur le bouton-poussoir d'ouverture (K, ouvre ou radio). Le portail s'ouvrira. Laisser que le portail se ferme de lui-même grâce à la fermeture automatique, ou donner une commande de fermeture. Cette opération permettra au portail de se réaligner.

Durant cette phase, les dispositifs de sécurité sont activés.

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

PHOTOCELLULE (COM-PHOT)

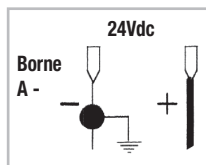
DIP 6 OFF => À portail fermé, si un obstacle s'interpose au rayon des photocellules, le portail ne s'ouvre pas.

Durant le fonctionnement, les photocellules interviennent tant en ouverture (avec reprise du mouvement en ouverture qu'après de la libération des photocellules), qu'en fermeture (avec reprise du mouvement inverse qu'après de la libération des photocellules).

DIP 6 ON => A portail fermé, si un obstacle s'interpose au rayon des photocellules et que l'ouverture est commandée, le portail s'ouvre (durant l'ouverture les photocellules n'interviendront pas). Les photocellules n'interviendront qu'en phase de fermeture (avec reprise du mouvement inverse après une seconde même si ces dernières demeurent occupées).

ATTENTION: Si la led du récepteur reste allumée, il est possible qu'il y ait des perturbations sur la ligne d'alimentation.

Nous conseillons de relier électriquement à terre les colonnes ou les poteaux de supporte à la borne A - pour protéger les photocellules de sources de dérangement. Faire attention de ne pas provoquer de court-circuit quand les phases d'alimentation sont inversées !



GESTION DE LA FERMETURE IMMÉDIATE PAR LES PHOTOCELLULES APRÈS LE PASSAGE

DIP 17 ON et DIP 6 OFF => Comme le portail s'ouvre, en passant devant les photocellules, le portail s'arrête. Terminé de transit, après 1 seconde, le portail se ferme.

DIP 17 ON et DIP 6 ON => si les photocellules sont interceptées durant l'ouverture, le portail continue à s'ouvrir, à la libération des photocellules le portail s'arrête et après 1 seconde de pause il inverse le mouvement en fermeture.

Si on arrive à la complète ouverture, la fermeture immédiate vient exclue et le temps de fermeture automatique vient activé, si DIP 3 ON.

Si pendant la fermeture, il y a un passage rapide (par exemple un piéton), le grille rouvrira pour deux secondes et puis il refermera de nouveau.

DIP 17 OFF => fermeture immédiate après le passage par les photocellules désactivée.

N.B.: Il est recommandé de vérifier la fonctionnalité des photocellules au moins une fois à tous les 6 mois.

BARRE PALPEUSE EN OUVERTURE ET FERMETURE (COM-EDGE)

Si la barre palpeuse intervient en ouverture il renverse le mouvement en fermeture pour 2 seconds et puis il s'arrête.

Si la barre palpeuse intervient en fermeture il renverse le mouvement en ouverture pour 2 seconds et puis il s'arrête.

Si la barre palpeuse demeure occupée (contact NO), aucune manutention automatique n'est permise. Si elles ne sont pas utilisées, ponter les bornes COM-EDGE.

N.B.: Il est recommandé de vérifier la fonctionnalité des barres palpeuses au moins une fois à tous les 6 mois.

ALARME PAR BARRE PALPEUSE

Quand la barre palpeuse intervient en produisant une inversion, le portail s'arrête dans la condition d'alerte, signalée par le clignotant actif pour 1 minute.

Durant ou après la minute d'alarme, il est possible de rétablir le fonctionnement du portail en appuyant sur n'importe quel bouton-poussoir de commande.

MONITORAGE BARRES PALPEUSES DE SÉCURITÉ (A+Test A-)

Par le biais de l'entrée A+ TEST et le DIP 12 ON, il est possible de monitorer la ou les barre(s) palpeuse(s).

Le monitoring consiste en un «Test Fonctionnel» du cordon, exécuté avant de chaque fermeture.

La fermeture du portail est donc permise seulement si la ou les barre(s) palpeuse(s) ont passé avec succès Test Fonctionnel.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTRÉE BARRE PALPEUSE PEUT ÊTRE ACTIVÉ AVEC LE DIP 12 IN ON, OU DÉSACTIVÉ AVEC LE DIP 12 IN OFF. EN EFFET, LE TEST FONCTIONNEL DES BARRES PALPEUSES N'EST POSSIBLE QUE DANS LE CAS OÙ IL S'AGIRAIT DE DISPOSITIFS ÉQUIPÉS D'UN PROPRE ALIMENTATEUR DE CONTRÔLE. UNE BARRE PALPEUSE MÉCANIQUE NE PEUT PAS ÊTRE MONITORÉE, DONC LE DIP 12 DOIT ÊTRE POSITIONNÉ EN OFF.

ALARME D'AUTOTEST BARRE PALPEUSE (DIP 12 ON)

A la fin de l'ouverture, si le monitoring de la barre palpeuse a un résultat négatif, une alarme visualisée par le clignotant qui clignote continuellement survient, dans cette condition la fermeture du portail n'est pas permise, il n'est possible de rétablir la fonctionnalité normale qu'en réparant la barre palpeuse et en appuyant sur une des commandes activées.

BOUTON-POUSSOIR DE STOP (COM-STOP)

Durant toute opération, le bouton-poussoir de STOP exécute l'arrêt du portail.

Si on appuie sur ce bouton à portail totalement ouvert (ou partiellement en utilisant la commande pour piétons), on exclut temporairement la fermeture automatique (si sélectionnée par le biais de DIP 3). Il faut donc donner une nouvelle commande pour le faire refermer.

Au cycle suivant, la fonction fermeture automatique est réactivée (si sélectionnée par le biais de DIP3).

TRAVAIL AVEC HOMME PRESENT, DANS LE CAS DE PANNE DE SÉCURITÉ

Si la barre palpeuse est en panne ou engagé pour plus de 5 secondes, ou si la cellule photoélectrique est en panne ou engagée pour plus de 60 secondes, les commandes OUVERTURE, FERMETURE, K BOUTON et PIETONS fonctionnent seulement à l'homme present.

La signalisation de l'activation de cette opération est donnée par la LED de programmation qui clignote. Avec cette opération est autorisée l'ouverture ou fermeture seulement en appuyant sur les boutons de contrôle. Le contrôle radio et la fermeture automatique sont exclues parce que leur fonctionnement n'est pas autorisé par les règles.

A la restauration du contact de sécurité, l'opération automatique ou pas à pas est restaurée après une seconde, et donc aussi la télécommande et la fermeture automatique sont de travail.

Note 1: Au cours de cette opération dans le cas de panne de les barres palpeuses (ou cellules photoélectriques) les cellules photoélectriques (ou barres palpeuses) qui ne sont pas en panne, fonctionnent encore avec l'interruption de l'opération en cours.

Note 2: Le bouton d'arrêt n'est pas considéré comme un contournement de la sécurité dans ce mode, si il est pressé ou en panne, il ne permet pas de tout mouvement.

La manoeuvre à homme present est exclusivement une manoeuvre d'urgence qui doit être effectuée pour des temps brefs et avec la sécurité de la vue quand l'opérateur est en mouvement. Dès possible les protections en panne doivent être rétablies pour un correct fonctionnement.

CLIGNOTANT

N.B.: Ce tableau électronique peut alimenter SEULEMENT LES CLIGNOTANTS AVEC CIRCUIT CLIGNOTANT (Code ACG7059) avec ampoules de 40 W maximum.

FONCTION PRÉ-CLIGNOTEMENT

Avec DIP 8 sur OFF => Le moteur, le clignotant et le ronfleur partent simultanément.

Avec DIP 8 sur ON => Le clignotant et le ronfleur partent 3 secondes avant le moteur.

VOYANT DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT (COM-SIGNAL)

A la tâche de signaler les états de portail ouvert, partiellement ouvert ou quoi qu'il en soit non totalement fermé. S'éteint seulement à portail complètement fermé.

Durant la programmation, cette signalisation est activée.

N.B.: Si l'on exagère avec les tableaux des poussoirs ou avec les ampoules, la logique du tableau électronique sera compromise avec blocage possible des opérations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Humidité	< 95% sans condensation
- Tension d'alimentation	230V~ ±10%
- Fréquence	50/60 Hz
- Absorption maximale de la carte	30 mA
- Microinterruptions de réseau	100 ms
- Puissance maximale du voyant portail ouvert	3W (équivalent à 1 ampoule de 3W ou 5 voyant DEL avec résistance en série de 2,2 Kohm)
- Charge maximale à la sortie clignotant	40W avec charge résistive
- Courant disponible pour photocellules et accessoires	400 mA 24 Vcc
- Courant disponible sur connecteur radio	200 mA 24 Vcc

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RADIO (seulement modèles CRX)

- Fréquence Réception	433,92MHz
- Impédance	52 Ω
- Sensibilité	>2,24μV
- Temps excitation	300ms
- Temps désexcitation	300ms
- Codes mémorisés	N° 62 au total

- Toutes les entrées doivent être utilisées comme contacts libres de potentiel parce que l'alimentation est générée intérieurement (tension sûre) à la carte et est disposée de façon à garantir le respect de l'isolation double ou renforcée par rapport aux pièces à tension dangereuse.
- Les éventuels circuits extérieurs connectés aux sorties du tableau électronique doivent être exécutés pour l'isolation double ou renforcée par rapport aux pièces à tension dangereuse.
- Toutes les entrées sont gérées par un circuit intégré programmé qui exécute un autocontrôle à chaque démarrage.

SOLUTION DES PROBLEMES

Après avoir effectué tous les raccordements en suivant attentivement le schéma et avoir positionné le portail en position intermédiaire, vérifier l'allumage correct des leds DL2, DL3, DL4, DL5, DL8.

Si les leds ne s'allument pas, en maintenant toujours le portail en position intermédiaire, vérifier les points ci-après et éventuellement remplacer les composants qui ne fonctionnent pas.

DL2	éteinte	Bouton Stop en panne
DL3	éteinte	Fin de course arrêt ouverture en panne
DL4	éteinte	Fin de course arrêt fermeture en panne
DL5	éteinte	Photocellules en panne
DL8	éteinte	Bande de contact de sécurité en panne (Si la bande de contact n'est pas reliée, effectuer la connexion entre COM et EDGE)

Durant le fonctionnement avec opérateur présent, avec DIP n° 1 sur ON, vérifier que durant l'ouverture, la led verte DL6 s'allume et que durant la fermeture, la led rouge DL7 s'allume. Dans le cas contraire, inverser les bornes V et W sur le bornier du moteur.

DEFAUT	SOLUTION
Après avoir effectué les différents raccordements et avoir allumé le courant, toutes les leds sont éteintes.	Vérifier l'intégrité des fusibles F1 et F2. En cas de fusible en panne en utiliser uniquement de valeur adéquate F2 = 5A F1 = 100mA.
Le portail effectue l'ouverture, mais ne se referme pas après le temps configuré.	S'assurer d'avoir configuré le DIP 3 sur ON. Bouton K BUTTON toujours inséré en mode de fonctionnement automatique (DIP 5 OFF). Remplacer le bouton ou interrupteur du sélecteur. Autotest bande de contact échoué => vérifier les raccordements entre le tableau électronique et l'alimentateur des bandes de contact. Attention: si on n'utilise pas un alimentateur pour bandes de contact, le DIP 12 doit être sur la position OFF.
Le portail ne s'ouvre pas et ne se referme pas en actionnant les différents boutons OUVERTURE, FERMETURE, K et RADIO.	Contact bande de contact de sécurité en panne. Contact photocellules en panne avec DIP 6 OFF. Remplacer ou remplacer le contact correspondant.
En actionnant le bouton K ou FERMETURE, le portail n'effectue aucun mouvement.	Impulsion K ou FERMETURE toujours insérée. Contrôler et remplacer les éventuels boutons ou microrupteurs du sélecteur.

PLAQUE À CIMENTER



code ACG8105

CRÉMAILLÈRE MOD. 6



acier traité cataphorèse, avec cornière, en barre de 2 m.

code ACS9090

BLOCK



BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ MURAL
BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ ENCASTRER

code ACG1053
code ACG1048

EMETTEUR RADIO SUN



SUN 2CH
SUN CLONE 2CH

cod. ACG6052
cod. ACG6056

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH

cod. ACG6054
cod. ACG6058

SPARK



Afin d'optimiser les performances des appareils suscités, il est indispensable d'installer une antenne accordée sur la fréquence du radiorécepteur installé.

N.B. Veiller à ce que le fil central du câble n'entre pas en contact avec l'enveloppe extérieure en cuivre; dans le cas contraire, le fonctionnement de l'antenne serait nul.

L'antenne doit être installée de façon perpendiculaire et être en vue de la télécommande.

FEU CLIGNOTANT SPARK avec carte intermittente incorporée code ACG7059

SUPPORT LATERAL code ACG7042

ANTENNE SPARK 433 code ACG5452

FIT SYNCRO



PHOTOCELLULES MURALES FITSYNCRO

code ACG8026

Portée cloisonnable 10÷20 m.

Plusieurs couples sont appliqués, rapprochés les uns des autres grâce au circuit synchronisé.

Ajouter le **TRANSMETTEUR SYNCRO**

code ACG8028

s'il existe plus de deux couples de photocellules (jusqu'à 4).

COUPLE DE COFFRETS ENCASTRABLES POUR FITSYNCRO

code ACG8051

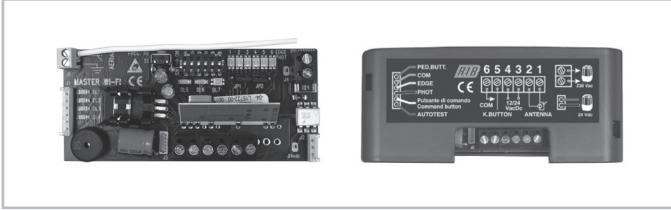
PAIRE DE POTEAUX POUR PHOTOCELLULES FIT SYNCRO

code ACG8057

H = 0,5 m

DISPOSITIFS Wi-Fi

MASTER Wi-Fi



FICHE DE GESTION SYSTÈME SANS FILS
embrochable - 12÷30V ac/dc
avec bornes à visser - 12÷30V ac/dc

code ACG6094
code ACG6099

NOVA Wi-Fi



PHOTOCÉLULES SANS FILS
PAIRE DE POTAUX NOVA

code ACG8037
code ACG8039

CLAVIER NUMÉRIQUE RADIO



encastrable
mural

code ACG9434
code ACG9436

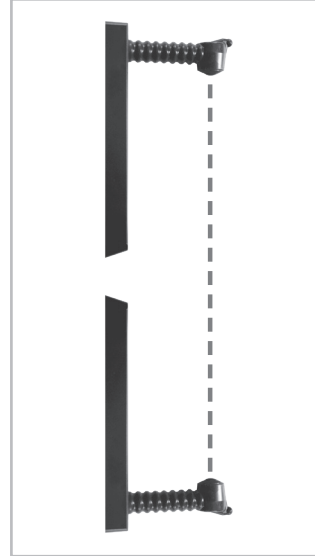
BLOCK Wi-Fi



SÉLECTEUR À CLÉ SANS FILS

code ACG6098

VERTIGO Wi-Fi



PHOTOCÉLULES SANS FIL POUR
REMPLENER LA BARRE PALPEUSE
VERTIGO Wi-Fi 8 code ACG8042
VERTIGO Wi-Fi 10 code ACG8043

TOUCH Wi-Fi



BARRE PALPEUSE SANS FILS
code ACG3016

TRANSMETTEUR RADIO RED



pour barre palpeuse mécanique ou électrique à alimenter par 3 piles de type AA de 1,5V non comprise.

RED permet la réalisation d'une installation avec barres palpeuses fixées également sur le battant en mouvement sans l'adoption de systèmes d'assemblage de câbles.

Il est conforme à la norme EN13849-1:2007 et associé à un tableau électronique RIB, il est un dispositif de protection de Classe 2.

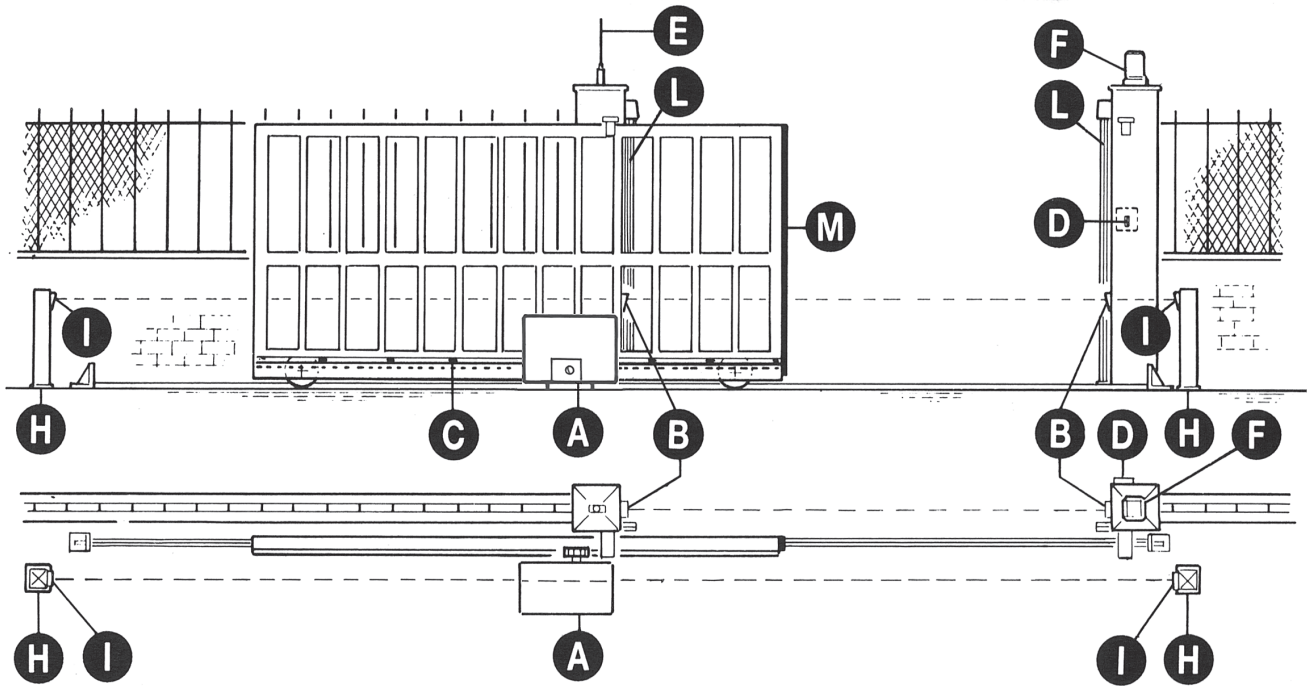
code ACG6202

SPARK Wi-Fi



FEU CLIGNOTANT SANS FILS
SUPPORT LATÉRAL

code ACG7064
code ACG7042



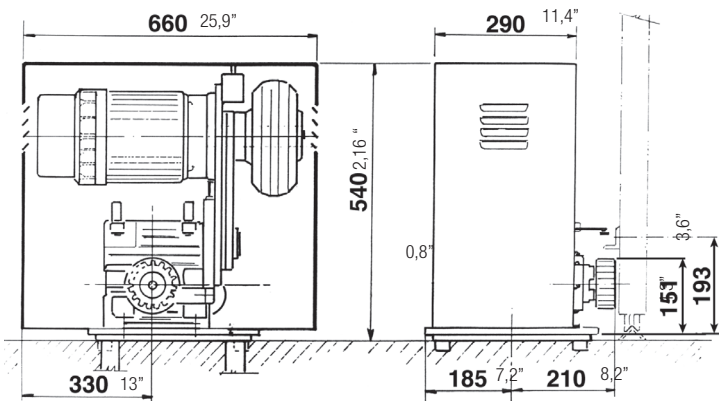
1

- A - SUPER 6000 operator
- B - Photoelectric cells (external)
- C - Rack M6
- D - Key selector
- E - Tuned aerial
- F - Flashing lamp
- H - Galvanized column for P.E. cells
- I - Photo electric cells (internal)
- L - Safety strip fixed to column
- M - Mecanichal or electrical safety strip with RED transmitter

TECHNICAL FEATURES

Irreversible operating devices for sliding gates with a maximum weight of 6000 kg / 13.200 lbs.

SUPER 6000 is equipped with an easily adjusted hydraulic clutch which will not be affected by the various temperature changes. This softens the starts, stops and reversals of heavy gates. Its self-braking motor is able to limit gate inertia during the stopping phase.



Measurements in mm/inch

TECHNICAL DATA		SUPER 6000
Max. leaf weight	kg	6000
Operating speed	m/s	0,160
Thrust force to constant turns	N	9000
Max torque	Nm	405
Rack	M	6
EEC Power supply		400V 3~ 50Hz
Motor capacity	W	3000
Power absorbed	A	6,39
Normative cycles	n°	300-95s/2s
Power supply		380V 3~ 60Hz
Motor capacity	W	3000
Power absorbed	A	6,39
Normative cycles	n°	300 - 95s/2s
Power supply		220V 3~ 60Hz
Motor capacity	W	3000
Power absorbed	A	11,9
Normative cycles	n°	300 - 95s/2s
Daily operations suggested	n°	700
Service	%	100
Guaranteed consecutive cycles	n°	700/10m
Lubrication		SHELL OMALA S2 G100
Weight of electroreducer	kg	123
Noise	db	<70
Working temperature	°C	-10 ÷ +55
Protection	IP	55

CHECKING BEFORE THE INSTALLATION

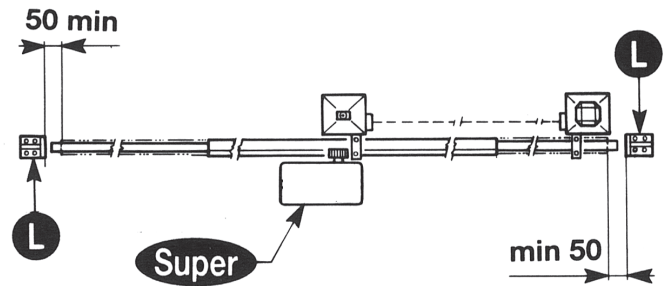
!! THE GATE SHALL MOVE FRICTIONLESS !!

N.B.: Gate features must be uniformed with the standards and laws in force. The door/gate can be automated only if it is in a good condition and its conditions comply with the EN 12604 norm.

- The door/gate leaf does not have to have a pedestrian opening. In the opposite case it is necessary to take the appropriate steps, in accordance with EN 12453 point 6.5.1 (for instance; by preventing the operation of the motor when the pedestrian opening is opened, by installing a safety microswitch connected with the control panel).
- Besides the electrical or mechanical limit switches available on the operators, there must be, on both ends of the installation, a fixed mechanical stopper which stop the gate in the unlikely event of ill functioning of limit switches on the operators. For this reason the fixed mechanical stopper must be of an adequate size to withstand the static and kinetic forces generated by the gate (12) (Fig.2).The guide must be provided with two mechanical stops at its ends (12) (Fig. 2).
- Gate columns shall have anti-derailment guides on their top (Fig. 3), to avoid the unintentional gate release. The guide must be provided with two mechanical stops at its ends (L) (Fig. 2).

N.B.: Eliminate those mechanical stops of the kind described by pic. 3.

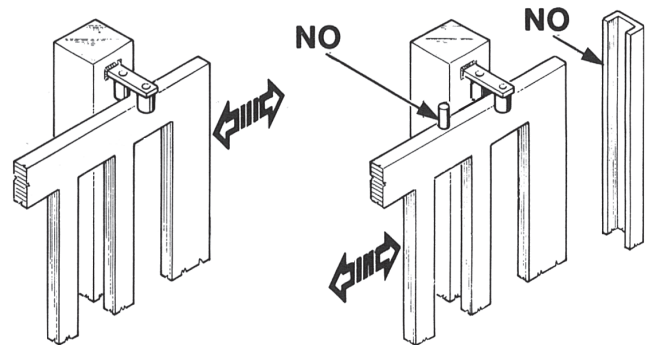
No mechanical stop shall be on top of the gate, since mechanical stops are not safe enough.



2

Parts to install according to EN 12453 standard			
COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area*)	Skilled persons (public area)	Not skilled persons
Hold-to-run operation	A	B	Not possible
Impulsive - in sight (e.g. push-button)	C or E	C or E	C and D, or E
impulsive - out of sight (e.g. remote)	C or E	C and D, or E	C and D, or E
automatic	C and D, or E	C and D, or E	C and D, or E

* a typical example are those doors which do not have access to any public way
 A: Hold-to-run operation made by push-button ex: code ACG2013
 B: Hold-to-run operation made by key selector ex: code ACG1010
 C: Adjustable power of the motor or photocells to respect impact forces as indicated in Annex A
 D: Safety strips and/or other additional devices to reduce the probability of contact with the door.
 E: Devices installed in such a way that a person can not be touched by the door.



3

EMERGENCY RELEASE

To be undertaken after disconnecting power supply.

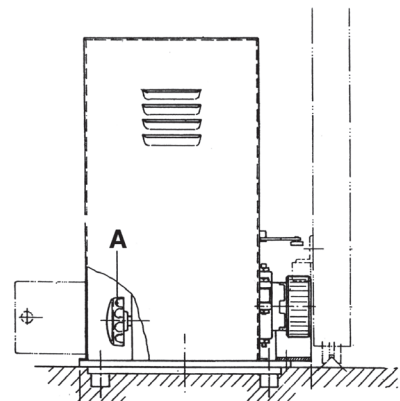
The operator is irreversible and keeps the door closed even without a lockset.

To open the gate manually, in open the motor cover and turn the knob «A» anti-clockwise.

To restore electric working you have to turn the lever clockwise (Fig. 4).

In order to carry out the manual operation of the gate leaf the followings must be checked:

- That the gate is endowed with appropriate handles;
- That these appropriate handles are placed so to avoid safety risks for the operator;
- That the physical effort necessary to move the gate leaf should not be higher than 225 N, for doors/gates for private dwellings, and, 390 N for doors/gates for commercial and industrial sites (values indicated in 5.4.5 of the EN 12453 norm).



4

MOTOR AND RACK INSTALLATION

SUPER 6000 has a plate to be cemented to the ground and is locked in place by the four supplied 14x45 hex bolts using a N° 22 setscrew wrench.

The rack must be fixed at a certain height with respect to the motor base.

This height can be varied thanks to the slots on the rack.

The rack must not be welded, but simply fixed to the gate with threaded screws.

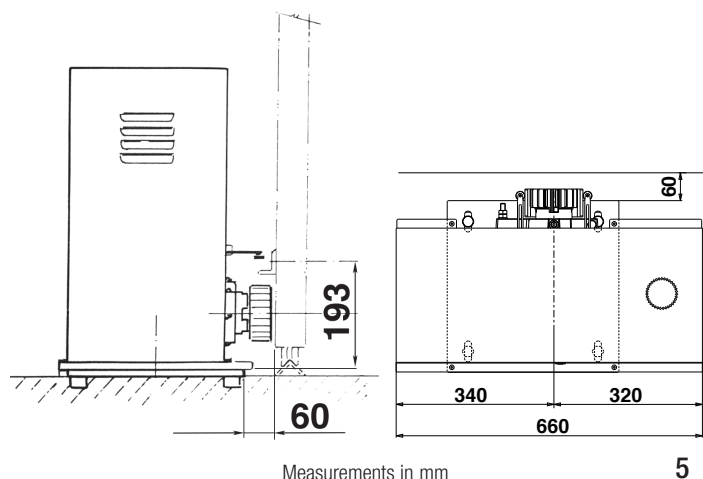
The height needs to be adjusted so that the gate does not rest on the reduction unit traction gear (Fig. 5,6).

Holes with a diameter of 7 mm should be made to fix the rack into the gate, and they should be threaded using a M8 type screw tap.

The pinion must have a clearance of 1 to 2 mm with respect to the rack.

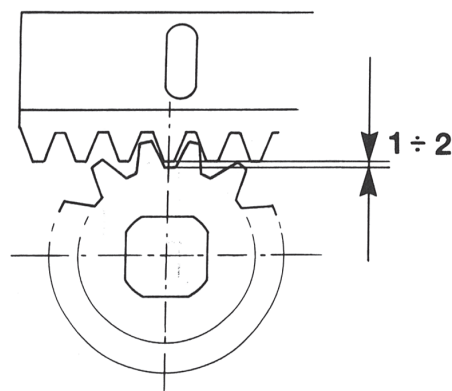
LIMIT SWITCH ADJUSTMENT

SUPER 6000 has two independent watertight limit switches mounted on the reduction gear. These are able to stop the gate from moving.



Measurements in mm

5



6

HYDRAULIC CLUTCH ADJUSTMENT

Unscrew plug A, remove three-quarters of the oil in the hydraulic clutch, then re-tighten the plug. Now gradually add small amounts of the removed oil through the hole of plug B until the gate starts to move at a progressive speed (it must reach normal running speed within 2 seconds).

CLUTCH MAINTENANCE

Change the oil for the first time after 2 months service and once a year from then on.

RECOMMENDED TYPES OF OIL:

AGIP OSO 35 / SHELL TELLUS OIL 29 / FINA HEDRAN 31 (BP ENERGOL HL 65 / TERESSO 43 / ARAL E100 EXTRA / MOBIL ATF 2000 / CHEVRON OC TURBINE OIL 11 / GULF PARAMOUNT 35

ADJUSTING THE V-BELTS

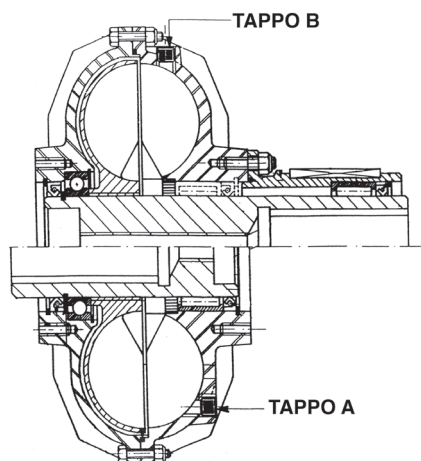
SUPER 6000 has two V-belts that transmit power from the motor-clutch unit to the reduction gear. These two belts are adjustable and their tension can be varied by shifting the motor-clutch unit in height.

To do this, use a N° 22 wrench to release the four bolts that fix the motor to the slideways.

Now use a N° 17 wrench to turn the screw between the reduction gear and motor clockwise to slacken the belts, or anticlockwise to tighten them.

NOTE: It is absolutely essential to comply with this procedure to prevent the reduction gear from being excessively stressed by kick-back from the gate when starting, stopping and reversing (the part should be replaced every 2 years).

NOTE: The V-belts will have already been adjusted when SUPER 6000 is supplied.



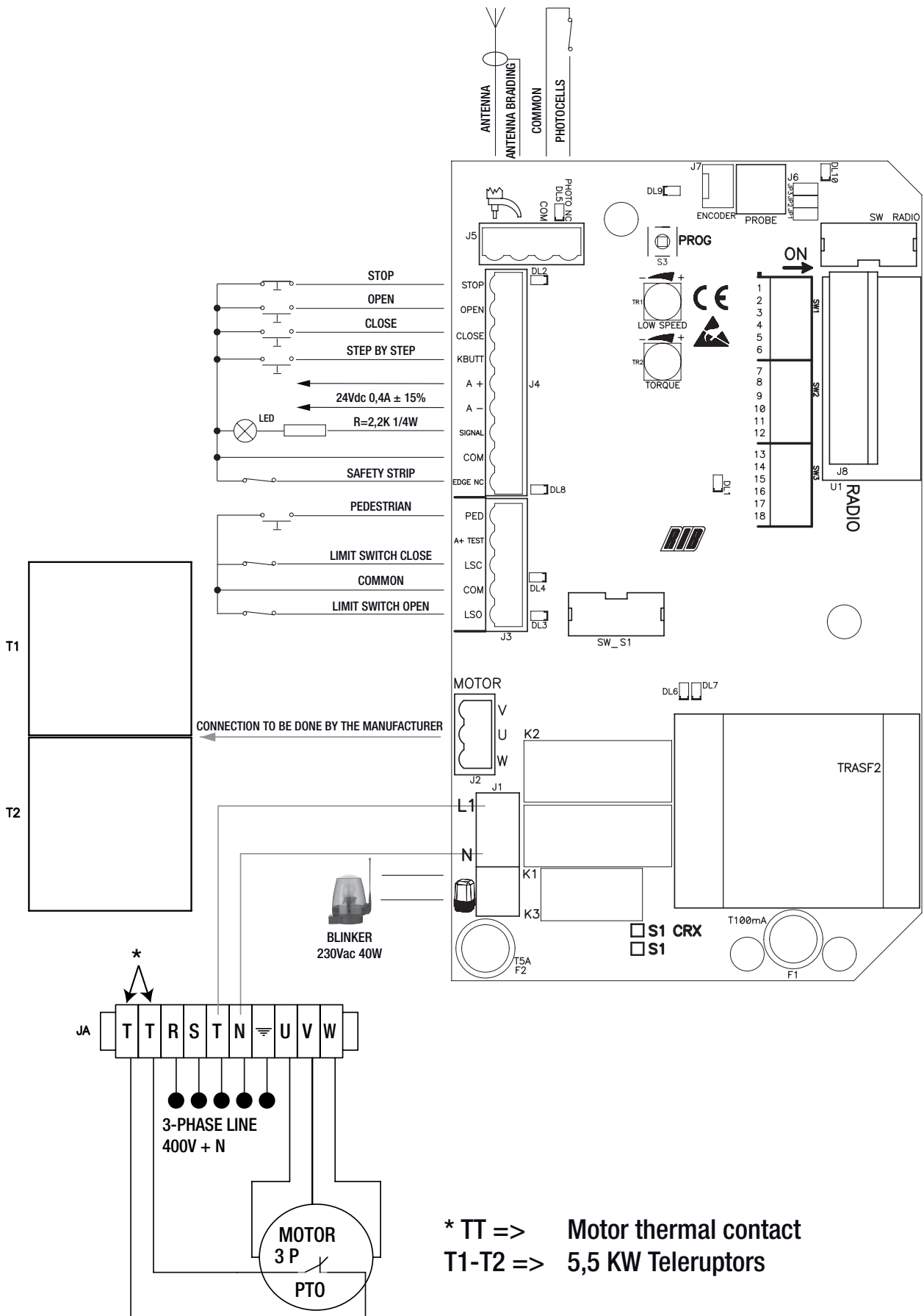
7

MAINTENANCE

To be undertaken only by specialized staff after disconnecting power supply.

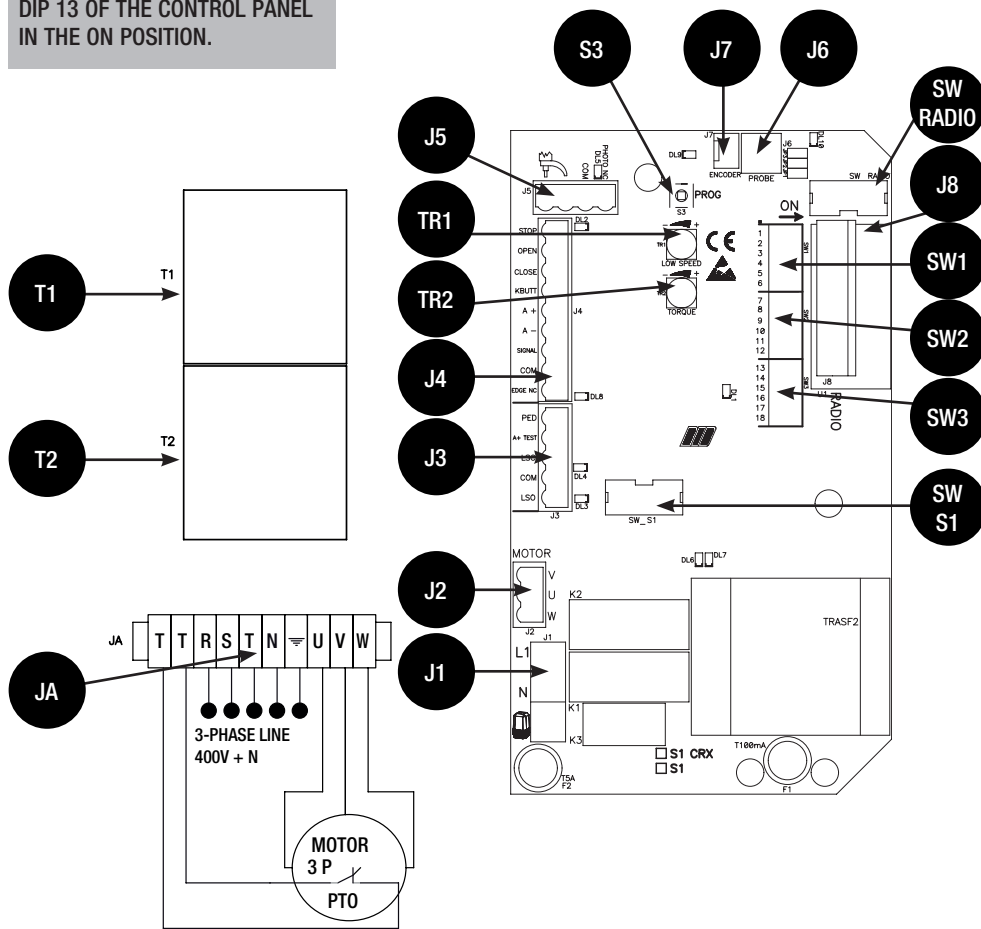
Clean the sliding guide of stones and dirt periodically only when the gate does not move.

ALWAYS USE AN OPEN/CLOSE PUSH BUTTON WHICH IS DESIGNED TO PREVENT THE POSSIBILITY OF SIMULTANEOUSLY SENDING THE OPPOSITE COMMAND OF OPENING AND CLOSING AND AVOID SO A DAMAGE TO THE MOTOR.



A - CONNEXIONS

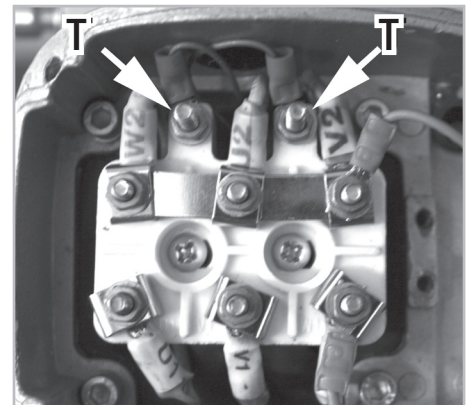
IT IS COMPULSORY TO SET THE DIP 13 OF THE CONTROL PANEL IN THE ON POSITION.



INNER THERMAL OVERLOAD CUT-OUT SWITCHES (per CEI 2-3/IEC 34-1)

The electrical protections on the SUPER 6000 motor power line may not be sufficient to protect against overloads. If the cooling conditions worsen, the motor overheats but the electrical conditions do not change, which inhibits line protections. **Installing the bimetallic device PTO on the S1-CRX/R4 control panel solves this problem.**

This is a normally-closed electromechanical device that opens when the threshold temperature is reached; it automatically resets when the temperature falls below the threshold level.



J1	L1 - N	230Vac 50/60Hz POWER SUPPLY	J6	PROBE	IS NOT AVAILABLE
		BLINKER (40 W MAX.)	J7	ENCODER	IS NOT AVAILABLE
J2	U-V-W	CONNECTION TO JC CONTACTS OF THE CARD R2	J8	RADIO	CONNECTOR FOR EXTERNAL RADIO RECEIVER 24Vdc
J3	PED. BUTT.	PEDESTRIAN OPENING CONTACT (NO)	S3	PROG.	PROGRAMMING BUTTTON
	A+ TEST	+24Vdc SAFETY STRIP SELF-TEST POWER SUPPLY	TR1	LOW SPEED	IS NOT AVAILABLE
	LSC	CLOSE LIMIT SWITCH THAT CUTS OFF THE MOTOR IN CLOSING	TR2	TORQUE	IS NOT AVAILABLE
	COM	LIMIT SWITCH COMMON CONTACT	SW RADIO		(only CRX control board) DO NOT REMOVE ANY JUMPER! OTHERWISE THE OPERATOR WILL NOT WORK!
	LSO	OPEN LIMIT SWITCH THAT CUTS OFF THE MOTOR IN OPENING	SW S1		DO NOT REMOVE THE JUMPER! OTHERWISE THE OPERATOR WILL NOT WORK!
J4	STOP	STOP CONTACT (NC)	SW1		DIP-SWITCHES
	OPEN	OPENING CONTACT (NC)	SW2		
	CLOSE	CLOSING CONTACT (NC)	SW3		
	K. BUTT.	SINGLE PULSE CONTACT (NO)	CARD R2		
	A+	ACCESSORIES POWER SUPPLY +24Vdc	T1 - T2	T	POWER RELAYS FOR THE COMMAND OF THE MOTOR
	A-	ACCESSORIES POWER SUPPLY -24Vdc	JA	R-N	SINGLE PHASE POWER SUPPLY - NEUTRAL
	SIGNAL	GATE OPEN INDICATOR 24Vdc			CONTACTS FOR THE EARTH CONECTION
	COM	COMMON CONTACT (common line for all the command and safety inputs)		U-V-W	MOTOR CONNECTION
	EDGE NC	SAFETY STRIP CONTACT (NC)			
J5	AERIAL	RADIO ANTENNA			
	COM	COMMON CONTACT (common line for all the command and safety inputs)			
	PHOTO NC	PHOTOCELLS CONTACT (NC)			

NC: NORMALLY CLOSED CONTACT
NO: NORMALLY OPEN CONTACT

POINT B - SETTINGS

- DIP 1** MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK (See Point C)
DIP 2 PROGRAMMING (See Point D)
DIP 1-2 STORAGE/DELETION OF RADIO CODES FOR COMPLETE OPENING (DIP 1 ON followed by DIP 2 ON) (POINT F) ONLY FOR CRX MODELS
DIP 1-3 STORAGE/DELETION OF RADIO CODES FOR PEDESTRIAN OPENING (DIP 1 ON followed by DIP 3 ON) (POINT G) ONLY FOR CRX MODELS
DIP 2-1 PROGRAMMING OF PEDESTRIAN OPENING (See Point E)
DIP 3 ON - Automatic Closing ENABLED
 OFF - Automatic Closing DISABLED
DIP 4 ON - Radio receiver STEP BY STEP
 OFF - Radio receiver AUTOMATIC
DIP 5 ON - STEP BY STEP
 Single pulse contact (K BUTT)
 Pedestrian button (PED BUTT)
 OFF - AUTOMATIC
 Single pulse contact (K BUTT)
 Pedestrian button (PED BUTT)
DIP 6 ON - Photocells active only in closing
 OFF - Photocells always active
DIP 7 OFF
DIP 8 ON - Blinker pre-flashing
 OFF - Blinker normal flashing
DIP 9 ON
DIP 10 OFF
DIP 11 OFF
DIP 12 ON - Safety strip self test ENABLED
 OFF - Safety strip self test DISABLED
DIP 13 ON - Motor operation control by external power relays
DIP 14 OFF
DIP 15 OFF
DIP 16 OFF
DIP 17 ON - close command after the transit through the photocell ENABLED
 OFF - close command after the transit through the photocell DISABLED
DIP 18 ON - Working with motors 120V 60Hz
 OFF - Working with motors 230V 50-60Hz

LED WARNINGS

- DL1 - programming activated (red)
 DL2 - stop contact NC (red)
 DL3 - open limit-switch contact (red)
 DL4 - close limit-switch contact (red)
 DL5 - photocell contact (NC) (red)
 DL6 - gate opening (green)
 DL7 - gate closing (red)
 DL8 - safety strip contact (NC) (red)
 DL9 - Encoder output state
 DL10 - radio code programming (green) (only for CRX)

FUSES

- F1 T100mA Fuse for accessories protection
 F2 T5A Fuse for motor windings protection

RELAYS AND MOTOR CONTROL

- K1 => Opening command
 K2 => Closing command
 K3 => Flashing light command
 Q5 => TRIAC - Motor command in opening and closing

POINT C - MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK

This operation is meant to help the installer during the installation and for further future controls.

- 1 - Unlock the operator with the Manual Release, slide the leaf open about halfway and lock the operator again.
- 2 - Turn **DIP1 to ON** position, LED DL1 starts blinking
- 3 - Press and hold the **PROG.Button**, the gate will open or close. Release the button and the gate will stop. Press and hold again, the gate will move in the opposite direction. The S1 control board has two movement leds
 - DL6 the GREEN led for OPENING
 - DL7 the RED led for CLOSING

When you press and hold the PROG.Button, if the gate opens with the green led on then you may proceed to step 4.

If the gate moves in the wrong direction compared with the movement leds:

- turn OFF the main AC power
- reverse the V and W motor cables position (the blue motor cable must be always in the U position)
- reverse the limit switch wires marked LSO and LSC
- turn ON the main AC power and check again the motor direction

- 4 - After 3seconds motor starting and for the next 10 seconds motor working, **the torque control** is automatically activated. Set the motor torque by the TORQUE Trimmer which varies the output voltage to the head of the motor (turn clockwise to increase torque).
- 5 - After other 10 seconds motor working, the **low speed control** is automatically activated (DIP9 OFF). Set the motor low speed by the LOW SPEED Trimmer to select the gate leaf low speed in approaching.
- 6 - **Press and hold the PROG.Button to close completely the gate.** Turn DIP1 to OFF, the RED led DL1 will stop blinking.

During Point C procedure, safety devices (photocells and safety strip), stop button and encoder input are not active.

(#) In Point D and Point E procedures, all of them will be active, so they must be properly installed and connected to the control board. Any changing of the safety devices input state will stop the Point D and Point E procedure that must be repeated from the beginning.

POINT D - PROGRAMMING (#)

- 1 - The gate must be fully closed.
- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, LED DL1 starts blinking
- 3 - **Press PROG.Button**, motor opens.
- 4 - Once reached the open position, the open limit switch will cut out motor and the gate travelling will be stored. The gap of time between now (stop of motor) and the next pressing of the PROG.Button (see step 5 below) will be then stored as waiting time for Automatic Closing feature.
- 5 - **Press PROG.Button**, gate closes and the Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature).
- 6 - The LED DL1 will turn OFF, signalling exit from the Point D procedure. Closing of the gate will be carried out at normal speed and only on approaching total closing at low speed (depending on the adjustment of LOW SPEED trimmer).
- 7 - When the gate leaf reaches the close limit switch plate, the motor stops.
- 8 - Turn **DIP2 to OFF** position.

POINT E - PROGRAMMING OF PEDESTRIAN OPENING (#)

THE DIP7 MUST BE TURNED ON

- 1 - The gate must be fully closed.
- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, the LED DL1 starts blinking quickly
- 3 - Immediately, turn also **DIP1 to ON** position, the LED DL1 starts blinking slowly
- 4 - Press the pedestrian pushbutton **PED.Button**, the gate opens
- 5 - When the gate leaf is opened enough for the pedestrian crossing, press the pedestrian pushbutton **PED.Button** to stop the travel (thus defining the opening stroke of the motor). The gap of time between now (stop of the motor) and the next pressing of the PROG.Button (see step 6 below) will be stored as waiting time for Pedestrian Automatic Closing feature.
- 6 - **Press the pedestrian pushbutton PED.Button**, gate closes and the Pedestrian Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature).
- 7 - Turn **DIP1 to OFF** position
- 8 - Turn **DIP2 to OFF** position

POINT F - PROGRAMMING RADIO CODES FOR COMPLETE OPENING (UP TO 62 CODES - ONLY FOR CRX MODELS)

You can only programme the codes if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
- 2 - The red programming DL1 LED will flash ON and OFF, one second on each, for 10 seconds.
- 3 - Press the remote control button (normally channel A) within the 10 seconds proscribed. If the remote control has been correctly programmed, the DL10 LED (green) will flash once.
- 4 - The code programming time resets automatically so that you can programme the next remote control.
- 5 - To finish programming, let 10 seconds pass and then press the PROG. button briefly. The red DL1 LED will stop flashing.
- 6 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.
- 7 - You have completed the procedure

PROCEDURE FOR DELETING ALL RADIO CODES USED ONLY FOR COMPLETE OPENING

You can only delete the codes if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
- 2 - The red programming DL1 LED will flash ON and OFF, one second on each, for 10 seconds.
- 3 - Press and hold the PROG button for 5 seconds. The green DL10 LED will flash twice to confirm that the stored codes have been deleted.
- 4 - The red programming DL1 LED remains active and you can programme new codes as shown above if required.
- 5 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.
- 6 - You have completed the procedure.

HOW TO CHECK IF THE MEMORY IS FULL FOR RADIO CODES USED ONLY FOR COMPLETE OPENING

You can only check the memory if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
- 2 - The green DL10 LED will flash 6 times if the memory is full (64 codes have been stored).
- 3 - After this, the DL1 programming LED will remain active for 10 seconds, so that you can delete all codes if required.
- 4 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.
- 5 - You have completed the procedure

POINT G - PROGRAMMING RADIO CODES FOR PEDESTRIAN OPENING (UP TO 62 CODES - ONLY FOR CRX MODELS)

You can only programme the codes if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The red programming DL1 LED will flash ON and OFF, one second on each, for 10 seconds.
- 3 - Press the remote control button (normally channel B) within the 10 seconds proscribed. If the remote control has been correctly programmed, the DL10 LED (green) will flash once.
- 4 - The code programming time resets automatically so that you can programme the next remote control.
- 5 - To finish programming, let 10 seconds pass and then press the PROG. button briefly. The red DL1 LED will stop flashing.
- 6 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.

N.B: IF THE DL1 LED CONTINUES TO FLASH RAPIDLY, THIS MEANS THAT DIP 1 IS STILL POSITIONED TO ON AND ANY MANOEUVRE HAS BEEN DELETED.

- 7 - You have completed the procedure.

PROCEDURE FOR DELETING ALL RADIO CODES USED ONLY FOR COMPLETE OPENING

You can only delete the codes if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The red programming DL1 LED will flash ON and OFF, one second on each, for 10 seconds.
- 3 - Press and hold the PROG button for 5 seconds. The green DL10 LED will flash twice to confirm that the stored codes have been deleted.
- 4 - The red programming DL1 LED remains active and you can programme new codes as shown above if required.
- 5 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.
- 6 - You have completed the procedure.

HOW TO CHECK IF THE MEMORY IS FULL FOR RADIO CODES USED ONLY FOR COMPLETE OPENING

You can only check the memory if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The green DL10 LED will flash 6 times if the memory is full (64 codes have been stored).
- 3 - After this, the DL1 programming LED will remain active for 10 seconds, so that you can delete all codes if required.
- 4 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.
- 5 - You have completed the procedure.

FUNCTIONING OF CONTROL ACCESSORIES

ATTENTION: ONLY IMPULSIVE COMMANDS HAVE TO BE CONNECTED.

Make sure that any other type of command accessories (e.g. mass detectors) used on the installation are set in the IMPULSIVE mode, otherwise, the gate will be operated even without the protection of the safety devices.

STEP BY STEP or AUTOMATIC commands (K BUTT, PED.Button)

DIP5 - ON The K BUTT and PED.Button perform the step by step cyclic command open-stop-close-open-stop-etc.

DIP5 - OFF The K BUTT and PED.Button perform the automatic command:
 - the open command, if pressed with the gate completely closed
 - the close command, if pressed with the gate completely opened
 - no effect, if pressed during the gate opening

- the gate re-open, if pressed while the gate is closing

The K BUTT opens the gate completely, whereas the PED.Button opens the gate partially as described in Point E.

STEP BY STEP or AUTOMATIC commands (radio command)

DIP4 - ON The RADIO COMMAND perform the step by step cyclic command open-stop-close-open-stop-etc.

DIP4 - OFF The RADIO COMMAND perform the automatic command:
 - the open command, if pressed with the gate completely closed
 - the close command, if pressed with the gate completely opened
 - no effect, if pressed during the gate opening
 - the gate re-open, if pressed while the gate is closing

OPEN BUTTON (COM-OPEN)

The button controls the opening movement when the gate is stationary. If activated while closing, it reopens the gate.

CLOCK FUNCTION

If you want the Clock Function must request S1 with firmware version 06 NOUP SPECIFIC for the CLOCK USE.

ATTENTION: A CLOCK CONNECTED TO S1 with fw 04 or more ACTIVATES THE OPENING MOVEMENT OF THE GATE WITHOUT HAVING THE PROTECTION OF THE SAFETY DEVICES!

The Clock Function permits to keep the gate opened even if, for example, the Automatic Closing is enabled (DIP3 ON) or somebody commands the gate closing.

It is useful during rush hours, when traffic is heavy and the flow is slow (e.g. entrance/exit of employees, emergencies in residential areas or car parks and, temporarily, for removal vans) and it's necessary to keep the gate opened.

CLOCK FUNCTION APPLICATION

It is necessary to request a S1 control panel with firmware version 06 NOUP SPECIFIC for the CLOCK USE.

It can be done by connecting a switch and/or a daily/weekly clock either in parallel to the OPEN button or instead of the OPEN button. When the control board receives this command, the gate will open and by keeping this contact closed for all the time of the gate opening, the Clock Function is automatically activated. In fact, once reached the open position, the gate will remain opened and all of the control board functions are blocked. Only when OPEN contact is released, the control board functions are re-activated and the gate will close immediately.

PEDESTRIAN command (PED.Button - COM)

This command is useful to open the gate partially, just enough, for example, to permit a pedestrian crossing, see Point E procedure.

From the Pedestrian opening position the Automatic Closing can be enabled or disabled with DIP3. From the Pedestrian opening position, the gate can be completely opened by the OPEN or by the K BUTT button or by the RADIO button.

AUTOMATIC CLOSING (from the COMPLETE open position)

The Automatic Closing from the complete open position can be enabled turning ON the DIP3. The maximum gap of time that can be programmed is 5 minutes (see Point D).

AUTOMATIC CLOSING (from the PEDESTRIAN open position)

The Automatic Closing from the pedestrian open position can be enabled turning ON the DIP3. The maximum gap of time that can be programmed is 5 minutes (see Point E).

FUNCTIONING OF SAFETY ACCESSORIES**PHOTOCELL (PHOT - COM)**

In case the switch DIP6 is in the OFF position, the photocells are active both in gate opening and in gate closing. In this configuration, if an obstacle cuts the photocell beam:

- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will stop and will restart opening when the obstacle is removed
- while the gate is still, it will not move neither in opening nor in closing

In case of the switch DIP6 is in the ON position, the photocells are active only in gate closing. In this configuration, if an obstacle cuts the photocell beam:

- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will continue open
- while the gate is still, it will open if a open command is request, it will remain still if a close command is request.

The photocell input (PHOT - COM) is a NORMALLY CLOSED contact.

In case there are more couple of photocells, the contacts from all the photocell receivers

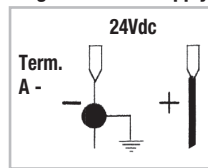
could be connected in series.

In case the photocells are not installed, this contact must be short circuited with a wire jump (from PHOT to COM) to permit the gate to operate.

ATTENTION: In case the receiver led remains lit, malfunctioning of the main supply is suspected.

It is advisable to connect electrically to earth the columns or the photocells stands to the terminal A -, to shield the photocells from external noise.

Be careful not to short circuit the system when the supply phases are inverted!



AUTOMATIC CLOSING after the transit through the photocell (DIP17 ON)

This option could be useful to close automatically the gate when the vehicle left and disengaged the photocell beam. If the DIP17 is turned ON, this function is activated and the PHOTO input will have two purposes:

- detect the obstacle and prevent the gate movement in according with the DIP6 position
- close the gate as soon as the vehicle leaves the photocell beam

If DIP17 ON and DIP6 OFF

If the gate is opening and a vehicle crosses the photo beam, the gate will stop. When the vehicle leaves, the gate will close automatically after 1second pause.

If DIP17 ON and DIP6 ON

If the gate is opening and a vehicle crosses the photo beam, the gate will continue to open. When the vehicle leaves, the gate will stop and then closes automatically after 1second pause.

If the complete gate open position is reached before the vehicle leaving, the DIP17 will be ignored and the automatic closing will be managed in according to the DIP3 position.

PAY ATTENTION: it is highly recommended to check photocells operation at least every 6 months.

SAFETY STRIP (EDGE - COM)

If it intervenes during opening, it inverts the movement and closes for 2 seconds and then stops.

If it intervenes during closing, it inverts the movement and opens for 2 seconds and then stops.

If the safety strip remains engaged (NO contact), no automatic movement is allowed.

In case the safety strip is not installed, this contact must be short circuited with a wire jump (from EDGE to COM) to permit the gate to operate.

PAY ATTENTION: it is highly recommended to check safety-strips operation at least every 6 months.

SAFETY STRIP ALARM

After the inversion given by the intervention of the safety edge, the gate stops in alarm mode and this is signaled by the blinker on for 1 minute.

During or after the minute of alarm, the normal gate operations can be restored by pressing any push button.

TESTING THE SAFETY STRIP equipment (DIP12 ON)

The DIP12 ON enables the Test of safety strip equipment. The Test is performed every time the gate completes a full opening. It is suitable only if the safety strip device is equipped with a dedicated power supply input.

In fact, the safety strip equipment power supply input has to be connected to the A+TEST and A- outputs (DIP12 ON). Automatically, every time the gate completes a full opening, just before closing, the control board switches OFF the A+TEST and A- power supply output for a very short time. While the safety strip power supply is switched OFF, if everything is working fine the safety strip contact (EDGE - COM) must open. In case the test fails, no other gate manoeuvre will be allowed and the alarm state will be signalled by the Blinker that will remain on.

NOT ALL THE SAFETY STRIPS CAN BE TESTED, THUS THE SWITCH DIP12 MUST BE LEFT OFF.

STOP BUTTON (COM-STOP)

During all the gate movement, the STOP button will stop the motor.

If it is pressed when the gate is still and completely open (or partially open in the pedestrian position), automatic closing will be temporarily disabled even if DIP3 is turned ON. Therefore, a new command will be needed to close the gate.

FUNCTIONING IN DEAD MAN MODE WHEN THE SAFETY DEVICES ARE FAILING

If the safety edge fails or remains engaged for more than 5 seconds, or if photocell fails or remain engaged for more than 60 seconds, the OPEN, CLOSE, K BUTTON and PEDESTRIAN commands will work only in dead man mode.

The signal that this mode has been activated is given by the blinking of the programming led.

With the blinking of the programming led, the opening and closing operation are allowed only with the command button pressed and held. The radio commands and that of automatic closing, will be excluded, since their use in this mode, is not allowed by the norms.

Once the failing safety device is repaired, in automatic after 1 second, all standard commands that were selected, such as step by step, automatic mode, radio commands and automatic closing start functioning again.

Note 1: during this functioning in dead man mode, in case of damage to the safety strips (or photocells) the photocells (or safety strips) still work by interrupting the operation in progress.

Note 2: the stop command is not to be considered a safety command that can be bypassed in this mode. Therefore, when pressed or damaged, it will not allow any movement of the gate.

The dead-man operation is only an emergency operation which must be activated for a very short period and with the complete installation at sight so to have a secure and safe control of the system. As soon as possible however, the failing safety devices must be repaired and activated.

FLASHING LIGHT

Connect the flashing light to J1 flashing light outputs, use flashing lights ACG7059 and bulbs of 40W maximum.

NOTE: This electronic K board can only supply power to FLASHING LIGHTS with inbuilt flashing circuit.

PRE-FLASHING function

The DIP8 in the ON position enables the pre-flashing, the FLASHING LIGHT starts working 3 seconds before every movement of the gate.

The DIP8 in the OFF position disables any pre-flashing, the FLASHING LIGHT and the motor will star at the same time.

OPEN GATE INDICATOR (SIGNAL-COM)

It indicates the gate status: open, partially open or not completely closed.

It switches off only when the gate is completely closed.

During programming, this indicator is active.

NOTE: if button panels or bulbs are in excess, the electronic board logic will be impaired and operations might stop.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Humidity < 95% without condensation
- Power voltage 230V~ ±10%
- Frequency 50/60Hz
- Maximum board absorption 30mA
- Interruptions in electricity supply 100ms
- Maximum load of open gate output 3 W (equal to 1 3W bulb or to 5 LEDs connected in series through a resistor of from 2.2 Kohm)
- Blinking unit maximum output load 40W with resistive load
- Current available for photocells and accessories 400mA 24Vdc
- Current available on radio connector 200mA 24Vdc

TECHNICAL RADIO SPECIFICATIONS (Only CRX models)

- Reception frequency 433,92MHz
- Impedance 52 Ω
- Sensitivity >2.24µV
- Excitation time 300ms
- De-excitation time 300ms
- Codes in store N° 62 total

- All the inputs must be used as clean contacts because the power supply is generated internally (safe voltage) in the card and it is set in a way to guarantee the use of the double insulation and reinforced in relation to parts with hazardous voltage.
- Any external circuits connected to the outputs of the control board, must be carried out to make sure the double or reinforced insulation is used in relation to parts with hazardous voltage.
- All the inputs are run by a programmed integrated circuit which carries out a self-check at the beginning of each operation.

TROUBLE SHOOTING

After having carried out all connections, by carefully following the layout and having positioned the gate in intermediate position, check the correct ignition of LEDES DL2, DL3, DL4, DL5, DL8.

In case of no ignition of the LEDES, always with gate in intermediate position, check the following and replace any faulty components.

- DL2 switched off Faulty Stop button
- DL3 switched off Faulty opening limit switch
- DL4 switched off Faulty closing limit switch
- DL5 switched off Faulty photocells
- DL8 switched off Faulty safety edge (In case the edge is not connected, carry out jumper between COM and EDGE)

During functioning with personnel present, with DIP 1 at ON, check that during opening the green DL6 LED switches on and that during closing the red DL7 LED switches on. If not, invert clamps V and W on the motor terminal board.

FAULT	SOLUTION
After having carried out the various connections and having supplied voltage, all the LEDES are switched off.	Check the integrity of fuses F1 and F2. In case of interrupted fuse use only of adequate value F2 = 5A F1 = 100mA.
The gate opens but does not close after the time set.	Ensure to have set DIP 3 at ON. Button K BUTTON always inserted in automatic functioning mode (DIP 5 OFF). Replace button or switch of the selector switch. Failed edge self-test => check the connections between electronic board and edge feeder. Attention: if not using a feeder for edges, DIP 12 must be at OFF position.
The gate does not open or close by activating the various OPEN, CLOSE, K and RADIO buttons.	Faulty safety edge contact. Faulty photocells contact with DIP 6 OFF. Fix or replace the relative contact.
By activating the K or CLOSE button the gate does not move.	Impulse K or CLOSE always inserted. Check and replace any buttons or micro-switches of the selector switch.

PLATE TO BE CEMENTED



code ACG8105

MODULE 6 RACK



with CATAPHORESIS treatment, right angle in 2 m - 6,56 feet bars. code ACS9090

BLOCK



BLOCK KEY SELECTOR FOR WALL-INSTALLATION
BLOCK KEY SELECTOR TO BUILA-IN

code ACG1053
code ACG1048

RADIO TRANSMITTER SUN



SUN 2CH cod. ACG6052
SUN CLONE 2CH cod. ACG6056
SUN 4CH cod. ACG6054
SUN CLONE 4CH cod. ACG6058

SPARK



In order to make the systems mentioned above give the best performances, you need to install an antenna tuned on the frequency of the radio receiver installed.

N.B. Pay attention to not let the central wire of the cable to come into contact with the external copper sheath, since this would prevent the antenna from working.
Install the antenna vertically and in such a way the remote control can reach it.

SPARK BLINKER WITH IN-BUILT INTERMITTENT CARD code ACG7059
LATERAL SUPPORT code ACG7042
SPARK ANTENNA 433 code ACG5452

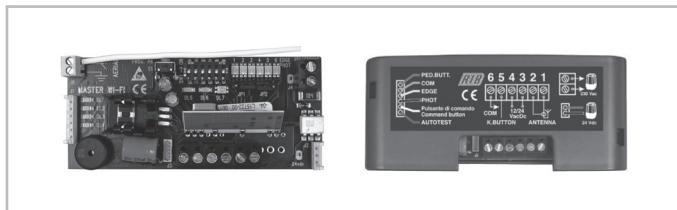
FIT SYNCRO



FIT SYNCRO PHOTOCELLS for the wall-installation code ACG8026
The range you can set is 10-20 m, 30÷60ft.
You can fit many couples close together thanks to the synchronising circuit.
Add the **SYNCRO TRANSMITTER** code ACG8028
for more than 2 photocells couples (up to 4).
COUPLE OF BUILT-IN BOXES FOR THE FIT SYNCRO code ACG8051
PAIR OF COLUMNS FOR FIT SYNCRO H = 0,5 m code ACG8057

Wi-Fi DEVICES

MASTER Wi-Fi



RECEIVER CARD TO MANAGE WIRELESS SYSTEM
with connector - 12÷30V ac/dc
with terminal block - 12÷30V ac/dc

code ACG6094
code ACG6099

NOVA Wi-Fi



PHOTOCELLS WITHOUT WIRES
PAIR OF COLUMNS NOVA

code ACG8037
code ACG8039

RADIO NUMERIC CODER



built-in
to wall

code ACG9434
code ACG9436

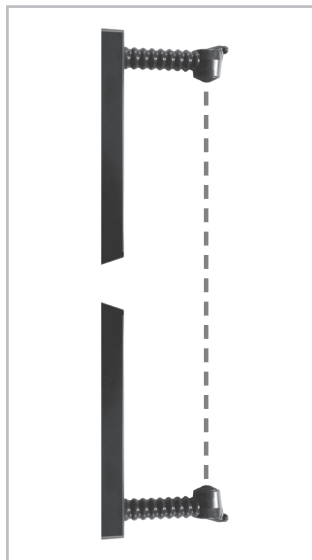
BLOCK Wi-Fi



KEY SELECTOR WITHOUT WIRES

code ACG6098

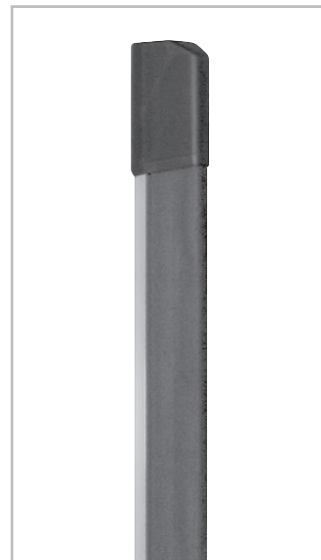
VERTIGO Wi-Fi



WIRELESS PHOTOCELLS SUBSTITUTING
THE SAFETY STRIP8

VERTIGO Wi-Fi 8 code ACG8042
VERTIGO Wi-Fi 10 code ACG8043

TOUCH Wi-Fi



SAFETY STRIP WITHOUT WIRES

code ACG3016

RED RADIO TRANSMITTER



for mechanical and electrical safety strip. Batteries not included.
RED allows to make a system made with edges fixed to the moving shutter without having
to use cable sleeving systems.

It complies with EN13849-1:2007 Standard, if installed with an RIB Electronic Board it is
a Class-2 Device.

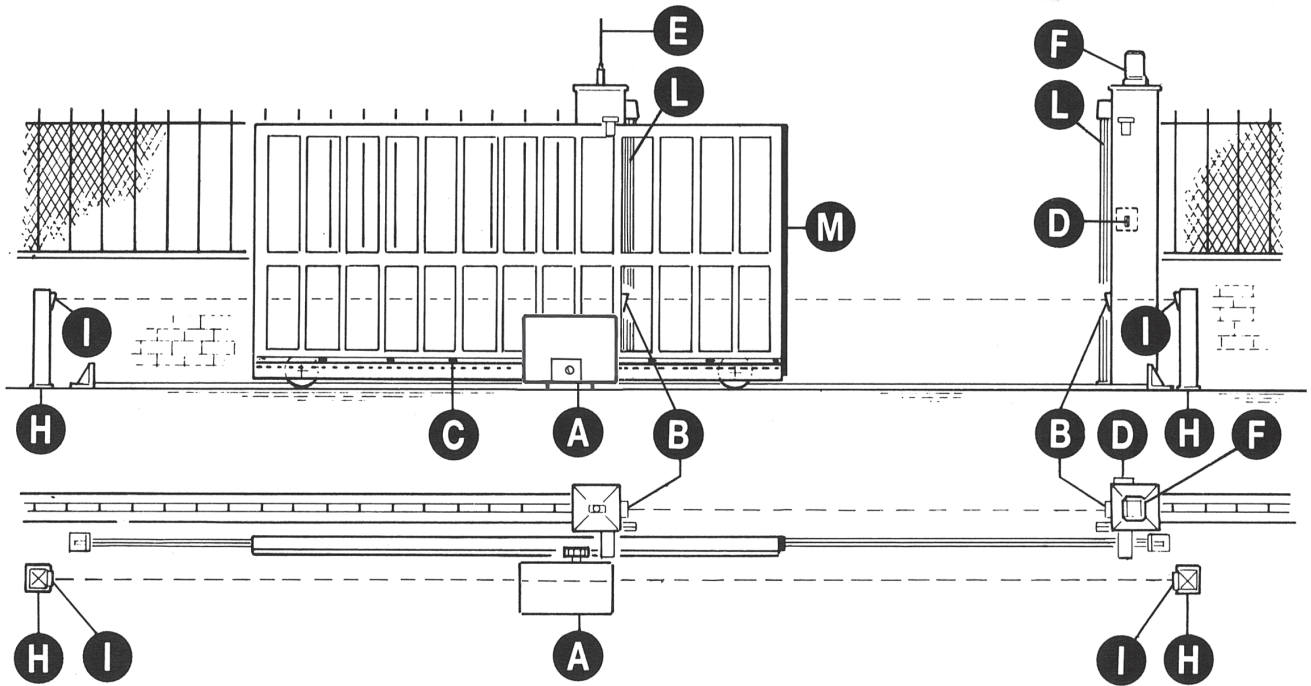
code ACG6202

SPARK Wi-Fi



BLINKER WITHOUT WIRES
LATERAL SUPPORT

code ACG7064
code ACG7042



- A - Torantrieb SUPER 6000
- B - Photozelle Toraussenseitig
- C - Zahnstange M6
- D - Schlusselschalter
- E - Antenne
- F - Blinkleuchte
- H - Verzinkte Metallsäule als Photozellenträger
- I - Photozelle - Torinnenseitig
- L - Sicherheitskontaktleiste auf dem Schiebetor
- M - Mechanische oder elektrische Sicherheitsanlage mit Handsender RED

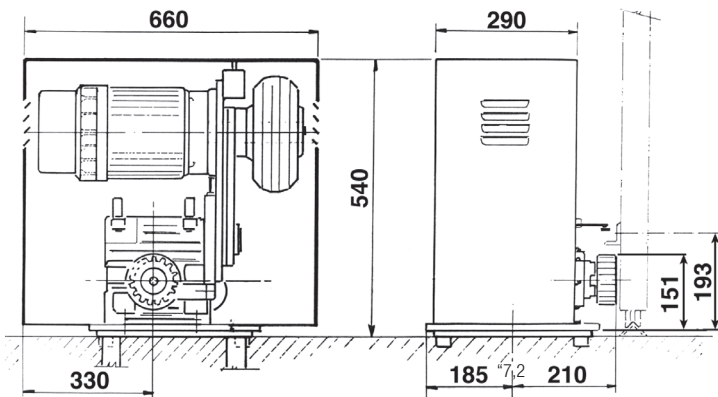
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Irreversible Betriebsgeräte für Schiebetore mit einem Maximalgewicht von 6000 kg.

Der selbsthemmenden Torantrieb ist für Intensivgebrauch geeignet und mit einer Oelkraftkupplung ausgestattet, die einfach zum Eichen ist, und die Abfahrt, die Sperre und die Umschaltung der grossen Massen, die in Bewegung sind, erweicht.

Sein selbstbremsantrieb ist nützlich, um die Toresträgheit zum Stillstand bezuschraenken.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		SUPER 6000
Max. Torgewicht	kg	6000
Laufgeschwindigkeit	m/s	0,160
Maximaler Block Schub	N	9000
Max. Drehmoment	Nm	405
Zahnstange Modul		6
Stromspannung und frequenz		400V 3~ 50Hz
Motorleistung	W	3000
Stromaufnahme	A	6,39
Anzahl der normative Zyklen	n°	300-95s/2s
Zyklen rieten einem Tag	n°	700
Service	%	100
Garantierte nachfolgende Zyklen	n°	700/10m
Ölsorte		SHELL OMALA S2 G100
Motorgewicht	kg	123
Geräusch	db	<70
Betriebstemperatur	°C	-10 ÷ +55
Schutzart	IP	55



Abmessungen in mm

VOR DER MONTAGE AUSZUFÜHRENDE ÜBERPRÜFUNGEN

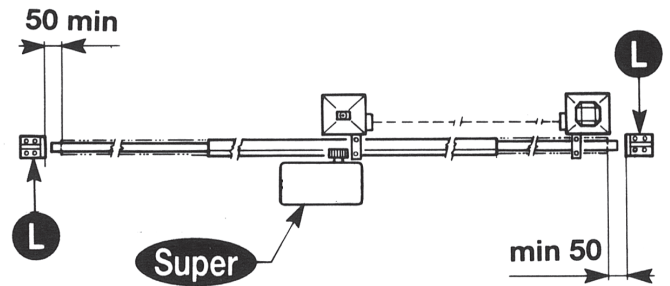
!! DAS TOR MUSS REIBUNGSFREI LAUFEN !!

ANMERKUNG: Es ist erforderlich, die Charakteristiken des Tors an die geltenden Normen und Gesetze anzupassen. Das Tor kann nur automatisch Angeschlossen werden, wenn es in einem einwandfreien Zustand ist und der EN12604 entspricht.

- Das Tor welches keine Gehfluegelfunktion hat, in diesem Fall ist es erforderlich das Tor mit der norm EN 12453 punkt 6.5.1 in Einklang zu bringen (z.B. das in Bewegung setzen des Motors per Handsender, wenn der Gehfluegel geöffnet ist. Das zu verhindern koennen sie einen Endscharter anschliessen der beim oeffnen des Gehfluegel andere automatische funktionen ausser Kraft setzt).
- Ausser der elektrischen und mechanischen Endscharter, die mit der Steuerung verbunden werden ist es ratsam einen festen Endanschlagpunkt am Boden zu befestigen. Der im gegeben Fall einer Fehlfunktion der elektronik den Antrieb mit seinen kinetischen und statischer Groesse zum halten bringt (12)(Bild 2). Es ist notwendig, am Ende der Führung zwei mechanische Stoppvorrichtungen zu befestigen (12) (Abb. 2).
- Die Torsäulen müssen oben Vorrichtungen gegen ein Entgleisen besitzen (Abb. 3), um unfreiwilliges Aushaken zu vermeiden. Es ist notwendig, am Ende der Führung zwei mechanische Stoppvorrichtungen zu befestigen (L) (Abb. 2).

ANMERKUNG: Die in Abb. 3 beschriebenen mechanischen Anschläge entfernen.

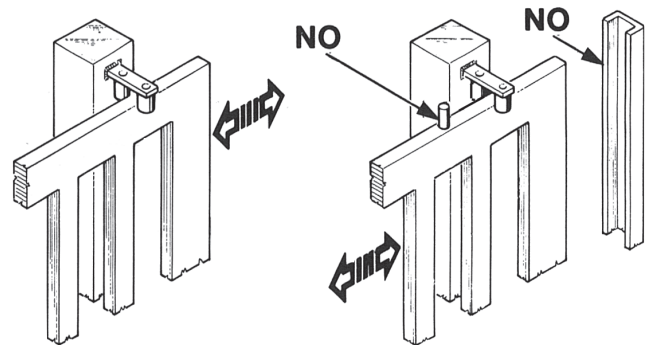
Es dürfen keine mechanischen Anschläge über dem Tor vorhanden sein, da diese nicht ausreichend sicher sind.



2

Komponenten zur Installation nach der Norm EN 12453			
BEFEHLSTYP	ANWENDUNG DER SCHLIESSUNG		
	Erfahrene Personen (außerhalb des öffentlichen Bereichs*)	Erfahrene Personen (öffentlicher Bereich)	Nicht fachkundige Personen
Gedrückt halten	A	B	nicht möglich
Impulsiv - in Sicht (z.B. Wandtaster)	C oder E	C oder E	C und D, oder E
impulsiv - außer Sichtweite (z.B. Fernbedienung)	C oder E	C und D, oder E	C und D, oder E
automatisch	C und D, oder E	C und D, oder E	C und D, oder E

* Ein typisches Beispiel sind jene Türen, die keinen öffentlichen Zugang haben
 A: Gedrückt halten Befehl, wie mit Wandtaster z.B: Kode ACG2013
 B: Gedrückt halten Befehl, wie mit Schlüsselschalter z.B: Kode ACG1010
 C: Einstellung der Motor- oder Fotozellenkraft zur Einhaltung der Aufprallkräfte, wie in Anhang A angegeben.
 D: Kontakteleiste und /oder andere zusätzliche Geräte, um die Wahrscheinlichkeit eines Kontakts mit der Tür zu verringern
 E: Geräte, die so installiert sind, dass eine Person nicht von der Tür berührt werden kann.



3

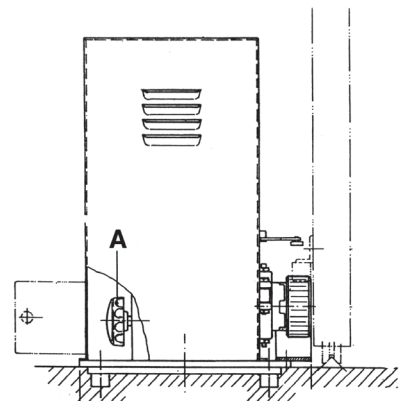
NOTENTRIEGLUNG

Die Entriegelung darf erst nach dem Abschalten der elektrischen Motorstromversorgung erfolgen.

Dieser Schiebtorantrieb ist selbsthemmend, so daß ein zusätzliches Elektroschloß überflüssig ist. Um das Schiebtor beim Stromausfall entriegeln zu können, machen Sie das Antriebsgehäuse mit dem beiliegenden Schlüssel auf und drehen Sie den Griff «A» gegen den Uhrzeigersinn. Um das Schiebtor wieder in Betrieb zu setzen, drehen Sie den Griff in die umgekehrte Richtung (Abb. 4).

Um das Tor manuell richtig zu prüfen müssen folgende Punkte beachtet werden:

- Das Tor muss einen geeigneten Griff haben.
- Dieser Griff muss so angebracht sein das er kein Risiko ist beim Test.
- Daß die physische notwendige Kraft um das Tor-Blatt zu bewegen nicht höher als 225 N ist, für Tore bei privaten Wohnungen, und 390 N für Tore für kommerzielle und industrielle Situationen (Werte nach 5.4.5 vom EN 12453 Norm).



4

MOTORBEFESTIGUNG UND ZAHNSTANGE

SUPER 6000 ist komplett mit einer im Boden einzubetonierenden Verankerungsplatte und wird mit den 4 SK-Schrauben 14x45 (zum Lieferumfang gehörend) mit Inbusschlüssel Nr. 22 daran befestigt. Die Zahnstange muß in bestimmten Abstand von der Verankerungsplatte befestigt werden.

Die Höhe kann mit Hilfe der auf der Zahnstange befindlichen Ösen verstellt werden.

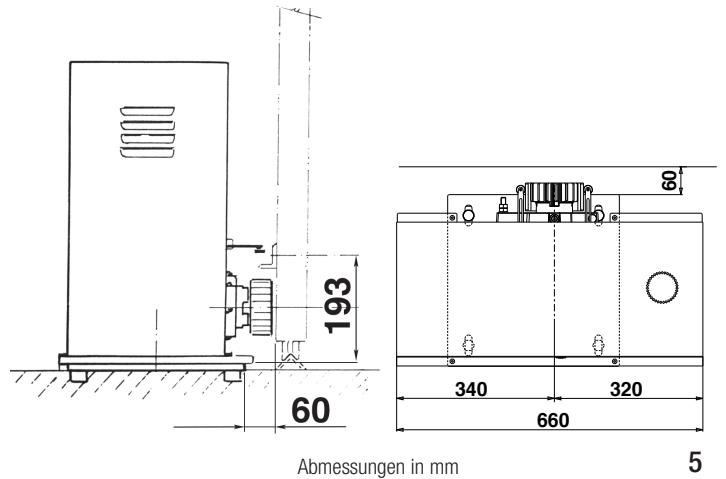
Die Zahnstange darf nicht angeschweißt, sondern nur mit Hilfe von Gewindeschrauben an dem Gittertor befestigt werden. Die Höheneinstellung soll verhindern, daß das Gittertor auf dem Antriebszahnrad des Antriebes aufliegt. (Fig. 5,6).

Um die Zahnstange am der Gittertor fixieren werden Locher mit einem Durchmesser von 7 mm gebohrt, in die ein Gewinde M8 eingeschnitten wird.

Das Zugzahnrad muß gegen über der Zahnstange ein Spiel von 1 bis 2 mm haben.

EINSTELLUNG DES ENDSCHALTERS

SUPER 6000 ist mit zwei voneinander unabhängigen, wasserdicht gekapselten Endschaltern versehen, die auf der Antriebsgruppe montiert sind und in der Lage sind, die Torbewegung zu unterbrechen.



5

EINSTELLUNG DER ÖLDYNAMISCHEN KUPPLUNG

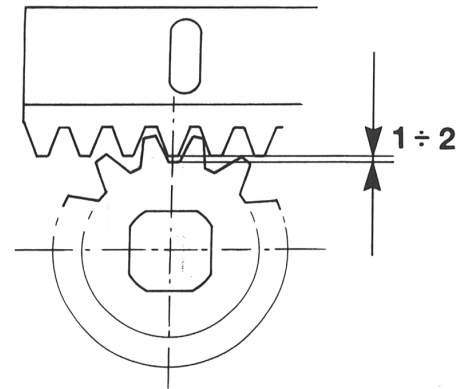
Den Stopfen A abschrauben und 3/4 der Ölmenge, die in der öldynamischen Kupplung vorhanden ist, ablassen. Den Stopfen dann wieder aufschrauben. Dann durch die Bohrung von Stopfen B mehrmals kleinere Mengen des entnommenen Öls hinzufügen, bis das Tor beginnt, sich mit fortlaufender Geschwindigkeit zu bewegen (in der Spanne von 2 Sekunden muß es die Betriebsgeschwindigkeit erreichen).

WARTUNG DER KUPPLUNG

Den ersten Ölwechsel nach 2 Monaten und dann jeweils einmal pro Jahr ausführen.

EMPFOHLENE ÖLSORTEN:

AGIP OSO 35 / SHELL TELLUS OIL 29 / FINA HEDRAN 31 / BP ENERGOIL HL 65 / TER ESSO 43 / ARAL E 100 EXTRA / MOBIL ATF 2000 / CHEVRON OCTURBINE OIL 11 / GULF PARAMOUNT 35.

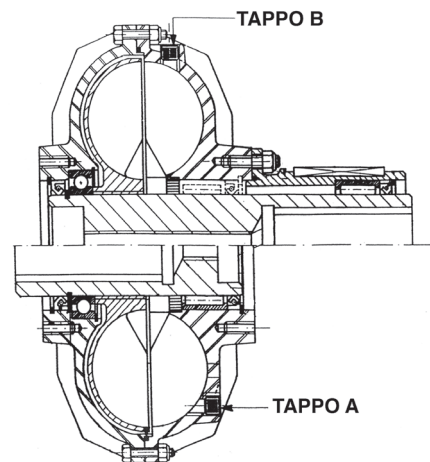


6

EINSTELLUNG DER KEILRIEMEN

SUPER 6000 hat zwei Keilriemen, mit denen die Bewegung von Motor/Kupplung auf den Antrieb übertragen wird. Die Spannung dieser Keilriemen läßt sich ändern, indem man die Höhe von Motor und Kupplung ändert. Zur Einstellung sind die vier Schrauben zu lockern, die den Motor an den Gleitführungen befestigen. Dazu benutzt man einen Schlüssel Nr. 22. Nun die Schraube, die zwischen Motor und Getriebe sitzt, mit einem Schlüssel Nr. 17 im Uhrzeigersinn drehen, um die Riemen zu lockern, bzw. entgegen dem Uhrzeigersinn, um sie zu spannen. Anm.: Die Einstellung der Riemenspannung muß auf jeden Fall ausgeführt werden, damit der Antrieb durch die Gegenschläge des Tors zu Beginn, am Ende und während der Richtungsumkehr der Bewegung nicht zu stark beansprucht wird (Keilriemen alle 2 Jahre ersetzen).

Anm.: SUPER 6000 wird mit bereits eingestellten Keilriemen ausgeliefert.



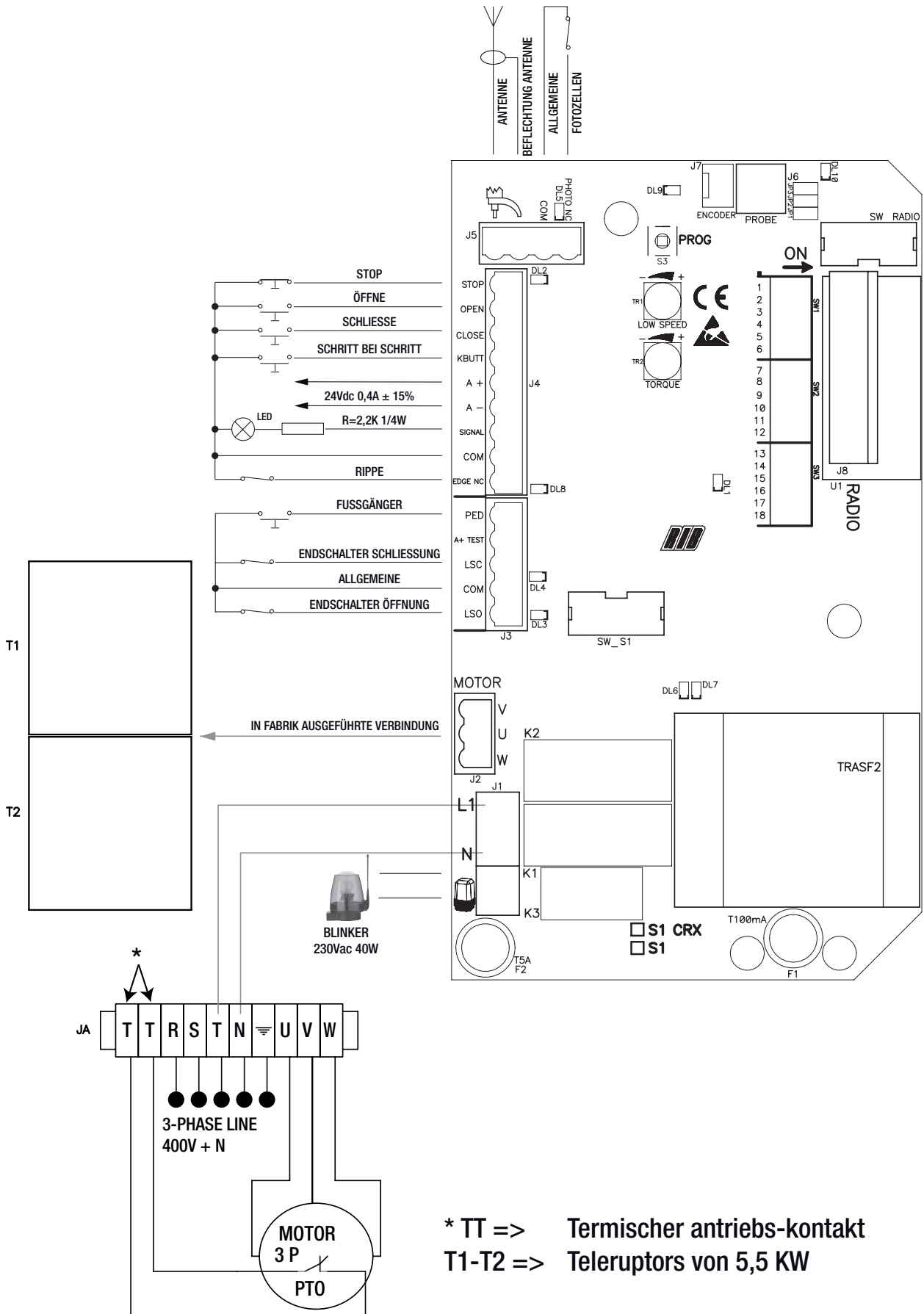
7

WARTUNG

Die Wartungsarbeit nur durch spezialisierten Fachleuten nach der Ausschliessung der Spannung auszuführen.

Saubern Sie regelmäßig beim nicht bewegenden Tor die Laufschiene von Steinen oder anderem Schmutz.

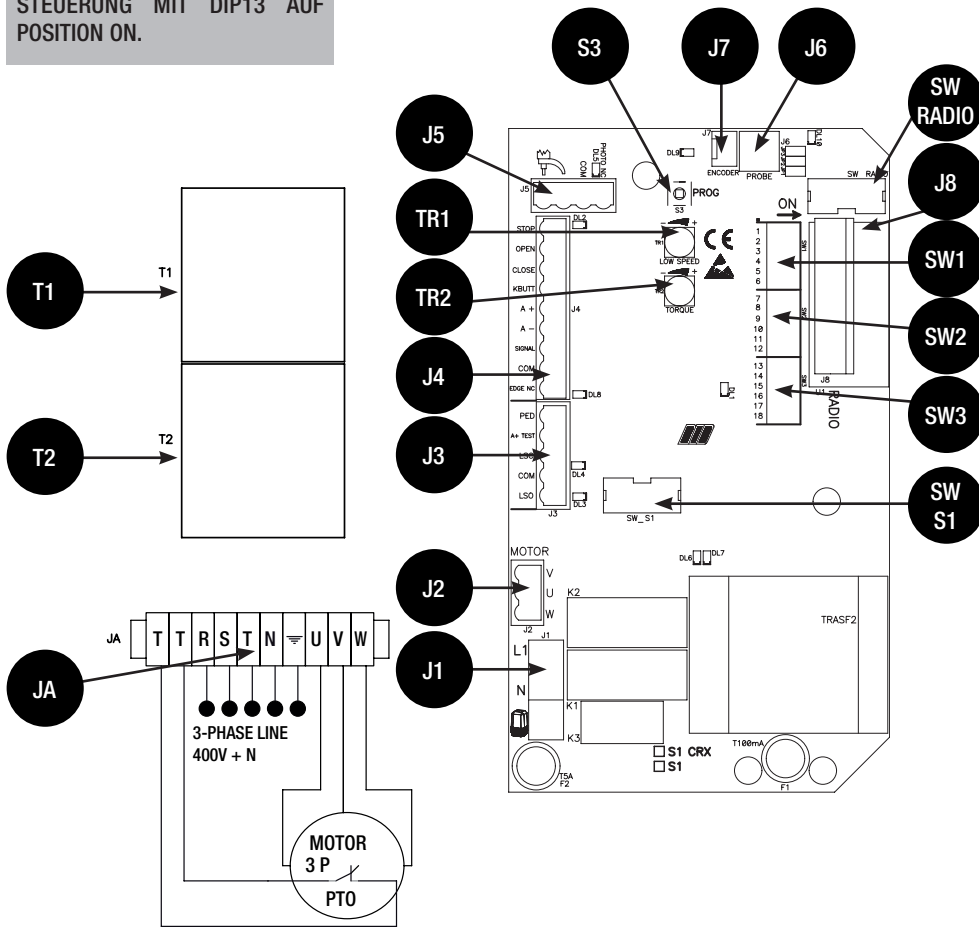
IMMER BENUTZEN ÖFFNET/SCHLIESST DRUCKTASTER MIT SICHERHEITSSYSTEM, DASS DIE GLEICHZEITIGE BEDIENUNG VON BEIDE FAHRRICHTUNGEN VERHINDERT. SO VERMEIDEN SIE DIE BESCHÄDIGUNG DES MOTORS.



* TT => Termischer antriebs-kontakt
T1-T2 => Teleruptors von 5,5 KW

A - VERBINDUNGEN

PFLICHTEINSTELLUNG FÜR STEUERUNG MIT DIP13 AUF POSITION ON.

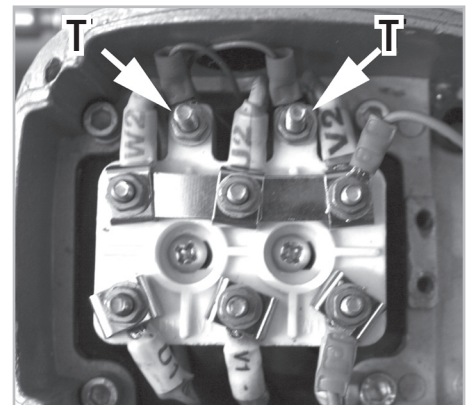


INNENÜBERTEMPORATUR SCHUTZMASSNAHMEN (CEI 2-3 / IEC 34-1)

Die elektrischen Schutzmassnahmen auf der Versorgungsleitung des Motors SUPER 6000 können nicht ausreichen, um gegen Überlastung zu schützen. In der Tat, wenn die Lüftung Bedingungen verschlechtern, der Motor überhitzt, aber die elektrischen Bedingungen werden nicht geändert, und dies hemmt die Leitungsschützen.

Löst dieses Problem durch Anschließen des Bimetall-Geräts Zapfwelle mit Panel S1-CRX/R4.

Die elektromechanische Vorrichtung Zapfwelle ist normal geschlossen, und ab dem Erreichen der Grenztemperatur elektrisch öffnet; es wird automatisch zurückgesetzt, wenn die Temperatur unter den Schwellenwert.



J1	L1 - N	Stromversorgung 230 Vac 50/60 Hz	J6	PROBE	NICHT VERFÜGBAR
		Blinker (max. 40 W)	J7	ENCODER	NICHT VERFÜGBAR
J2	U-V-W	OBERFLÄCHENANSCHLUSS ZU JC KLEMMEN VON STEUERUNG CARD R2	J8	RADIO	Steckverbinder für externen Funkempfänger 24 Vdc
J3	PED. BUTT.	Steuerkontakt Öffnung Fußgänger (NO = normalerweise offen)	S3	PROG.	Programmirtaste
	A+ TEST	Pluspol für Speisung der Selbsttest - Kontakteleisten zu 24Vdc	TR1	LOW SPEED	NICHT VERFÜGBAR
	LSC	Kontakt des Endschalters, der die Schließung des Motors stoppt	TR2	TORQUE	NICHT VERFÜGBAR
	COM	Gemeinsame Erdungseinheit der Kontakte	SW RADIO		(nur für die Modelle CRX) NICHT DIE ÜBERBRÜCKUNG BERÜHREN ! OHNE FUNKSYSTEM NICHT BETRIEBSFÄHIG !
	LSO	Kontakt des Endschalters, der die Öffnung des Motors stoppt	SW S1		NICHT DIE ÜBERBRÜCKUNG BERÜHREN! OHNE ANTRIEB NICHT BETRIEBSFÄHIG!
J4	STOP	Kontakt Stopp	SW1		Betriebs- DIP switch
	OPEN	Kontakt Öffnung	SW2		
	CLOSE	Kontakt Schließung	SW3		
	K. BUTT.	Kontakt Einzelimpuls (NO = normalerweise offen)	CARD R2		
	A+	Pluspol für Speisung der Zubehöreinrichtungen zu 24 Vdc	T1 - T2	T	KRAFTFERNSCHALTER ZUR MOTORSTEUERUNG
	A-	Minuspol für Speisung der Zubehöreinrichtungen zu 24 Vdc	JA	R-N	EINSPEISUNG EINPHASIG - NEUTRUM
	SIGNAL	Kontrollleuchte Tor geöffnet zu 24 Vdc			KLEMMEN ZUR ERDUNG
	COM	Gemeinsame Erdungseinheit der Kontakte		U-V-W	MOTORANSCHLUSS
	EDGE NC	Kontakt Kontakteleisten bei Öffnung und Schließung			
J5	AERIAL	Funkantenne			
	COM	Gemeinsame Erdungseinheit der Kontakte			
	PHOTO NC	Kontakt Fotozellen			

B - EINSTELLUNGEN**SW1 SW2 SW3 - BETRIEBSMIKROSCHALTER****DIP 1** STEUERUNG MOTORDREHRICHTUNG (ON) (PUNKT C)**DIP 2** ZEITPROGRAMMIERUNG (ON) (PUNKT D)**DIP 1-2** SPEICHERUNG/LÖSCHUNG FUNKCODES FÜR STEUERUNG GESAMTÖFFNUNG (DIP 1 auf ON gefolgt von DIP 2 auf ON) (PUNKT F) NUR FÜR DIE MODELLE CRX**DIP 1-3** SPEICHERUNG/LÖSCHUNG FUNKCODES STEUERUNG FUSSGÄNGERÖFFNUNG (DIP 1 auf ON gefolgt von DIP 3 auf ON) (PUNKT G) NUR FÜR DIE MODELLE CRX**DIP 2 - 1** ZEITPROGRAMMIERUNG ÖFFNUNG FUSSGÄNGER (DIP 2 ON GEFOLGT VON DIP 1 ON) (PUNKT E)**BETRIEBSMIKROSCHALTER****DIP 3**

ON - Aktivierung Pausenzyklus vor der vollständigen automatischen und der Schließung Fußgängerbereich (max. 5 Minuten)

OFF - Deaktivierung Pausenzyklus vor der vollständigen automatischen und der Schließung Fußgängerbereich.

DIP 4

ON - Steuerung Funkempfang in schrittweisem Betriebsmodus

OFF - Steuerung Funkempfang in Automatikmodus

DIP 5

ON - Steuerung Tastschalter K BUTT für Fußgänger in schrittweisem Betriebsmodus

OFF - Steuerung Tastschalter K BUTT für Fußgänger in Automatikmodus

DIP 6

ON - Fotozellen nur bei Schließung aktiv

OFF - Fotozellen immer aktiv

DIP 7

- OFF

DIP 8

ON - Vorblinken aktiv

OFF - Vorblinken inaktiv

DIP 9

- ON

DIP 10

- OFF

DIP 11

- OFF

DIP 12

ON - Aktivierung TEST Überwachung Kontakteiste

OFF - Deaktivierung TEST Überwachung Kontakteiste

DIP 13 - ON - **Betrieb Funktionsweise von Motoren mit externen Fernschaltern****DIP 14**

- OFF

DIP 15

- OFF

DIP 16

- OFF

DIP 17 - Betrieb für sofortiges Wiederverschließen nach Durchfahrt vor dem Fotozellen

ON - Aktiviert

OFF - deaktiviert

DIP 18

- steht für zukünftige Implementierungen zur Verfügung

LED - ANZEIGEN

DL1 (rot) Programmierung aktiviert

DL2 (rot) Kontakt Stopp (NG = normalerweise geschlossen)

DL3 (rot) Kontakt Endschalter Öffnung (NG = normalerweise geschlossen)

DL4 (rot) Kontakt Endschalter Schließung (NG = normalerweise geschlossen)

DL5 (rot) Kontakt Fotozellen (NG = normalerweise geschlossen)

DL6 (grün) Tor öffnet sich „OFFEN“ (grün)

DL7 (rot) Tor schließt sich „GESCHLOSSEN“ (rot)

DL8 (rot) Edge - Kontakt (NG = normalerweise geschlossen)

DL9 (rot) Encoder

DL10 (grün) Funkprogrammierung aktiviert (nur bei den Modellen CRX)

SICHERUNGEN**F1** T100mA Abstellsicherung für die Zubehöreinrichtungen**F2** T5A Abstellsicherung für den Motor**RELAIS UND MOTORSTEUERUNG**

K1 => Richtungssteuerung Öffnung

K2 => Richtungssteuerung Schließung

K3 => Blinkersteuerung

Q5 => TRIAC - Motorsteuerung bei Öffnung und Schließung

C - STEUERUNG MOTORDREHRICHTUNG

Diese Steuerung hat die Aufgabe, dem Monteur bei der Inbetriebnahme der Anlage oder bei

möglichen späteren Funktionskontrollen die Arbeit zu erleichtern.

1 - Nach Einstellung der elektrischen Endschalter das Tor auf halbem Weg mittels der

manuellen Entriegelung positionieren;

2 - DIP 1 auf ON stellen => Die LED-Anzeige DL 1 beginnt zu blinken;

3 - Die Taste PROG drücken und gedrückt halten (die Bewegungen Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen - usw. werden erfolgen in Personenanwesenheit) => **DIE ROTE LED-ANZEIGE DL 7 „CLOSE“ leuchtet auf und das Tor muss sich schließen (sollte das nicht geschehen, die Taste PROG wieder loslassen und die Kabel V und W des Motors invertieren) und anschließend bei Kontakt mit dem elektrischen Endschalter anhalten** (wenn das nicht geschehen sollte, die Taste PROG wieder loslassen und die Kabel LSO und LSC des Klemmenbretts J3 umschalten);4 - Die Taste PROG drücken und gedrückt halten => **DIE GRÜNE LED-ANZEIGE DL 6 „OPEN“ leuchtet auf und das Tor muss sich öffnen und anschließend bei Kontakt mit dem elektrischen Endschalter schließen;**5 - **Nach 3 Sekunden und bis zu 10 Sekunden Betriebs bei Öffnung oder Schließung, wird automatisch die Funktion der elektronischen Stärkeregelung ausgelöst. Führen Sie durch Bedienen des TORQUE - Trimmers die Regulierung der elektronischen Kupplung durch;**6 - **Nach 10 Sekunden Betriebs bei Öffnung und Schließung, wird automatisch die Verlangsamung ausgelöst (wenn DIP 9 auf OFF). Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit durch Bedienen des Trimmers LOW SPEED, indem Sie die gewünschte Geschwindigkeit wählen;**7 - **Nach Abschluss der Kontrolle und der Regulierungen mit den Trimmern, DIP 1 wieder in die Position OFF bringen.** Die LED-Anzeige DL 1 erlischt und signalisiert das Ende der Kontrolle.**Hinweis:** Während dieser Kontrolle sind der Encoder (falls vorhanden), die STOPP - Funktion, die Fotozellen und die Kontakteisten deaktiviert.**D - ZEITPROGRAMMIERUNG**

Die Programmierung kann unabhängig von der aktuellen Position des Tores durchgeführt werden.

1 - Stellen Sie den Mikroschalter DIP 2 auf ON => Die LED-Anzeige gibt kurze Blinksignale.

2 - Drücken Sie die Taste RPOG => das Tor schließt sich. Nach 2 Sekunden in geschlossenem Zustand öffnet es sich von selbst wieder. Am Ende der Öffnungsphase hält es an. Warten Sie solange, wie Sie möchten, dass das Tor geöffnet bleibt (auszuschließen mit DIP 3 auf OFF).

3 - Drücken Sie die Taste RPOG, um den Befehl für das Schließen des Tores zu geben (vor der automatischen Schließung wird auch der Pausenzyklus für max. 5 Minuten angehalten)

4 - Ist die Schließnocke erreicht, bleibt das Tor stehen.

5 - **AM ENDE DER PROGRAMMIERUNG IST DIP 2 WIEDER AUF „OFF“ ZURÜCKZUSTELLEN.****E - ZEITPROGRAMMIERUNG FÜR DIE ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER**

Bei geschlossenem Tor und eingeschaltetem Schließ - Endschalter (obligatorisch).

1 - **Stellen Sie zuerst DIP 2 auf ON** (die LED-Anzeige DL 1 blinkt in schneller Folge) und danach DIP 1 auf ON (die LED- Anzeige DL 1 blinkt langsam).

2 - Drücken Sie die Schalttaste für Fußgänger, um den Lauf anzuhalten (dabei wird die Öffnung des Tores bestimmt).

4 - Warten Sie, bis die gewünschte Öffnungszeit erreicht ist (ausschliessbar mit DIP 3 auf OFF), drücken Sie dann die Schalttaste für Fußgänger, um die Schließung einzuleiten.

5 - **Bei Erreichen des Endschalters für die Schließung DIP 1 und 2 auf OFF stellen.**

Während der Programmierung bleiben die Sicherheiten aktiv und ihr Eingriff stoppt die Programmierung (die LED-Anzeige wechselt von Blinklicht auf festes Licht). Zur Wiederholung der Programmierung, stellen Sie DIP 1 und 2 auf OFF, schließen das Tor und wiederholen das oben beschriebene Vorgehen.

HINWEIS: Die Verlangsamung erfolgt während der Phase der Zeitprogrammierung automatisch von der Schalttafel aus und wird aktiviert, wenn das Tor noch ca 50 - 60 cm vom Endschalter für die Öffnung oder Schließung entfernt ist.**WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG BLEIBEN DIE SICHERHEITEN AKTIV UND IHR EINGRIFF STOPPT DIE PROGRAMMIERUNG (DIE LED-ANZEIGE DL 1 WECHSELT VON BLINKLICHT AUF FESTES LICHT).****ZUR WIEDERHOLUNG DER PROGRAMMIERUNG STELLEN SIE DIP 2 AUF „OFF“, SCHLIESSEN DAS TOR ÜBER DIE „KONTROLLE DER MOTOR-DREHRICHTUNG“ UND WIEDERHOLEN DIE OBEN BESCHRIEBENE PROGRAMMIERUNG.****F - PROGRAMMIERUNG DER FUNKCODES FÜR GESAMTÖFFNUNG****(62 MAX-CODES - NUR MODELLE CRX)**

Die Programmierung kann nur bei stillstehendem Tor vorgenommen werden.

1 - Zuerst DIP 1 auf ON und danach DIP 2 auf ON stellen.

2 - LED DL1 (rot) für die Programmierung blinkt im Abstand von 1 Sekunde bei ON und 10 Sekunden bei OFF.

3 - Die Taste der Fernsteuerung (gewöhnlich Kanal A) innerhalb der eingestellten Zeit von 10 Sekunden drücken. Bei korrekter Speicherung der Fernsteuerung leuchtet das LED

DL10 (grün) auf.

- 4 - Die Zeit für die Programmierung der Codes wird automatisch erneuert, damit die nächste Fernsteuerung gespeichert werden kann.
- 5 - Für die Beendigung der Programmierung, 10 Sekunden verlaufen lassen, oder für einen Augenblick die Taste PROG. drücken. Das rote LED - DL1 für die Programmierung hört auf zu blinken.
- 6 - DIP 1 und DIP 2 erneut auf OFF stellen.
- 7 - Ende des Vorgangs.

LÖSCHUNG ALLER FUNKCODES FÜR DIE GESAMTÖFFNUNG

Die Löschung kann nur bei stillstehendem Tor vorgenommen werden.

- 1 - Zuerst DIP 1 auf ON und danach DIP 2 auf ON stellen.
- 2 - LED DL1 (rot) für die Programmierung blinkt im Abstand von 1 Sekunde bei ON und 10 Sekunden bei OFF.
- 3 - Die Taste PROG drücken und 5 Sekunden eingedrückt halten. Die Löschung des Speichers wird durch zwei Blinker des grünen LEDs DL10 angezeigt.
- 4 - Das rote LED DL1 für die Programmierung bleibt aktiviert und man kann neue Codes eingeben (siehe die vorhergehende Beschreibung).
- 5 - DIP 1 und DIP 2 erneut auf OFF stellen.
- 6 - Ende des Vorgangs.

ANZEIGE SPEICHER FUNKCODES FÜR GESAMTÖFFNUNG VOLL

Die Anzeige kann nur bei stillstehendem Tor erfolgen.

- 1 - Zuerst DIP 1 auf ON und danach DIP 2 auf ON stellen.
- 2 - Das grüne LED DL10 blinkt 6 Mal und zeigt an, dass der Speicher voll ist (64 Codes vorhanden).
- 3 - Danach bleibt das LED DL1 für die Programmierung für 10 Sekunden aktiviert, und ermöglicht eine eventuelle Gesamtlöschung der Codes.
- 4 - DIP 1 und DIP 2 erneut auf OFF stellen.
- 5 - Ende des Vorgangs.

G - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG (MAX. 62 CODES - NUR MODELLE CRX)

Die Programmierung kann nur bei stillstehendem Tor vorgenommen werden.

- 1 - Zuerst DIP 1 und danach DIP 3 auf ON stellen.
- 2 - LED DL1 (rot) für die Programmierung blinkt im Abstand von 1 Sekunde bei ON und 10 Sekunden bei OFF.
- 3 - Die Taste der Fernsteuerung (gewöhnlich Kanal B) innerhalb der eingestellten Zeit von 10 Sekunden drücken. Bei korrekter Speicherung der Fernsteuerung leuchtet das LED DL10 (grün) auf.
- 4 - Die Zeit für die Programmierung der Codes wird automatisch erneuert, damit die nächste Fernsteuerung gespeichert werden kann.
- 5 - Für die Beendigung der Programmierung, 10 Sekunden verlaufen lassen, oder für einen Augenblick die Taste PROG. drücken. Das rote LED - DL1 für die Programmierung hört auf zu blinken.
- 6 - DIP 1 und DIP 3 erneut auf OFF stellen.

ANMERKUNG: WENN LED DLA WEITER SCHNELL BLINKT, SO BEDEUTET DAS, DASS DIP 1 NOCH AUF ON GESTELLT IST; IN DIESEM FALL WIRD JEDLICHER VORGANG VERWEIGERT.

- 7 - Ende des Vorgangs.

LÖSCHUNG ALLE FUNKCODES FÜR DIE FUSSGÄNGERÖFFNUNG

Die Löschung kann nur bei stillstehendem Tor vorgenommen werden.

- 1 - Zuerst DIP 1 und danach DIP 3 auf ON stellen.
- 2 - LED DL1 (rot) für die Programmierung blinkt im Abstand von 1 Sekunde bei ON und 10 Sekunden bei OFF.
- 3 - Die Taste PROG drücken und 5 Sekunden eingedrückt halten. Die Löschung des Speichers wird durch zwei Blinker des grünen LEDs DL10 angezeigt.
- 4 - Das rote LED DL1 für die Programmierung bleibt aktiviert und man kann neue Codes eingeben (siehe die vorhergehende Beschreibung).
- 5 - DIP 1 und DIP 3 erneut auf OFF stellen.
- 6 - Ende des Vorgangs.

ANZEIGE SPEICHER FUNKCODES FÜR FUSSGÄNGERÖFFNUNG

Die Anzeige kann nur bei stillstehendem Tor erfolgen.

- 1 - Zuerst DIP 1 auf ON und danach DIP 3 auf ON stellen.
- 2 - Das grüne LED DL10 blinkt 6 Mal und zeigt an, dass der Speicher voll ist (64 Codes vorhanden).
- 3 - Danach bleibt das LED DL1 für die Programmierung für 10 Sekunden aktiviert, und ermöglicht eine eventuelle Gesamtlöschung der Codes.
- 4 - DIP 1 und DIP 3 erneut auf OFF stellen.
- 5 - Ende des Vorgangs.

FUNKTIONSWEISE DER STEUERZUSATZEINRICHTUNGEN

WARNUNG: VERBINDEN SIE STEUERUNG-ZUBEHÖR, NUR WENN ES AUF IMPULS-MODUS.

Stellen Sie sicher, dass alle anderen Arten von Steuerung-Zubehör (z.B. Magnetsensoren) auf IMPULS-Modus programmiert ist, da es die Bewegung des Tores ohne aktive Sicherheiten aktiviert.

SCHALTASTE ÖFFNUNG (COM - OPEN)

Bei geschlossenem Tor steuert die Taste die Öffnungsbewegung. Wenn sie während der Schließung betätigt wird, schließt sie das Tor wieder.

DIE UHR-FUNKTION DER SCHALTASTE ÖFFNUNG

Für den Anschluss einer Uhr fragen Sie die Version des Platine S1 mit BESTIMMTEN Firmware 06 NOUP für UHR VERWENDEN.

WARNUNG: EINE UHR AN DEM S1 mit fw 04, oder mehr, verbunden, UMFASST DIE BEWEGUNG DES ÖFFNUNG TORS OHNE SICHERHEIT AKTIV!

Diese Funktion ist in Spitzenzeiten nützlich, wenn der Fahrzeugverkehr sich verlangsamt (z. B. Ankunft / Wegfahrt der Arbeiter, Notfall im Wohn- oder Parkplatzbereich und vorübergehend, bei Umzügen).

FUNKTION UHR ANBRINGUNGSART

Fragen Sie die Version des Platine S1 mit BESTIMMTEN Firmware 06 NOUP für UHR VERWENDEN.

Durch die Verbindung mit einem Schalter bzw. einer Uhr des Typs Tag/Woche (anstelle oder parallel zur Schalttaste Öffnung n.o. (=normalerweise geöffnet) „COM-OPEN“), kann man die Automation öffnen und so lange offen halten, bis der Schalter gedrückt wird oder die Uhr aktiv ist. Bei offener Automation werden alle Steuerfunktionen unterbunden. Wenn die automatische Öffnung aktiv ist und man den Schalter loslässt oder die eingestellte Zeit abgelaufen ist, erlischt die Automatisierung sofort. Geschieht dies nicht, muss ein entsprechender Befehl gegeben werden.

SCHALTASTE SCHLISSUNG (COM-CLOSE)

Bei angehaltenem Tor setzt er die Schließbewegung in Gang.

SCHALTASTE FÜR SCHRITTWEISE STEUERUNG (COM-K-BUTT)

Wenn DIP 5 auf ON => Ausführen einer zyklischen Steuerung der Kommandos Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen- etc.

Wenn DIP 5 auf OFF => Öffnen des geschlossenen Tors. Wird die Schalttaste während der Öffnungsbewegung betätigt, hat sie keine Wirkung. Wird sie bei offenem Tor betätigt, schließt sie es, und bei Betätigung während der Schließphase bewirkt die Taste, dass das Tor sich wieder öffnet.

SCHALTASTE ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER (COM-PED. BUTT.)

Dieser Steuerbefehl ist für eine teilweise Öffnung des Tores und für seine darauffolgende Schließung bestimmt. Während der Öffnung, Pause oder Schließung für Fußgänger kann man die Öffnung des Tores von jeder beliebigen Steuerung, die mit der Karte S1 verbunden ist, befehlen. Mit DIP 5 kann man die Funktionsweise der Steuertaste Fußgängerbereich auswählen.

Wenn DIP 5 auf ON => Ausführen einer zyklischen Steuerung der Kommandos Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen- etc.

Wenn DIP 5 auf OFF => Öffnen des geschlossenen Tors. Wird die Schalttaste während der Öffnungsbewegung betätigt, hat sie keine Wirkung. Wird sie bei offenem Tor betätigt, schließt sie es, und bei Betätigung während der Schließphase bewirkt die Taste, dass das Tor sich wieder öffnet.

FERNSTEUERUNG

DIP 4 auf ON => führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen- etc. aus.

DIP 4 auf OFF => Öffnen des geschlossenen Tores. Wenn die Fernsteuerung während der Öffnungsbewegung betätigt hat, erfolgt keine Reaktion. Wird sie bei offenem Tor betätigt, schließt sie es. Bei Betätigung während der Schließbewegung sorgt sie dafür, dass sich das Tor wieder öffnet.

AUTOMATISCHE SCHLISSUNG MIT VOLLSTÄNDIGER ÖFFNUNG ODER ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER

Der Pausenzyklus bis zur automatischen Schließung bei vollständiger Öffnung oder bei Öffnung für Fußgänger des Tores wird während der Zeitprogrammierung eingestellt. Der maximale Pausenzyklus beträgt 5 Minuten, sowohl für den Modus Vollständige Öffnung, als

auch für den Modus Öffnung für Fußgänger. Der Pausenzyklus kann mit DIP 3 aktiviert oder deaktiviert werden (ON aktiv).

FUNKTIONSWEISE NACH STROMAUSFALL

Bei Stromausfall wird die aktuelle Position des Tores gespeichert. Sobald die Stromversorgung wieder hergestellt ist, die Schalttaste Öffnen drücken (K, Öffnen oder Radio). Das Tor öffnet sich.
Lassen Sie zu, dass sich Tor über die automatische Schließung selbst wieder schließt oder geben Sie einen Schließbefehl. Dies ermöglicht es dem Tor, sich wieder auszurichten.
Während dieser Phase bleiben die Sicherheitseinrichtungen aktiv.

FUNKTIONSWEISE DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

FOTOZELLE (COM-PHOT)

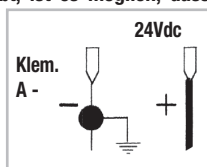
DIP 6 auf OFF => Wenn sich bei geschlossenem Tor ein Hindernis im Wirkkreis der Fotozellen befindet, öffnet sich das Tor nicht.

Während des Betriebs intervenieren die Fotozellen sowohl bei Öffnung (mit Wiederherstellung der Öffnungsbewegung nach einer halben Sekunde) als auch bei Schließung (mit Wiederherstellung der Torumsteuerung nach einer Sekunde).

DIP 6 auf ON => Wenn bei geschlossenem Tor und einem Hindernis im Wirkkreis der Fotozellen der Befehl zur Öffnung des Tores gegeben wird, öffnet sich das Tor (während der Öffnungsphase erfolgt keine Ansteuerung durch die Fotozellen). Die Fotozellen aktivieren das Tor nur in der Schließphase (mit Wiederherstellung der Torumsteuerung nach einer Sekunde, auch wenn die Fotozellen in Funktion bleiben).

ACHTUNG: Wenn das Empfänger Led eingeschaltet bleibt, ist es möglich, dass Störungen im Speisungsnetz vorhanden sind.

Zum Schutz der Fotozellen vor Störungseinflüssen, empfehlen wir die elektrische Verbindung der Fotozellen der Tragsäulen/Tragstangen an Klemme A -. Bitte darauf achten, dass kein Kurzschluss entsteht, wenn die Speisungsfasen invertiert sind!



SOFORTIGE SCHLISSUNG NACH DURCHFART VON FOTOZELLEN

DIP 17 auf ON und DIP 6 auf OFF => werden die Fotozellen während der Öffnungsphase abfangen, hält das Tor an und nur 1 Sekunde nach Freigabe der Fotozellen schließt sich das Tor.

DIP 17 auf ON und DIP 6 auf ON => werden die Fotozellen während der Öffnungsphase abfangen, öffnet sich das Tor weiter, bei Freigabe der Fotozellen hält das Tor an und nach 1 Sekunde Pause erfolgt eine Umkehrung in die Schließbewegung.

Falls die kpl. Öffnung erreicht wird, wird die sofortige Schliessung ausgeschaltet, und die automatisch Schliessungszeit eingeschaltet, wenn DIP 3 auf ON ist.

Falls während der Schliessung ein Transit stattfindet (z.B. Fußgänger), wird das Tor 2 Sekunde wiederöffnen, und dann wieder schliessen.

DIP 17 auf OFF => sofortige Schließung nach Signal-Durchfahrt von Fotozellen deaktiviert.
Hinweis: Es wird empfohlen, die Funktionsweise der Fotozellen mindestens alle 6 Monate zu überprüfen.

KONTAKTLEISTE BEI ÖFFNUNG UND SCHLISSUNG (COM-EDGE)

Wenn es bei der Eröffnung arbeitet kehrt die Schließbewegung für 2 Sekunden und stoppt dann.

Wenn es bei der Schließbewegung arbeitet kehrt die Öffnung für 2 Sekunden und stoppt dann.

bleibt die Kontaktleiste eingeschaltet (Kontakt NO), ist keinerlei Automatische Bewegung möglich.

Wird sie nicht benutzt, die Klemmen COM-EDGE überbrücken.

Hinweis: Es wird empfohlen, die Funktionsweise der Kontaktleisten mindestens alle 6 Monate zu überprüfen.

ALARM KONTAKTLEISTEN

Nach einer Umkehr der Auslösung der Kontaktleiste verursacht, hält das Tor den Alarmzustand von dem Blinklicht für 1 Minute signalisiert.

Während oder nach der Minute Alarm kann man die Funktion des Tores wiederherstellen, indem man eine beliebige Schalttaste drückt.

ÜBERWACHUNG DER SICHERHEITSKONTAKTLEISTEN (A+Test A-)

Mit dem Eingang A + TEST und DIP 12 auf ON kann / können die Kontaktleiste / n überwacht

werden.

Das Check besteht aus Funktionstest der Sicherheitskontaktleiste, das vor jeder Schliessung ausgeführt wird. Die Schließung des Tores kommt folglich erlaubt nur, wenn es Tast-überschritten der funktionelle Test sperrt.

ACHTUNG: DIE ÜBERWACHUNG KONTAKTLEISTEN-EINGANG KANN MIT DIP 12 AUF „ON“ AKTIVIERT UND MIT DIP 12 AUF „OFF“ DEAKTIVIERT WERDEN. DER FUNKTIONSTEST KONTAKTLEISTEN IST NUR DANN MÖGLICH, WENN ES SICH UM VORRICHTUNGEN HANDELT, DIE MIT EINEM EIGENEN NETZANSCHLUSS FÜR DIE KONTROLLÜBERWACHUNG VERSEHEN SIND. EINE MECHANISCHE LEISTE KANN NICHT ÜBERWACHT WERDEN, DESHALB MUSS DIP 12 AUF „OFF“ SEIN.

ALARM BEI KONTAKTLEISTEN-SELBSTTEST (DIP 12 ON)

Wenn nach vollzogener Öffnung die Überwachung der Kontaktleiste negativ ausfällt, wird mittels eines kontinuierlich aufleuchtenden Blinkers Alarm ausgelöst; in diesem Zustand wird ein Schließen des Tores nicht zugelassen; der Normalbetrieb kann ausschließlich durch Reparatur der Kontaktleiste und durch Betätigung einer der aktivierten Steuerungen wiederhergestellt werden.

STOPP-TASTE (COM-STOP)

Mit der STOPP - Taste kann das Tor jederzeit angehalten werden.

Wird sie bei vollständig geöffnetem Tor gedrückt (oder unter teilweiser Benutzung der Fußgänger-Steuerung) ist vorübergehend die automatische Schließung ausgeschlossen (wenn mittels DIP 3 angewählt). Um es wieder zu schließen, ist es daher notwendig, einen neuen Befehl zu geben. Beim folgenden Zyklus wird die automatische Schließfunktion wieder aktiviert (wenn mittels DIP 3 angewählt).

ARBEIT IM MANNSBEISEIN IM FALL EINES AUSFALLS DER SICHERHEITEN

Wenn die Kontaktleiste ist defekt oder diese arbeit länger als 5 Sekunden, oder wenn die Fotozelle defekt ist oder für mehr als 60 Sekunden arbeit, die Befehle ÖFFNEN, SCHLIESSEN, K und FUßGÄNGERZONE- TASTE im Mannsbeisein arbeiten.

Die Aktivierung dieser Meldfunktion wird durch die Programmier-LED blinkt gegeben.

Dieser Vorgang darf geöffnet oder geschlossen werden nur durch Halten der Tasten steuern. Die Funksteuerung und automatische Schließung sind ausgeschlossen, weil ihr Betrieb nicht an die Regeln erlaubt.

Nach der Wiederherstellung der Sicherheit, ist nach einer Sekunde automatisch in automatischen Funktion oder Schritt für Schritt restauriert, und damit auch die Fernbedienung und das automatische Schließen wieder möglich.

Anmerkung 1: Während dieses Vorgangs, im fall eines ausfalls der Kontaktleisten (oder Fotozellen) der Fotozellen (oder Kontaktleisten) funktionieren noch, Unterbrechung des Betriebs im Gange.

Anmerkung 2: Die Stoppen-Taste ist nicht als Sicherheitseinrichtung in diesem Modus anzuzeigen; so wenn gedrückt oder kaputt, erlauben Sie keines Manöver.

Die "Totmannschaltung" Bedienung ist nur eine Not-Bedienung und die, für kurze Zeit und mit der Visuell-Sicherheit der Autatismum-Bewegung gemacht wird sein. So bald wie möglich, muss der Fehler Schutz, für den ordnungsgemäßen Betrieb, wiederhergestellt werden sein.

BLINKER

HINWEIS: Diese Schalttafel kann NUR BLINKER MIT BLINKSCHALTUNGEN (Cod. ACG7059) mit Lampen mit max. 40 W versorgen.

FUNKTION VORBLINKEN

DIP 8 auf OFF => Motor, Blinker und Buzzer starten gleichzeitig.

DIP 8 auf ON => Blinker und Buzzer starten 3 Sekunden vor dem Motor.

KONTROLLEUCHE TOR GEÖFFNET (COM-SIGNAL)

Hat die Aufgabe, den Zustand des geöffneten, teilweise geöffneten oder zumindest nicht ganz geschlossenen Tores anzuzeigen.

Sie erlischt erst dann, wenn das Tor vollständig geschlossen ist.

Während der Programmierung ist dieses Signal aktiv.

HINWEIS: Bei übermäßigem Einsatz der Drucktaster oder Lampen, kann die Logistik der Steuereinheit in ihrer Funktionsweise beeinträchtigt werden, was zur Blockade von Bewegungsvorgängen führen kann.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Feuchtigkeit <95% ohne Kondensierung
- Versorgungsspannung 230V ~ + 10%
- Frequenz 50/60 Hz
- Maximale Aufnahme der Platine 30mA
- Kurze Netzunterbrechungen 100ms
- Höchstleistung Kontrollleuchte „Tor geöffnet“ 3 W (entspricht 1 Glühbirne mit 3 W oder 5 LEDs mit serienmäßigem Widerstand von 2,2 Kohm)
- Maximale Spannung am Blinkerausgang 40 W mit ohm'scher Last
- Verfügbarer Strom für Fotozellen und Zusatzsteuereinrichtungen 400mA 24 Vdc
- Verfügbarer Strom an der Funkgerätesteckverbindung 200mA 24Vdc

TECHNISCHE DATEN FUNKGERÄT (nur Modelle CRX)

- Empfangsfrequenz 433.92 MHz
- Wechselstromwiderstand 52 Ω
- Empfindlichkeit >2,24µV
- Erregungszeit 300ms
- Entregungszeit 300ms
- Zu speichernde Codes N° 62 insgesamt

- Damit die doppelte bzw. verstärkte Isolierung gegenüber Teilen mit gefährlicher Spannung gewährleistet ist, müssen alle Eingänge frei von Verunreinigungen sein, da die Speisung im Innern der Platine erzeugt wird (sichere Spannung).
- Eventuell an den Ausgängen der Steuereinheit angeschlossene Außenschaltkreise müssen ausgeführt werden, damit die doppelte bzw. verstärkte Isolierung gegenüber den Teilen mit gefährlicher Spannung gewährleistet ist.
- Alle Eingänge werden von einem programmierten integrierten Schaltkreis kontrolliert, der bei jeder Einleitung einer Bewegungsphase einen Selbsttest vornimmt.

LÖSUNG VON PROBLEMEN

Nachdem alle Verbindungen sorgfältig dem Schema folgend ausgeführt wurden und das Tor auf die mittlere Position gestellt wurde, das korrekte Einschalten der LEDs DL2, DL3, DL4, DL5 und DL8 kontrollieren.

Im Fall, dass sich ein LED, mit dem Tor immer noch in mittlerer Position, nicht einschaltet, wie folgt überprüfen und eventuelle, beschädigte Komponenten ersetzen.

- DL2 ausgeschaltet Taste Stopp Schaden
- DL3 ausgeschaltet Endschalter stillstehend Öffnung Schaden
- DL4 ausgeschaltet Endschalter stillstehend Schließung Schaden
- DL5 ausgeschaltet Fotozellen beschädigt
- DL8 ausgeschaltet Sicherheitsrippe Schaden (Falls die Rippe nicht angeschlossen ist einen Überbrückungsdraht zwischen COM und EDGE legen)

Während der Totmannfunktion mit DIP 1 auf ON gestellt überprüfen, dass sich während der Öffnung das grüne LED DL6 einschaltet und dass bei der Schließung das rote LED DL7 aufleuchtet.

Falls nicht, die Klemmen V und W auf der Klemmleiste des Motors vertauschen.

FEHLER	LÖSUNG
Nachdem die verschiedenen Verbindungen gelegt sind und Strom angelegt wurde, sind alle LEDs ausgeschaltet.	Die Integrität der Schmelzsicherungen F1 und F2 überprüfen. Falls die Schmelzsicherung unterbrochen ist nur eine angemessenen Werts benutzen F2 = 5A F1 = 100 mA.
Das Tor führt die Öffnung aus, schließt aber nicht nach der Zeit, die eingestellt ist.	Vergewissern, dass DIP 3 auf ON gestellt ist. Die K BUTTON-Taste ist im Automatikbetriebsmodus stets eingeschaltet (DIP 5 OFF). Taste oder Switch des Wählers ersetzen. Autotest Rippe gescheitert => Verbindungen zwischen Schalttafel und Netzgerät der Rippen überprüfen. Achtung: wenn kein Netzgerät für die Rippen verwendet wird, muss DIP 12 auf Position OFF stehen.
Das Tor öffnet und schließt beim Betätigen der verschiedenen ÖFFNUNG, SCHLIESSUNG, K und RADIO-Tasten nicht.	Kontakt Sicherheitsrippe Schaden. Kontakt Fotozellen Schaden mit DIP 6 OFF. Den entsprechenden Kontakt in Ordnung bringen oder ersetzen.
Bei Betätigung der K oder SCHLIESSUNG Taste führt das Tor keinerlei Bewegung aus.	Impuls K oder SCHLIESSUNG ist immer angeschlossen. Kontrollieren und ersetzen Sie eventuelle Tasten oder Mikro-Schalter des Wählers.

EINZUZEMENTIERENDE PLATTE



Kode ACG8105

ZAHNSTANGE MODUL 6



in Metall schwarz mit Cataphoresi Behandlung und Winkelbefestigung, in 2 m lange Stücken.
Kode ACS9090

BLOCK



SCHLÜSSELWAHLSCHALTER BLOCK FÜR DIE WAND
SCHLÜSSELWAHLSCHALTER BLOCK ZUM EINBAU

Kode ACG1053
Kode ACG1048

FERNSENDER SUN



SUN 2CH	cod. ACG6052	SUN 4CH	cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cod. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cod. ACG6058

SPARK



Um die bestmöglichen Leistungen mit den o. g. Apparaten zu erhalten, muss eine auf die Frequenz des Funkempfängers abgestimmte Antenne montiert werden.

Anmerkung: Besonders muss darauf geachtet werden, dass das Zentralkabel der Leitung nicht mit der externen Kupferumwicklung in Kontakt kommt, da dies die Funktion der Antenne außer Kraft setzt.

Die Antenne muss senkrecht, von dem Fernbetätigungsgerät aus sichtbar montiert werden.

BLINKER SPARK mit eingebauter wechsignalkarte
SEITENLAGER
ANTENNE SPARK 433

Kode ACG7059
Kode ACG7042
Kode ACG5452

FIT SYNCRO



WANDFOTOZELLEN FITSYNCRO

Kode ACG8026

einstellbare Reichweite 10-20 m.

Dank einer Synchronisierereinrichtung sind mehrere sich gegenseitig annähernde Paare möglich.

Bei mehr als 2 Fotozellenpaare (bis 4), den **SENDER SYNCRO** mit Kode ACG8028 hinzufügen. ACG8028 für mehr als 2 Fotozellenpaare (bis 4 Paare).

PAAR FÜR EINBAUKASTEN FÜR FITSYNCRO

Kode ACG8051

EIN PAAR FOTOZELLEN-STAENDER FÜR FIT SYNCRO

H = 0,5 m

Kode ACG8057

Wi-Fi VORRICHTUNGEN

MASTER Wi-Fi



KARTE FÜR DEN BETRIEB DES SYSTEMS OHNE KABEL
mit Verbinder - 12÷30V ac/dc
mit Endblockierung - 12÷30V ac/dc

Kode ACG6094
Kode ACG6099

NOVA Wi-Fi



FOTOZELLEN OHNE KABEL
EIN PAAR FOTOZELLEN - STÄNDER NOVA

Kode ACG8037
Kode ACG8039

CODESCHLOSS ÜBER FUNK



Unterputz
Wandbefestigung

Kode ACG9434
Kode ACG9436

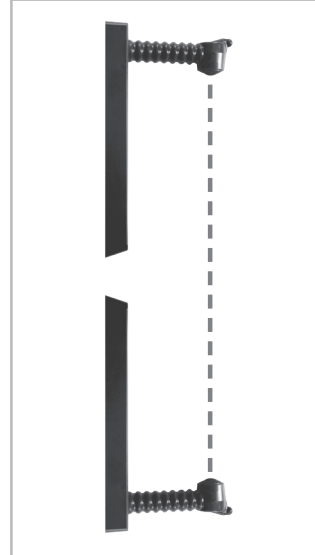
BLOCK Wi-Fi



SCHLÜSSELSCHALTER OHNE KABEL

Kode ACG6098

VERTIGO Wi-Fi



KABELLOSE FOTOZELLE ERSETZT DIE
SCHALTLEISTEN
VERTIGO Wi-Fi 8
VERTIGO Wi-Fi 10

Kode ACG8042
Kode ACG8043

TOUCH Wi-Fi



KONTAKTLEISTE OHNE KABEL
Kode ACG3016

RADIO SENDER RED



Für mechanische oder elektrische Kontaktleiste, Versorgung mit Mignon - Batterien vom Typ AA zu 1,5V, nicht im Lieferumfang enthalten.

RED erlaubt die Realisierung einer Anlage mit Kontaktleisten, die auch auf dem sich bewegenden Tor angebracht sein können, ohne dass man Kabelsammelsysteme benötigt.

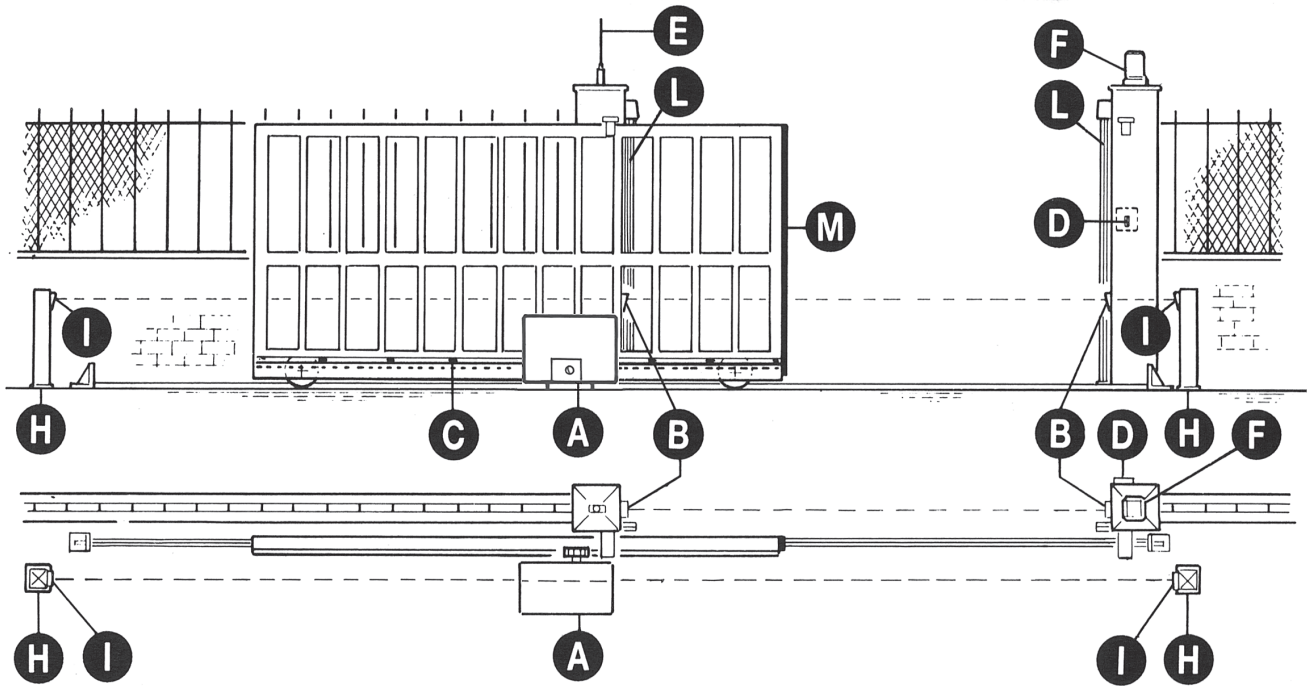
Entspricht der Norm EN13849-1:2007 und in Verbindung mit einer RIB - Schalttafel stellt es eine Schutzvorrichtung der Klasse 2 dar.
Kode ACG6202

SPARK Wi-Fi



BLINKER OHNE KABEL
SEITENLAGER

Kode ACG7064
Kode ACG7042

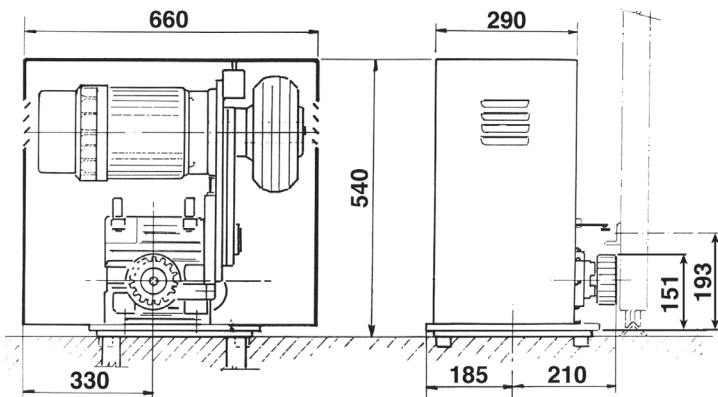


- A - Operador SUPER 6000
- B - Fotocélulas externas
- C - Cremallera Módulo 6
- D - Interruptor de llave
- E - Antena de radio
- F - Intermitente
- H - Columnas para las fotocélulas
- I - Fotocélulas internas
- L - Nervadura mecánica
- M - Nervadura mecánica o eléctrica con transmisor RED

1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Operadores irreversibles para verjas correderas con un peso máximo de 6000 kg.
 SUPER 6000 se puede utilizar para uso intensivo, tiene embrague oleodinámico con taradura fácil, insensible a las diferentes temperaturas, espuma las salidas, las paradas y las inversiones de sentido de las enormes masas en movimiento.
 Su motor autofrenante es útil para limitar en parada la inercia de la puerta.



Medidas en mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		SUPER 6000
Peso máx. verja	kg	6000
Velocidad de arrastre	m/s	0,160
Fuerza a revoluciones constantes	N	9000
Coppia max	Nm	405
Cremallera módulo	M	6
Alimentación y frecuencia		400V 3~ 50Hz
Potencia motor	W	3000
Absorción	A	6,39
Ciclos normativos	n°	300-95s/2s
Ciclos diarios sugeridos	n°	700
Servicio	%	100
Ciclos garantizados	n°	700/10m
Engrase		SHELL OMALA S2 G100
Peso máx.	kg	123
Nivel de ruido	db	<70
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +55
Nivel de protección	IP	55

CONTROL PRE-INSTALACIÓN

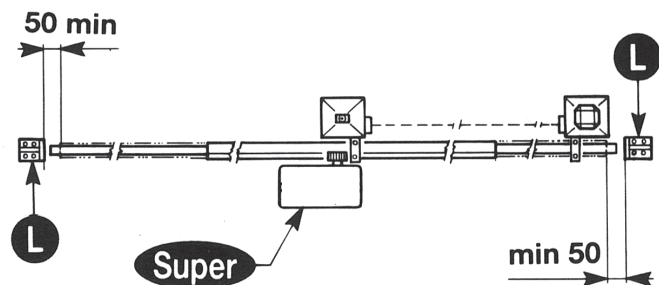
¡¡LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES!!

IMPORTANTE: Es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 6.5.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos donde se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).
- Además de los finales de carrera presentes en la unidad, es necesario que en cada una de las dos posiciones extremas del recorrido haya un seguro mecánico fijo que pare la cancela en caso de mal funcionamiento del final de carrera. Con este objetivo el seguro mecánico tiene que ser dimensionado para poder resistir el empuje estático del motor más la energía cinética de la cancela (12) (Fig. 2).
- Las columnas de la verja tienen que llevar en su parte superior unas guías anti-desarrilamiento (Fig. 3) para evitar desenganches involuntarios.

N.B.: Eliminar los topes mecánicos del tipo descrito en el Fig.3.

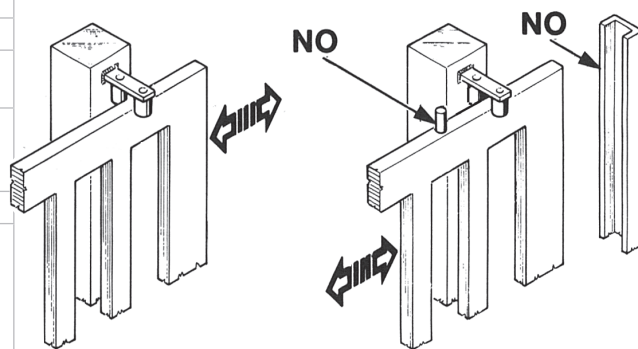
No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.



2

Componentes a instalar según la norma EN 12453			
TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Personas no expertas
mantenido	A	B	non posivel
impulsivo - a la vista (por ejemplo, botón)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo: no a la vista (p.e.: mando a distancia remoto)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

*ejemplo típico son los cierres que no tienen acceso a la calle pública.
A: Comando con acción mantenida, a través del pulsador de mando p.e.: cod. ACG2013
B: Comando con acción mantenida, a través del selector de llave. p.e.: cod. ACG1010
C: Regulación de la fuerza del motor o fotocélulas para respetar las fuerzas de impacto como se indica en el Anexo A
D: Bandas de seguridas como cód. ACG3010 y/o otros dispositivos adicionales para reducir la probabilidad de contacto con la puerta.
E: Dispositivos instalados de tal manera que una persona no pueda ser tocada por la puerta.



3

DESBLOQUEO

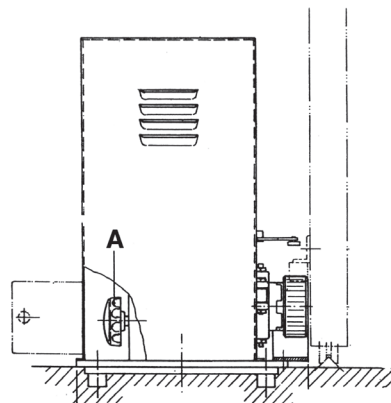
A efectuar tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Para poder abrir manualmente la cancela, en el caso de que faltase la corriente eléctrica, abrir el carter con la respectiva llave y girar la empuñadura "A" en sentido antihorario.

Para restablecer el funcionamiento eléctrico operar en sentido contrario (fig. 4).

Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que controlar que:

- Las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;
- Estas manillas no seran posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su utilizo.
- El esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225 N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390 N para las cancelas colocadas en sitios comerciales e industriales (valores indicados en el punto 5.4.5 de la norma EN 12453).



4

ANCLAJE MOTOR Y CREMALLERA

SUPER 6000 tiene como accesorio una placa que cementar, bloqueada por 4 tornillos TE 14x45 ya en dotación con llave hexagonal no. 22.

La cremallera se tiene que anclar a una determinada altura respecto al soporte del motor. Dicha altura se puede variar gracias a unos ojales presentes en la cremallera.

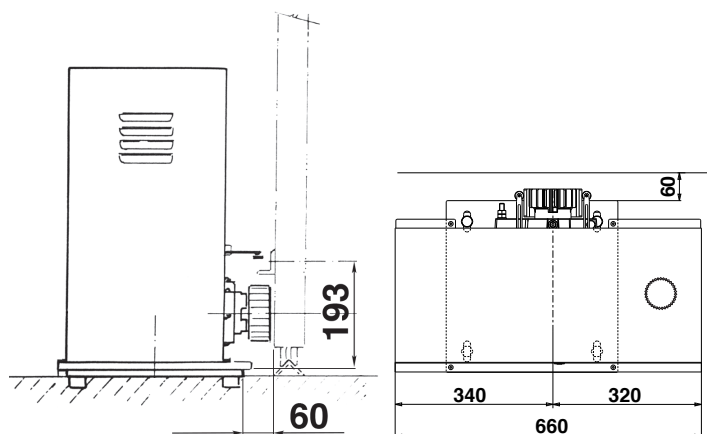
Por favor no soldar las cremalleras, sino fijarlas a la puerta con tornillos roscados. El ajuste de la altura se efectúa para que la verja durante el movimiento no se apoye sobre el engranaje de tracción del operador (Fig. 5, 6).

Para fijar la cremallera a la verja se practican unos agujeros de $\varnothing 7\text{mm}$ y se roscan usando una roscadora del tipo M8.

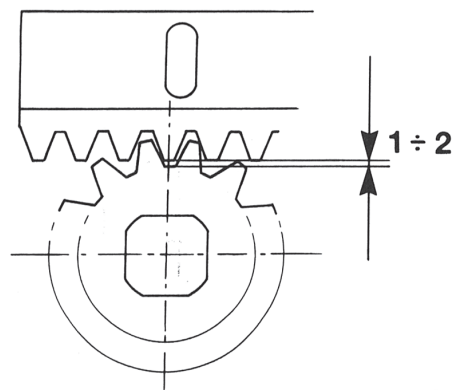
El engranaje de arrastre tiene que tener una holgura de alrededor de $0,5 \div 1\text{ mm}$ respecto a la cremallera.

ANCLAJE TOPE DE RECORRIDO

SUPER 6000 tiene dos finales de carrera acorazados estaños independientes, fijados en el grupo reductor, pueden parar la carrera de la puerta.



5



6

REGULACION EMBRAGUE OLEODINAMICO

Destornillar el tapón A y quitar 3/4 de aceite en el embrague oleodinámico, después atornillar otra vez. Añadir, a través del agujero del tapón B, más y más aceite quitado antes, hasta la puerta empiece moverse progresivamente (dentro de 2 segundos tiene que alcanzar la velocidad de servicio).

MANTENIMIENTO EMBRAGUE

Permutar el aceite por primera vez dos meses después, y a seguir cada año.

ACEITES ACONSEJADOS:

AGIP OSO 35 / SHELL TELLUS OIL 29 / FINA HEDRAN 31 / BP ENERGOIL HL 65 / TERESSO 43 / ARAL E 100 EXTRA / MOBIL ATF 2000 / CHEVRON OC TURBINE OIL 11 / GULF PARAMOUNT 35

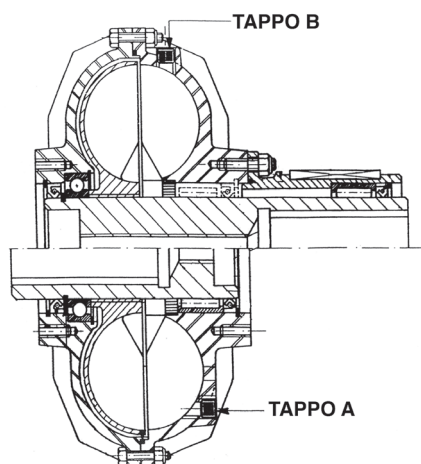
REGULACION CORREAS TRAPEZOIDALES

En SUPER 6000 hay dos correas trapezoidales que transmiten movimiento de grupo motor-embrague hacia grupo reductor. Las dos correas se pueden regular, la tensión se puede cambiar desplazando en altura el grupo motor-embrague.

Se necesita desbloquear los 4 tornillos que bloquean el motor con las guías de fluencia con una llave no. 22 y girar el tornillo entre reductor y motor, con una llave no. 17 en sentido horario para aflojar las correas, u en otro sentido para tensarlas.

N.B.: se tiene que hacer este procedimiento para no solicitar demasiado el grupo reductor, porque la puerta sufre de otra manera por los contragolpes al abrir, al cerrar y en los cambios de sentido (sustituir cada dos años).

N.B.: RIB provee SUPER 6000 con correas trapezoidales ya registradas.



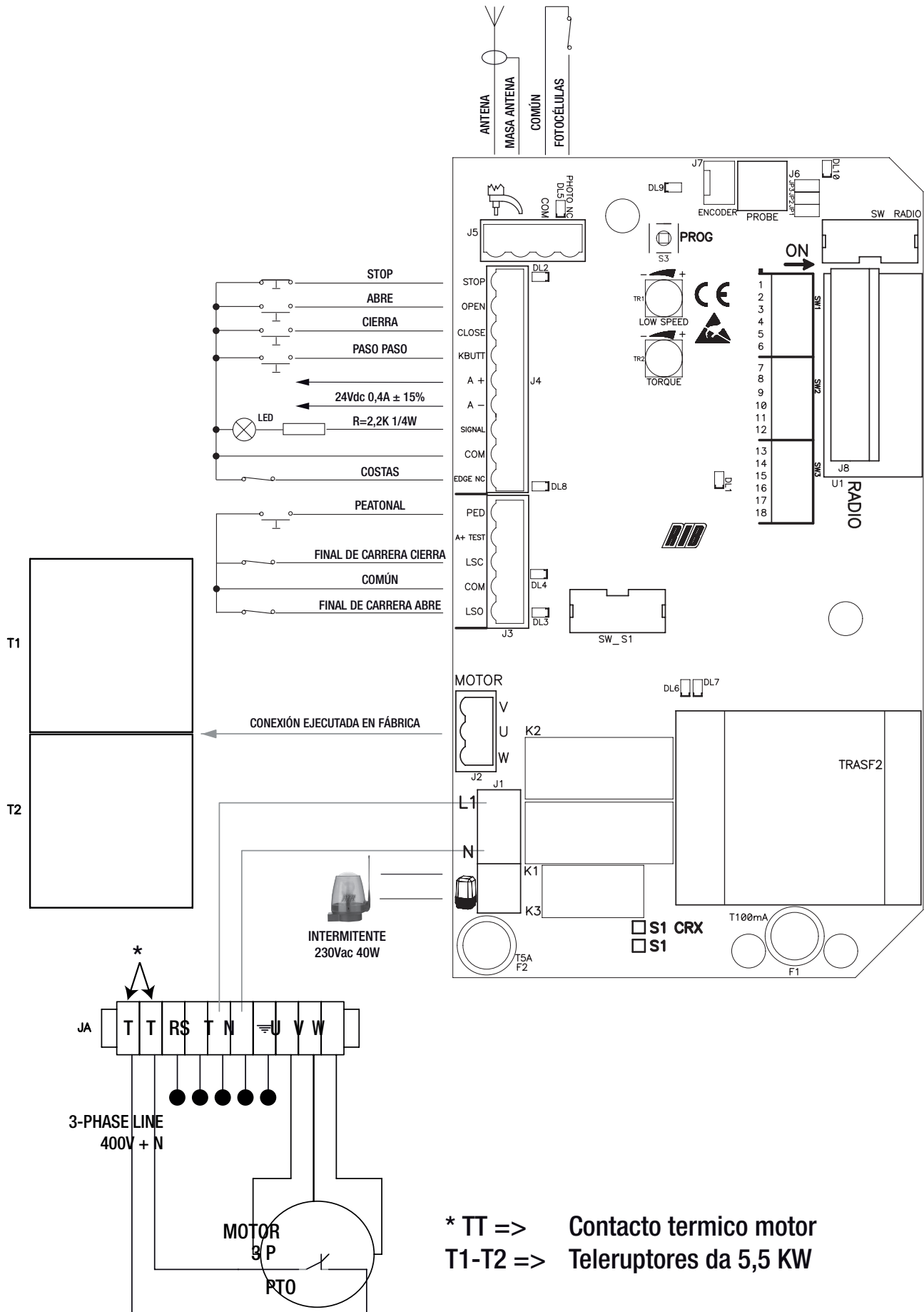
7

MANTENIMIENTO

Tiene que ser efectuado solamente por personal especializado tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

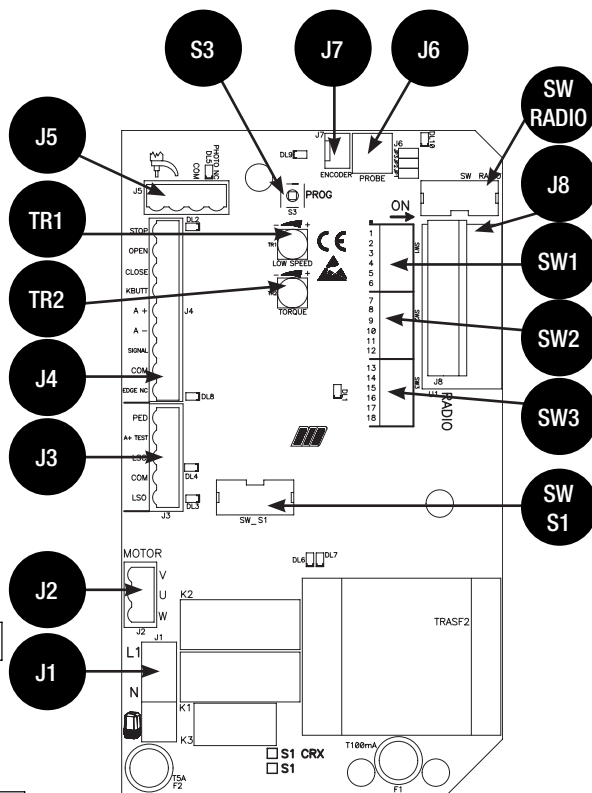
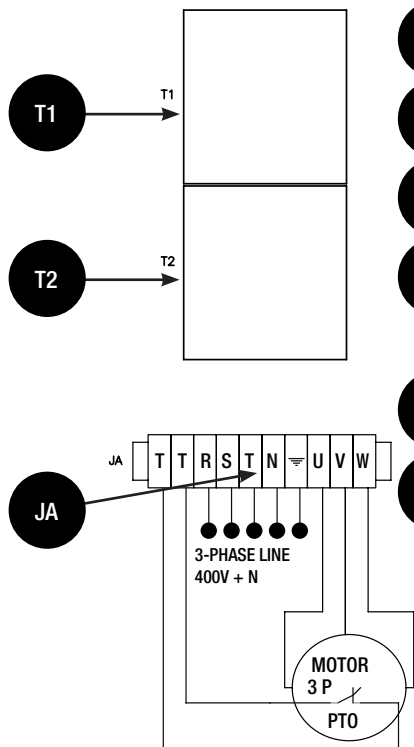
Limpiar periódicamente, con la verja parada, la guía de deslizamiento de eventuales piedras u otras suciedades.

UTILIZAR SIEMPRE UNA BOTONERA ABRE/CIERRE QUE TENGA UN SISTEMA QUE NO PERMITA EL COMANDO SIMULTÁNEO DE LOS DOS SENTIDOS DE LA MARCHA, ASI DE EVITAR QUE SE DAÑE EL MOTOR.



A - CONEXIÓN

ES OBLIGATORIO PROGRAMAR LA PLACA CON DIP 13 EN POSICION ON.



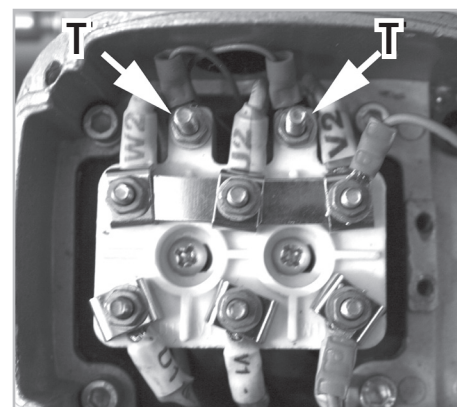
PROTECCIONES TERMICAS INTERNAS (según CEI 2-3 / IEC 34-1)

Las protecciones electricas ahora existentes en la linea de alimentaci3n del motor SUPER 6000, pueden ser insuficientes para la completa protecci3n en caso de sobrecargas.

Efectivamente, si se empeoran las condiciones de ventilaci3n, el motor se calienta sin modificar las condiciones electricas y, asi, se cancelan las protecciones de linea.

Se puede evitar el problema conectando el elemento bi-met3lico PTO al cuadro S1-CRX/R4.

El elemento electro-mec3nico es normalmente cerrado y, llegando a una temperatura limite se abre autom3ticamente; el elemento electro-mec3nico se re-activa automaticamente cuando la temperatura baja hasta su nivel de limite.



J1	L1 - N	ALIMENTACI3N 230 VAC 50/60 HZ	J6	PROBE	NO DISPONIBLE
		INTERMITENTE (M3X 40 W)	J7	ENCODER	NO DISPONIBLE
J2	U-V-W	CONEXI3N DE INTERFAZ A BORNES JC DE PLACA CARD R2	J8	RADIO	CONECTOR PARA RADIO RECEPTOR EXTERNO 24 VDC
J3	PED. BUTT.	CONTACTO MANDO DE APERTURA PEATONAL (NA)	S3	PROG.	PULSADOR PARA PROGRAMACI3N
	A+ TEST	POSITIVO PARA ALIMENTACI3N AUTOTEST COSTA A 24 VDC	TR1	LOW SPEED	NO DISPONIBLE
	LSC	CONTACTO FINAL DE CARRERA QUE DETIENE EL CIERRE DEL MOTOR	TR2	TORQUE	NO DISPONIBLE
	COM	COM3N DE LOS CONTACTOS	SW RADIO		(s3lo para los modelos CRX) ¡NO TOCAR EL PUENTE! ¡SI ES REMOVIDO EL SISTEMA DE RADIO NO FUNCIONA!
	LSC	CONTACTO FINAL DE CARRERA QUE DETIENE LA APERTURA DEL MOTOR	SW S1		¡NO TOCAR EL PUENTE! ¡SI ES REMOVIDO EL OPERADOR NO FUNCIONA!
J4	STOP	CONTACTO DE STOP	SW1		DIP SWICH DE GESTI3N
	OPEN	CONTACTO DE APERTURA	SW2		
	CLOSE	CONTACTO DE CIERRE	SW3		
	K. BUTT.	CONTACTO DE IMPULSO 3NICO NA	CARD R2		
	A+	POSITIVO ALIMENTACI3N ACCESORIOS A 24 VDC	T1 - T2	T	TELERUPTORES DE POTENCIA PARA MANDO MOTOR
	A-	NEGATIVO ALIMENTACI3N ACCESORIOS A 24 VDC	JA	R-N	FASE ALIMENTACION MONOFASE - NEUTRO
	SIGNAL	INDICADOR LUMINOSO CANCELA ABIERTA 24 VDC			BORNES DE CONEXION A TIERRA
	COM	COM3N DE LOS CONTACTOS		U-V-W	CONEXION MOTOR TRIFASE
	EDGE NC	CONTACTO COSTAS EN APERTURA Y CIERRE			
J5	AERIAL	ANTENA DE RADIO			
	COM	COM3N DE LOS CONTACTOS			
	PHOTO NC	CONTACTO FOROC3LULAS			

B - AJUSTES**SW1 SW2 SW3 - MICROINTERRUPTORES PARA PROCEDIMIENTOS****DIP 1 CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR (ON) (PUNTO C)****DIP 2 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS (ON) (PUNTO D)****DIP 1-2 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO MANDO APERTURA TOTAL (DIP 1 ON seguido de DIP 2 ON) (PUNTO F) SÓLO PARA MODELOS CR****DIP 1-3 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO MANDO APERTURA PEATONAL (DIP 1 ON seguido de DIP 3 ON) (PUNTO G) SÓLO PARA MODELOS CRX****DIP 2-1 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL (DIP 2 ON seguido por DIP 1 ON) (PUNTO E)****MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN****DIP 3**

ON - Habilitación tiempo de espera antes del cierre automático total y peatonal (máx. 5 min.)

OFF - Deshabilitación tiempo de espera antes del cierre automático y peatonal

DIP 4

ON - Mando receptor radio en modalidad Paso Paso

OFF - Mando receptor radio en modalidad Automática

DIP 5

ON - Mando pulsador K BUTT y peatonal en modalidad Paso Paso

OFF - Mando pulsador K BUTT y peatonal en modalidad Automática

DIP 6

ON - Focécúlas activas sólo durante el cierre

OFF - Focécúlas siempre activas

DIP 7 - OFF**DIP 8**

ON - Preintermitencia activa

OFF - Preintermitencia no activa

DIP 9 - ON**DIP 10 - OFF****DIP 11 - OFF****DIP 12**

ON - Habilitación TEST monitorización costa

OFF - Deshabilitación TEST monitorización costa

DIP 13**ON - Gestión del funcionamiento de los motores con telerruptores externos a la tarjeta.****DIP 14 - OFF****DIP 15 - OFF****DIP 16 - OFF****DIP 17 - Gestión de cierre inmediato después del tránsito por las focécúlas**

ON - Habilitada

OFF - Deshabilitada

DIP 18 - Disponible para implementaciones futuras**SEÑALIZACIONES LED**

DL1 (rojo) programación activada

DL2 (rojo) contacto de stop (NC)

DL3 (rojo) contacto final de carrera de apertura (NC)

DL4 (rojo) contacto final de carrera de cierre (NC)

DL5 (rojo) contacto focécúlas (NC)

DL6 (verde) cancela abriendo "OPEN" (verde)

DL7 (rojo) cancela cerrando "CLOSE" (rojo)

DL8 (rojo) contacto edge (NC)

DL9 (rojo) control funcionamiento Encoder

DL10 (verde) Programación radio activada (sólo en los modelos CRX)

FUSIBLES**F1** T100mA Fusible de protección de accesorios**F2** T5A Fusible de protección del motor**RELÉ Y MANDO DEL MOTOR**

K1 => Mando dirección apertura

K2 => Mando dirección cierre

K3 => Mando intermitente

Q5 => TRIAC - Mando motor en apertura y cierre

C - CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR

La función de este control es ayudar al instalador durante la puesta en obra de la instalación o durante los eventuales controles sucesivos.

1 - Luego de haber regulado los finales de carrera eléctricos, posicionar la cancela en la

mitad del recorrido mediante el desbloqueo manual;

2 - Colocar el DIP1 en posición ON => el led DL1 comienza a parpadear;

3 - Pulsar y mantener presionado el pulsador PROG (ahora el movimiento se realiza en presencia de personas, abre-stop-cierra-stop-abre-etc.) => **ROJO DL7 "CLOSE" se enciende y la cancela debe cerrarse (caso contrario, soltar el pulsador PROG e invertir los cables del motor V y W) y a continuación, debe detenerse al contacto con el final de carrera eléctrico** (si esto no sucede, soltar el pulsador PROG e invertir los cables LSO y LSC de la regleta de bornes J3);4 - Pulsar y mantener presionado el pulsador PROG => **EL LED VERDE DL6 "OPEN" se enciende y la cancela debe abrirse y a continuación, debe detenerse al contacto con el tope de carrera eléctrico;**

5 - Después de 3 seg. y hasta 10 seg. de trabajo consecutivo en apertura o en cierre, se activa automáticamente la regulación electrónica de la fuerza. Efectuar la regulación de la fricción electrónica actuando sobre el trimmer TORQUE;

6 - Después de 10 seg. de trabajo consecutivo en apertura o en cierre, se activa automáticamente la desaceleración (si DIP 9 OFF). Efectuar la regulación de la velocidad desacelerada actuando sobre el trimmer LOW SPEED, seleccionando la velocidad deseada;

7 - Al finalizar el control y las regulaciones de los trimmer, reponicionar DIP1 en posición OFF. El led DL1 se apaga indicando la salida del control.

NOTA: Durante este control el Encoder (si presente), el stop, las fotocélulas y las costas no permanecen activos.**D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS**

La programación puede realizarse con la cancela en cualquier posición.

1 - Colocar el microinterruptor DIP 2 en posición ON => el led DL1 emitirá parpadeos breves.

2 - Presionar el pulsador PROG => la cancela se cierra. Pasados 2 segundos desde el cierre, la cancela se abre sola. Al concluir la apertura se detiene. Aguardar el tiempo que se desea mantener la cancela abierta (excepto con DIP3 en OFF);

3 - Presionar el pulsador PROG para ordenar el cierre de la cancela (también se detiene el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático - máx. 5 minutos).

4 - Cuando alcanza la leva de cierre, la cancela se detiene;

5 - **AL FINALIZAR LA PROGRAMACIÓN, VOLVER A COLOCAR EL DIP2 EN POSICIÓN OFF.****E - PROGRAMACIÓN DE APERTURA PEATONAL**

Con la cancela cerrada y con el final de carrera de cierre comprometido (obligatorio):

1 - **Primero colocar el DIP2 en posición ON** (el led DL1 parpadea rápidamente) y luego colocar el DIP1 en posición ON (El led DL1 parpadea lentamente).

2 - Presionar el pulsador peatonal => La cancela se abre.

3 - Pulsar el botón peatonal para detener el recorrido (definiendo así a la apertura de la cancela).

4 - Aguardar el tiempo que se desea mantener la cancela abierta (excepto con el DIP3 en OFF), después pulsar el botón peatonal para activar el cierre.

5 - **Al alcanzar el final de carrera de cierre, volver a colocar los DIP1 y 2 en posición OFF.** Durante la programación, los dispositivos de seguridad permanecen activos y su intervención detiene la programación (el led deja de parpadear y queda encendido fijo).

Para repetir la programación, colocar los DIP1 y 2 en posición OFF, cerrar la cancela y repetir el procedimiento arriba descrito.

NOTA: el cuadro electrónico determina automáticamente la desaceleración durante la fase de programación de tiempos. La misma se activa aproximadamente a 50÷60 cm antes de alcanzar el final de carrera de apertura o cierre.**DURANTE LA PROGRAMACIÓN LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD PERMANECEN ACTIVOS Y SU INTERVENCIÓN DETIENE LA PROGRAMACIÓN (EL LED DL1 DEJA DE PARPADEAR Y QUEDA ENCENDIDO FIJO)****PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN COLOCAR EL DIP2 EN POSICIÓN OFF, CERRAR LA CANCELA MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO "CONTROL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR" Y REPETIR LA PROGRAMACIÓN ARRIBA DESCRITA.****F - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA TOTAL (62 CÓDIGOS MAX - SÓLO MODELOS CRX)**

La programación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP2 en ON.

2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.

3 - Presionar la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A) dentro de los 10 segundos programados. Si el mando a distancia se ha memorizado correctamente el led DL10 (verde) emite un parpadeo.

4 - El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando sucesivo.

5 - Para terminar la programación dejar transcurrir 10 seg. o bien presionar durante un instante el pulsador PROG. El led rojo DL1 de programación deja de parpadear.

6 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP 2 en OFF.

7 - Final del procedimiento.

PROCEDIMIENTO PARA LA CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA APERTURA TOTAL

La cancelación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 2 en ON.
- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria es indicada mediante dos parpadeos del led verde DL10.
- 4 - El led rojo DL1 de programación permanece activo y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 5 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP 2 en OFF.
- 6 - Final del procedimiento.

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA LLENA CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA APERTURA TOTAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 2 en ON.
- 2 - El led verde DL10 parpadea 6 veces indicando que la memoria está saturada (64 códigos presentes).
- 3 - Sucesivamente el led DL1 de programación permanece activo por 10 segundos, consintiendo la eventual cancelación total de los códigos.
- 4 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 2 en OFF.
- 5 - Final del procedimiento.

G *- PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA PEATONAL (62 CÓDIGOS MÁX. - SÓLO MODELOS CRX)

La programación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 - Presionar la tecla del mando a distancia (normalmente el canal B) dentro de los 10 segundos programados. Si el mando a distancia ha sido correctamente memorizado el led DL10 (verde) emite un parpadeo.
- 4 - El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando sucesivo.
- 5 - Para finalizar la programación, dejar transcurrir 10 segundos o bien presionar por un instante el pulsador PROG. El led rojo DL1 de programación deja de parpadear.
- 6 - Volver a colocar el DIP1 en posición OFF y el DIP 3 en OFF.

NOTA: SI EL LED DL1 CONTINÚA PARPADEANDO VELOZMENTE, SIGNIFICA QUE EL DIP1 SE ENCUENTRA AÚN EN POSICIÓN ON Y NO SE PUEDE LLEVAR A CABO NINGUNA MANIOBRA.

7 - Final del procedimiento.

PROCEDIMIENTO PARA LA CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA APERTURA PEATONAL

La cancelación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria es indicada mediante dos parpadeos del led verde DL10.
- 4 - EL led rojo DL1 de programación permanece activo y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 5 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 3 en OFF.
- 6 - Final del procedimiento.

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA LLENA CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA APERTURA PEATONAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 - El led verde DL10 parpadea 6 veces indicando que la memoria está saturada (64 códigos presentes).
- 3 - Sucesivamente el led DL1 de programación permanece activo por 10 segundos, consintiendo la eventual cancelación total de los códigos.
- 4 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 3 en OFF.
- 5 - Final del procedimiento.

FUNCIONAMIENTO ACCESORIOS DE MANDO

ADVERTENCIA: CONECTE ACCESORIOS DE COMANDO SOLO SI IMPULSIVO.

Asegúrese de que cualquier otro accesorios de comando que se instalan (por ejemplo, sensores magnéticos) están programados en el modo de IMPULSO, de lo contrario pueden activar el movimiento de la puerta sin tener activos los elementos de seguridad.

PULSADOR DE APERTURA (COM-OPEN)

Con la cancela detenida, el pulsador ordena el movimiento de apertura. Si se lo acciona durante el cierre, vuelve a abrir la cancela.

FUNCIÓN RELOJ DEL PULSADOR DE APERTURA

Para utilizar la función de reloj solicitar S1 con firmware ESPECIFICO 06 NOUP para FUNCIONAMIENTO RELOJE.

ATENCIÓN: UN RELOJ CONECTADO A S1 con fw 04 o más IMPLICA EL MOVIMIENTO DE APERTURA DE LA PUERTA SIN DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ACTIVOS!

La Función Reloj es útil durante las horas pico, cuando el tráfico vehicular es lento (por ej. entrada/salida de trabajadores, emergencias en zonas residenciales o zonas de aparcamientos y, temporalmente, por mudanzas)

MODALIDAD DE APLICACIÓN FUNCIÓN RELOJ

Solicitar S1 con firmware ESPECIFICO 06 NOUP para FUNCIONAMIENTO RELOJE.

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario/semanal (en el lugar o en paralelo al pulsador de apertura n.a. "COM - OPEN") es posible abrir o mantener abierta la automatización hasta que se presiona el interruptor o mientras que el reloj permanece activo. Con la automatización abierta quedan inhibidas todas las funciones de mando. Si el cierre automático está activo, soltando el interruptor o cuando se cumple la hora programada, se obtendrá el cierre inmediato de la automatización. De lo contrario, habrá que dar la orden.

PULSADOR DE CIERRE (COM - CLOSE)

Con la cancela detenida ordena el movimiento de cierre.

PULSADOR DE MANDO PASO-PASO (COM - K BUTTON)

DIP5 ON => Ejecuta un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre-etc.

DIP5 OFF => Ejecuta la apertura con la cancela cerrada. Si se lo acciona durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si se lo acciona con la cancela abierta, la cierra. Si se lo acciona durante el movimiento de cierre, la vuelve a abrir.

PULSADOR DE APERTURA PEATONAL (COM-PED-BUTT)

Mando destinado a una apertura parcial y a su cierre posterior.

Durante la apertura, la pausa o el cierre peatonal es posible ordenar la apertura desde cualquier mando conectado a la tarjeta S1. A través del DIP5 es posible elegir la modalidad de funcionamiento del pulsador de mando peatonal.

DIP5 ON => Ejecuta un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-etc.

DIP5 OFF => Ejecuta la apertura con la cancela cerrada. Si se lo acciona durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si se lo acciona con la cancela abierta, la sierra y si se lo acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

MANDO A DISTANCIA

DIP4 ON => Ejecuta un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre-etc.

DIP4 OFF => Ejecuta la apertura con la cancela cerrada. Si se lo acciona durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si se lo acciona con la cancela abierta, la cierra. Si se lo acciona durante el movimiento de cierre, la vuelve a abrir.

CIERRE AUTOMÁTICO CON APERTURA TOTAL O PEATONAL

Los tiempos de pausa antes del cierre automático en apertura total o peatonal de la cancela son registrados durante la programación de los tiempos. El tiempo de pausa máximo es de 5 minutos, tanto para la modalidad de apertura total como para la de apertura peatonal. Los tiempos de pausa pueden activarse o desactivarse mediante el DIP3 (ON activo)

FUNCIONAMIENTO POST BLACK-OUT

Quando se produce el black-out el estado de la cancela queda guardado en la memoria.

Quando vuelve la tensión de red, se debe presionar el pulsador de apertura (K, abre o radio). La cancela se abrirá. Dejar que la cancela se cierre sola mediante el cierre automático u ordenando el cierre. Esta operación permitirá que la cancela se realinee. Durante esta fase los dispositivos de seguridad permanecen activos.

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

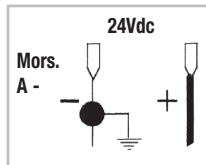
FOTOCÉLULA (COM-PHOT)

DIP 6 OFF => cuando se interpone un obstáculo en el rayo de las fotocélulas con la cancela cerrada, esta no se abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen ya sea en la fase de apertura (restableciendo el movimiento de apertura sólo después de que las fotocélulas se liberan) como en la fase de cierre (restableciendo el movimiento inverso sólo después de que las fotocélulas se liberan).

DIP 6 ON => cuando se interpone un obstáculo en el rayo de las fotocélulas con la cancela cerrada y se da la orden de apertura, la cancela se abre (durante la apertura las fotocélulas no intervendrán). Las fotocélulas intervendrán sólo durante la fase de cierre (restableciendo el movimiento inverso después de un segundo, aún cuando estas permanezcan ocupadas).

ATENCIÓN: Si el Led del receptor queda encendido, es posible que sea debido a interferencias en la red de alimentación.

Aconsejamos conectar eléctricamente en tierra las columnas o las columnas de soporte a los contactos A- para proteger las fotocélulas de las interferencias. Poner atención a no causar cortos circuitos cuando las polaridades de alimentación están invertidas!



GESTIÓN DE CIERRE INMEDIATO DESPUÉS DEL TRÁNSITO POR LAS FOTOCÉLULAS

DIP 17 ON y DIP 6 OFF => pasando por delante de las fotocélulas durante la apertura, la cancela se detiene y sólo después de 1 segundo de que las fotocélulas se liberan, la cancela se cierra.

DIP 17 ON y DIP 6 ON => pasando por delante de las fotocélulas durante la apertura, la cancela continúa abriéndose y cuando las fotocélulas se liberan, la cancela se detiene y luego de 1 segundo de pausa invierte su movimiento y comienza a cerrarse.

Si se alcanza la apertura total, el cierre inmediato será apagado y será activado el tiempo de cierre automático, si DIP 3 ON.

Si durante el cierre hay un tránsito veloz (p.e. peaton) la verja abrirá de nuevo por 2 segundos, y después cerrará de nuevo.

DIP 17 OFF => cierre inmediato después del tránsito por las fotocélulas deshabilitado.

NOTA: Se recuerda verificar el funcionamiento de las fotocélulas al menos cada 6 meses.

COSTA EN APERTURA Y CIERRE (COM-EDGE)

Si interviene en apertura, invierte el movimiento y cierra para 2 segundos y luego se detiene. Si interviene en cierre, invierte el movimiento y abre para 2 segundos y luego se detiene.

Si la costa permanece comprometida (contacto NO), no puede realizarse ningún movimiento automático.

Si no está siendo utilizada, puentear los bornes COM-EDGE.

Nota: Se recuerda verificar el funcionamiento de las costas por lo menos cada 6 meses.

ALARMA COSTA

Después de una inversión determinada por la intervención de la banda de seguridad, la puerta se detiene en la condición de alarma señalada también por la luz intermitente durante 1 minuto.

Durante o después del minuto de alarma, es posible restablecer el funcionamiento de la cancela presionando cualquier pulsador de mando.

MONITORIZACIÓN COSTAS DE SEGURIDAD (A+ Test A-)

Mediante el ingreso A+ TEST y el DIP 12 ON es posible monitorizar la/s costa/s.

El monitoraje consiste en un test de funcionalidades de dispositivo de protección realizado antes de cada cierre.

Sólo si la/s costa/s han superado la Prueba Funcional, se autoriza el cierre de la cancela.

ATENCIÓN: LA MONITORIZACIÓN DEL INGRESO COSTA PUEDE SER HABILITADA CON DIP 12 EN POSICIÓN ON, O BIEN DESHABILITADA CON DIP 12 EN POSICIÓN OFF. EN EFECTO, LA PRUEBA FUNCIONAL DE LAS COSTAS PUEDE LLEVARSE A CABO ÚNICAMENTE CON DISPOSITIVOS DOTADOS DE UN ALIMENTADOR DE CONTROL PROPIO. UNA COSTA MECÁNICA NO PUEDE SER MONITORIZADA, POR LO TANTO, EL DIP 12 DEBE ESTAR COLOCADO EN POSICIÓN OFF.

ALARMA AUTOTEST COSTA (DIP 12 ON)

Al concluir la apertura, si la monitorización de la costa tiene un resultado negativo, subentra una alarma evidenciada por el intermitente que parpadea continuamente. Bajo esta condición, no se consiente el cierre de la cancela. El funcionamiento normal puede restablecerse únicamente reparando la costa y pulsando uno de los mandos habilitados.

PULSADOR DE STOP (COM - STOP)

Durante cualquier operación el pulsador de STOP ejecuta la detención de la cancela.

Si se lo presiona con la cancela totalmente abierta (o parcialmente, utilizando el mando peatonal) se inhibe momentáneamente el cierre automático (si es seleccionado mediante DIP3). Por ende, para cerrar la cancela, es necesario dar una nueva orden.

En el ciclo siguiente, la función "cierre automático" vuelve a activarse (si se la selecciona mediante DIP 3).

FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE EN CASO DE AVERÍAS CON LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

Si el burlite de seguridad está estropeado o se queda apretado por mas de 5 segundos, o, si la fotocélula de seguridad se estropea o se queda empuñada por mas de 60 segundos, los comandos ABRE, CIERRE, K BUTTON y el PEATONAL, funcionarán solo a hombre presente. El signal de activación de este funcionamiento será indicado por el LED de programación que relampaguea.

En este función, será consentido el apertura y el cierre solo manteniendo apretados los pulsadores de comandos. El comando radio y el cierre automatico serán excluidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar correctamente, después de 1 segundo, en automatico, el comando paso paso y el automatico pueden funcionar normalmente; por lo tanto sea el comando radio de los transmisores y el cierre automatico pondrán funcionar como programado.

Nota 1: durante el funcionamiento a hombre presente, en caso de averías con las costas (o fotocélulas) las fotocélulas (o costas) trabajo mediante la interrupción de la operación en curso.

Nota 2: El pulsador de stop no es considerado una seguridad que se puede bypassar en este funcionamiento, y por lo tanto, si viene apretado o se rompe, no permite algún movimiento del portón.

La maniobra a hombre presente es exclusivamente una maniobra de emergencia y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberá que reparar los accesorios de seguridad por un correcto funcionamiento.

INTERMITENTE

Nota: Este cuadro electrónico puede alimentar SOLO INTERMITENTES LUMINOSOS CON CIRCUITO INTERMITENTE (cód. ACG7059) con bombillas de 40W máximo.

FUNCIÓN PRE-PARPADEO

DIP8 OFF => el motor, el intermitente y el buzzer arrancan simultáneamente

DIP8 ON => el intermitente y el buzzer arrancan 3 segundos antes que el motor.

INDICADOR LUMINOSO DE CANCELTA ABIERTA (COM-SIGNAL)

Su función es la de indicar cuando la cancela se encuentra abierta, parcialmente abierta o no cerrada completamente. Sólo se apaga cuando la cancela está completamente cerrada.

Durante la programación esta señalización se encuentra activa.

Nota: Si se excede con las botoneras o con las lámparas, la lógica del cuadro electrónico resultará comprometida provocando un posible bloqueo de las operaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Humedad < 95% sin condensación
- Tensión de alimentación 230V~ ±10%
- Frecuencia 50/60 Hz
- Absorción máxima tarjeta 30 mA
- Microinterruptor de red 100ms
- Potencia máxima indicador luminoso de cancela abierta 3 W (equivalente a 1 bombilla de 3W o 5 led con resistencia en serie de 2,2 Kohm)
- Carga máxima salida intermitente 40W con carga resistiva
- Corriente disponible para fotocélulas y accesorios 400mA 24Vdc
- Corriente disponible sobre conector de radio 200mA 12Vdc

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE RADIO (solo modelos CRX)

- Frecuencia Recepción 433,92MHz
- Impedancia 52 Ω
- Sensibilidad >2,24 μV
- Tiempo excitación 300ms
- Tiempo desexcitación 300ms
- Códigos memorizables Nº 62 total

- Todos las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios porque la alimentación es generada internamente (tensión segura) hacia la tarjeta y está dispuesta para garantizar el doble aislamiento o el aislamiento reforzado respecto de las partes con tensión peligrosa.
- Los circuitos externos que eventualmente se conecten a las salidas del cuadro electrónico deben realizarse de modo tal que garanticen el doble aislamiento o aislamiento reforzado respecto de las partes con tensión peligrosa.
- Todas las entradas son gestionadas por un circuito integrado programado que ejecuta un autocontrol, en cada puesta en marcha.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Después de haber efectuado todas las conexiones siguiendo el esquema y haber posicionado el portón en posición intermedia, verifique el correcto encendido de los led DL2, DL3, DL4, DL5, DL8.

En caso de falta de encendido de los led, siempre con el portón en posición intermedia, verifique lo que sigue y sustituya eventuales componentes averiados.

- DL2 apagado Pulsador Stop averiado
- DL3 apagado Fin de carrera detenido abertura averiada
- DL4 apagado Fin de carrera detenido cierre averiado
- DL5 apagado Fotocélulas averiadas
- DL8 apagado Borde de seguridad averiado (En caso que el borde no este conectado, realice el puente entre COM y EDGE)

Durante el funcionamiento con hombre presente, con DIP N° 1 en ON, verifique que durante la apertura se encienda el led verde DL6 y que durante el cierre se encienda el led rojo DL7. En caso contrario, invierta los bornes V y W en el bornero del motor.

DEFECTO	SOLUCIÓN
Después de haber efectuado varias conexiones y haber dado tensión, todos los led están apagados.	Verifique la integridad de los fusibles F1 y F2. En caso de fusible interrumpido use solo de valor adecuado F2 = 5A F1 = 100mA.
El portón ejecuta la apertura, pero no cierra después del tiempo configurado.	Asegúrese de haber configurado el DIP 3 en ON. Pulsador K BUTTON siempre habilitado en modalidad de funcionamiento automático (DIP 5 OFF). Sustituya pulsador o switch del selector. Fallo Autotest borde => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y alimentador para bordes. Atención: si no se está utilizando un alimentador para puertas el DIP 12 debe ser en posición OFF.
El portón no abre y no cierra accionando los pulsadores ABERTURA, CIERRE, K y RADIO.	Contacto borde de seguridad averiado. Contacto fotocélulas averiado con DIP 6 OFF. Arregle o sustituya el correspondiente contacto.
Accionando el pulsador K o CIERRE el portón no ejecuta ningún movimiento.	Impulso K o CIERRE siempre habilitado. Controle y sustituya eventuales pulsadores o micro-interruptores del selector.

PLANCHA A ENCEMENTAR



cód. ACG8105

CREMAGLIERA MOD. 6



con tratamiento de CATAFORESIS, con angular, in barras de 2 m. cód. ACS9090

BLOCK



SELECTOR DE LLAVE DE PARED
SELECTOR DE LLAVE DE ENCAJAR

cód. ACG1053
cód. ACG1048

TELEMANDO SUN



SUN 2CH	cod. ACG6052	SUN 4CH	cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cod. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cod. ACG6058

SPARK



Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

Importante: Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

Instale la antena verticalmente y de tal manera el mando a distancia puede alcanzarla.

INTERMITENTE SPARK con tarjeta intermitente incorporada	cód. ACG7059
SOPORTE LATERAL	cód. ACG7042
ANTENA SPARK 433	cód. ACG5452

FIT SYNCRO



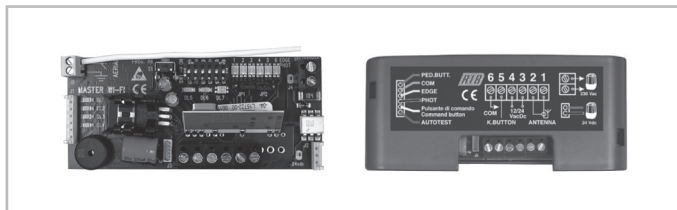
FOTOCÉLULAS FIT SYNCRO DE PARED cód. ACG8026

Capacidad de carga ajustable 10÷20m.
Se pueden aplicar varias parejas aproximadas entre si gracias al circuito sincronizador.
Añadir el **TRANSMISOR SYNCRO** cód. ACG8028
para más de 2 parejas de fotocélulas (hasta 4).

PAR EJA DE COFRES ENSAMBLABLES PARA SYNCRO	cód. ACG8051
PAR DE COLUMNAS PARA FIT SYNCRO H = 0,5 m	cód. ACG8057

DISPOSITIVOS Wi-Fi

MASTER Wi-Fi



FICHA DE GESTIÓN SISTEMA SIN CABLES
con enchufe - 12÷30V ac/dc
con regleta - 12÷30V ac/dc

cód. ACG6094
cód. ACG6099

NOVA Wi-Fi



FOTOCÉLULAS SIN CABLES
PAR DE COLUMNAS NOVA

cód. ACG8037
cód. ACG8039

TECLADO DIGITAL VÍA RADIO



empotrado
de pared

cód. ACG9434
cód. ACG9436

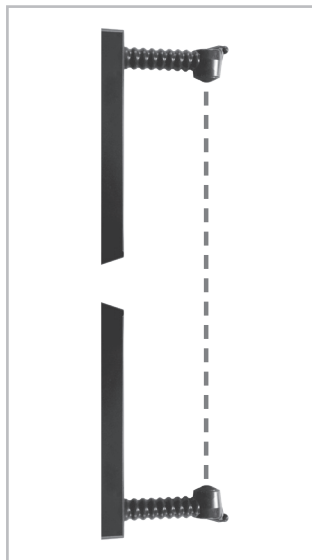
BLOCK Wi-Fi



ELECTOR DE LLAVE SIN CABLES

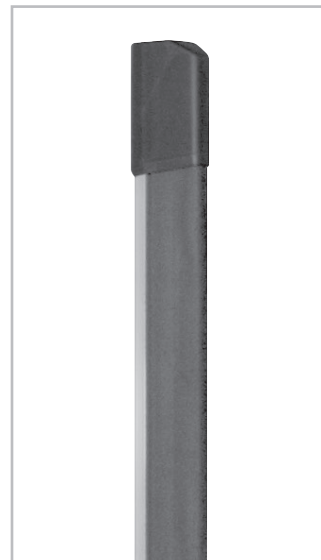
cód. ACG6098

VERTIGO Wi-Fi



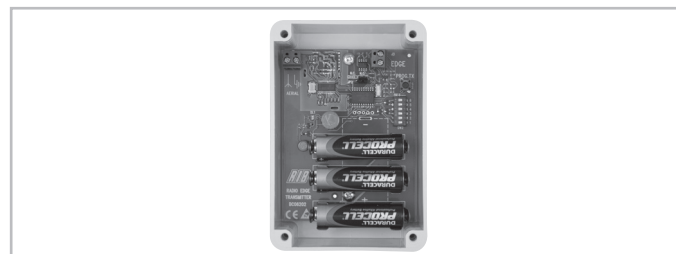
FOTOCÉLULAS SIN CABLES PARA
REEMPLAZAR A LA COSTA
VERTIGO Wi-Fi 8 cód. ACG8042
VERTIGO Wi-Fi 10 cód. ACG8043

TOUCH Wi-Fi



COSTA SIN CABLES cód. ACG3016

TRANSMISOR RADIO RED



para costa mecánica o eléctrica.

Alimentar con 3 pilas estilo tipo AA de 1,5V no incluidas.

RED permite realizar una instalación con costas colocadas incluso sobre la hoja en movimiento sin la adopción de sistemas recoge cables.

Conforme a la norma EN13849-1:2007. Unido a un cuadro electrónico RIB es un dispositivo de protección de Clase 2.

cód. ACG6202

SPARK Wi-Fi



INTERMITENTE SIN CABLES
SOPORTE LATERAL

cód. ACG7064
cód. ACG7042

REGISTRO DI MANUTENZIONE

DOSSIER D'ENTRETIEN - MAINTENANCE LOG

WARTUNGSREGISTER - REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Il presente registro di manutenzione contiene i riferimenti tecnici e le registrazioni delle attività di installazione, manutenzione, riparazione e modifica svolte, e dovrà essere reso disponibile per eventuali ispezioni da parte di organismi autorizzati.

Ce dossier d'entretien contient les références techniques et les enregistrements des opérations d'installation, d'entretien, de réparation et de modification effectuées, et devra être rendu disponible pour les inspections éventuelles de part d'organismes autorisés.

This maintenance log contains the technical references and records of installation works, maintenance, repairs and modifications, and must be made available for inspection purposes to authorised bodies.

Dieser Wartungsregister enthält die technischen Hinweise, sowie die Eintragung der durchgeführten Installation-, Reparatur- und Änderungstätigkeiten, und er muss zur Verfügung der zuständigen Behörden für etwaige Inspektionen gesetzt werden, wenn sie das erfordern.

El presente registro de mantenimiento contiene las referencias técnicas y la indicación de las actividades de instalación, mantenimiento, reparación y modificación realizadas, y deberá conservarse para posibles inspecciones por parte de organismos autorizados.

ASSISTENZA TECNICA
SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE
TECHNICAL ASSISTANCE
TECHNISCHE ASSISTENZ
ASISTENCIA TÉCNICA

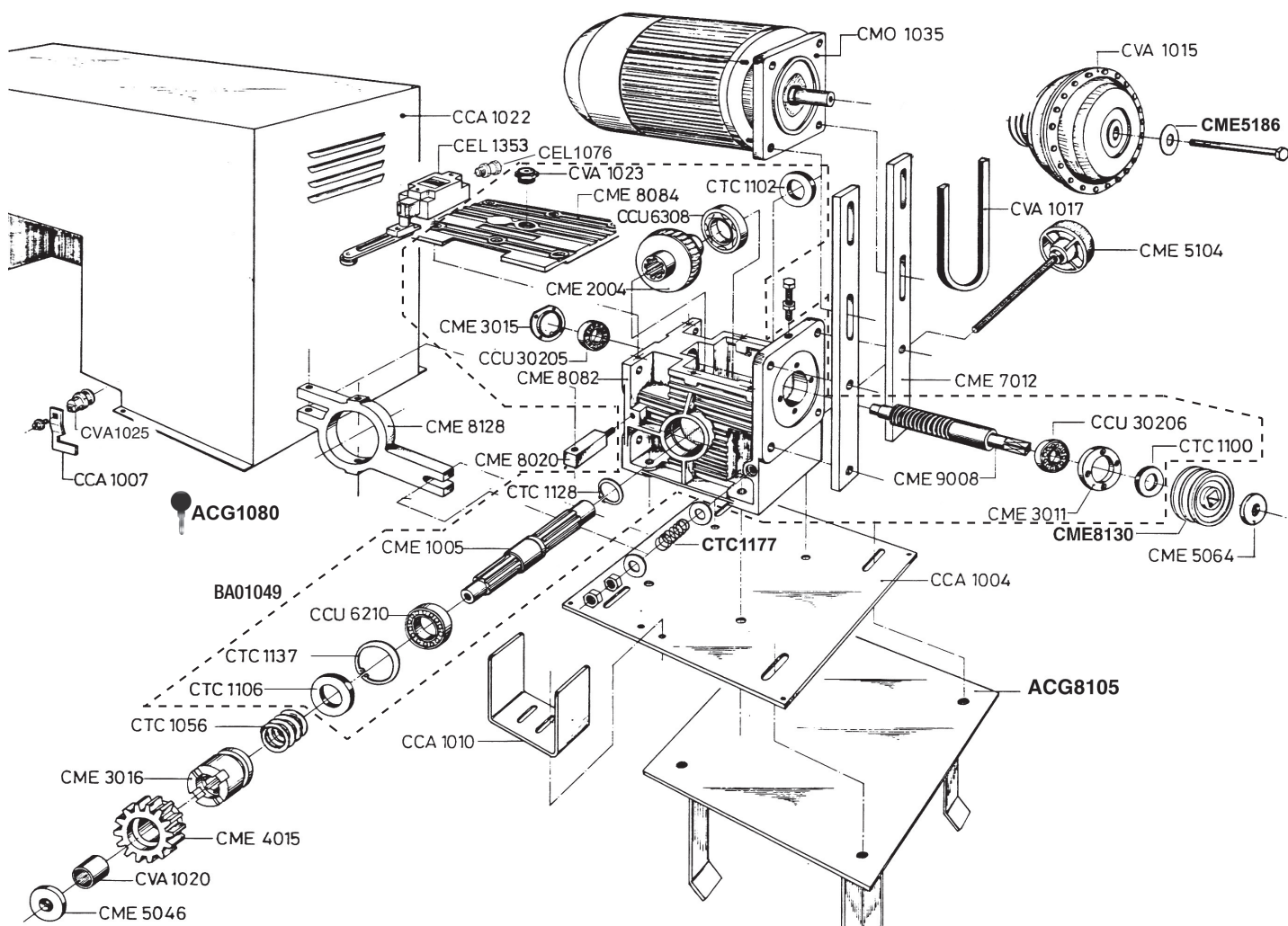
NOME, INDIRIZZO, TELEFONO - NOM, ADRESSE, TÉLÉPHONE - NAME, ADDRESS, TELEPHONE NUMBER - NAME, ADRESSE, TELEFON - NOMBRE, DIRECCIÓN, TELEFONO

CLIENTE
CLIENT
CUSTOMER
KUNDE
CLIENTE

NOME, INDIRIZZO, TELEFONO - NOM, ADRESSE, TÉLÉPHONE - NAME, ADDRESS, TELEPHONE NUMBER - NAME, ADRESSE, TELEFON - NOMBRE, DIRECCIÓN, TELEFONO

MATERIALE INSTALLATO
MATERIEL INSTALLEE
INSTALLATION MATERIAL
INSTALLIERTES MATERIAL
MATERIAL INSTALADO

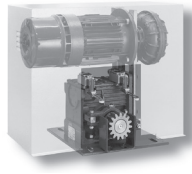
Data Date Date Datum Fecha	Descrizione dell'intervento (installazione, avviamento, verifica delle sicurezze, riparazioni, modifiche) Description de l'intervention (installation, mise en marche, réglage, contrôle des sécurités, réparations, modifications) Description of the operation (installation, start-up, adjustment, safety device check, repair, modifications) Beschreibung der Kundendienstleistung (Installation, Inbetriebnahme, Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen, Reparaturen Änderungen) Descripción de la intervención (instalación, puesta en marcha, reglaje, comprobación de los dispositivos de seguridad, reparaciones o modificaciones)	Firma del tecnico Signature du techicien Technician's signature Unterschrift des Technikers Firma del técnico	Firma del cliente Signature du client Customer's signature Unterschrift des Kunden Firma del cliente



Codice	Denominazione Particolare	CME2004	Corona bronzo con mozzo ghisa Z=42	CME8130	Puleggia doppia
ACG1080	Chiave per serratura carter	CME3011	Flangetta posteriore	CME9008	Vite senza fine SUPER 6000
ACG8105	Piastra da interrare SUPER 6000	CME3015	Flangia coperchio	CMO1035	Motore SUPER 6000 400V/50Hz 3P
BA01049	Gruppo riduttore completo	CME3016	Giunto innesto	CTC1056	Molla preminnesto SUPER 6000
CCA1004	Piastra di base SUPER 6000	CME4015	Ingranaggio di traino	CTC1078	Molla
CCA1007	Gancio per serratura	CME5046	Piattello di fermo	CTC1100	Paraolio 30x55x10
CCA1010	Protezione ingranaggio SUPER 6000	CME5050	Rondella	CTC1102	Paraolio 40x80x10
CCA1022	Carter SUPER 6000	CME5064	Rondella	CTC1106	Paraolio 50x90x10
CCU30205	Cuscinetto 30205 25 52 16,25	CME5104	Manopola di sblocco	CTC1128	Seeger E50
CCU30206	Cuscinetto 30206 30 62 17,25	CME7012	Guida scorrimento motore	CTC1137	Seeger I90
CCU6210	Cuscinetto 6210 50 90 20	CME7013	Piastrina porta sicurezza	CVA1015	Frizione oleodinamica B20ZD28
CCU6308	Cuscinetto 6308 40x90x23	CME8020	Blocchetto biella di sblocco	CVA1017	Cinghiolo A-27
CEL1076	Pressacavo PG13.5	CME8082	Carcassa riduttore	CVA1020	Boccola MB 35-35 DU
CEL1353	Finecorsa 3SE3120-1U	CME8084	Coperchio riduttore SUPER 6000	CVA1023	Tappo livello olio TLA4 20 0,5
CME1005	Albero di traino SUPER 6000	CME8128	Biella di sblocco SUPER 6000	CVA1025	Cilindretto serratura

Dichiarazione di incorporazione per le quasi-macchine - Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II., B
Déclaration d'incorporation pour les quasi-machines - Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II, B
Declaration of incorporation for partly completed machinery - Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II., B
Einbauerklärung für unvollständige Maschinen - Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, B
Declaración de incorporación de una cuasi máquina - Directiva de Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, B

R.I.B. S.r.l. - Via Matteotti, 162 - 25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Tel. ++39.030.2135811 - www.ribind.it - ribind@ribind.it

Apparecchio modello : Modèle d'appareil : Apparatus model : Vorrichtung Modell : Modelo de aparato :	SUPER 6000	Oggetto della dichiarazione : Objet de la déclaration : Object of the declaration : Gegenstand der Erklärung : Objeto de la declaración :	
--	-------------------	---	---

I seguenti requisiti essenziali della Direttiva Macchine (2006/42/CE) sono applicati e rispettati:

- La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità alla parte B dell'allegato VII; tale documentazione, o parti di essa, sarà trasmessa per posta o per via elettronica, in risposta ad una richiesta motivata da parte delle autorità nazionali competenti.
- Questa quasi-macchina è conforme alle disposizioni delle seguenti altre direttive CE: **Direttive 2014/30/UE e 2014/35/UE**
- Sono stati applicati e rispettati tutti i requisiti essenziali pertinenti di cui all'allegato I della direttiva UE 2006/42/CE mediante il rispetto delle norme armonizzate applicate che conferiscono presunzione di conformità ai requisiti essenziali specifici delle Direttive applicabili da esse coperti.

AVVERTENZA: Altri requisiti e altre Direttive UE possono essere applicabili ai prodotti oggetto di questa dichiarazione.

Les exigences essentielles suivantes de la Directive Machines (2006/42/CE) sont appliquées et satisfaites:

- La documentation technique pertinente est constituée conformément à la partie B de l'annexe VII; ces documents, ou des parties de celui-ci, seront envoyés par la poste ou par voie électronique, en réponse à une demande motivée des autorités nationales compétentes.
- Cette quasi-machine est en conformité avec les dispositions des autres directives CE suivantes: **Directives 2014/30/UE et 2014/35/UE**
- Les exigences essentielles pertinentes indiquées dans l'annexe I de la Directive UE 2006/42/CE ont été appliquées, au moyen du respect des normes harmonisées donnant présomption de conformité aux exigences essentielles pertinentes spécifiques des

Directives Européennes, couvertes par de telles normes ou parties de celles-ci.

ATTENTION: On peut appliquer d'autres exigences et d'autres Directives Européennes aux produits couverts par cette déclaration.

The following essential requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) are abided by and applied:

- The relevant technical documentation is compiled in accordance with Part B of Annex VII; such documentation, or parts of it, will be sent by post or by electronic means, in response to a motivated request received from the qualified national authorities.
- This almost complete-machinery is conformed with the provisions of these others EC directives: **Directives 2014/30/UE and 2014/35/UE**.
- All relevant essential requirements as given in Annex I of the EU Directive 2006/42/EC have been applied to the product. Compliance with the cited harmonized standards provides presumption of conformity with the specified essential requirements of the Directive covered by those Standards or parts thereof.

WARNING: Other requirements and other EU Directives may be applicable to the products falling within the scope of this Declaration

Die folgenden grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/CE) angewendet werden und erfüllt:

- Die technischen Unterlagen gemäß Teil B des Anhangs VII zusammengestellt; Unterlagen, oder Teile davon, werden per Post oder auf elektronischem Wege übermittelt werden, in Reaktion auf einen begründeten Antrag bei den zuständigen nationalen

Behörden.

- Diese unvollständige Maschine in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der folgenden anderen CE-Richtlinien: **Richtlinien 2014/30/UE und 2014/35/UE**.

- Alle grundlegenden Anforderungen, gemäß Anhang I der Richtlinie UE 2006/42/CE, angewendet wurden. Die Übereinstimmung mit den genannten harmonisierten Normen sieht die Vermutung der Übereinstimmung mit den festgelegten grundlegenden Anforderungen der Richtlinie vor, die unter diese Normen oder Teile davon fallen.

ACHTUNG: Weitere Anforderungen und andere EU-Richtlinien können für Produkte dieser Erklärung unterliegen angewendet werden.

Los siguientes requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas (2006/42/CE) se cumplen y aplican:

- La documentación técnica correspondiente se elaborará de acuerdo con la Parte B del Anexo VII; dicha documentación, o partes de ésta, será enviada por correo o por medios electrónicos, en respuesta a una solicitud motivada de las autoridades nacionales competentes.
- Esta cuasi-máquina está conforme con las disposiciones de las siguientes otras directivas de la CE: **Directivas 2014/30/UE y 2014/35/UE**.
- Se han aplicado y se ha cumplido con todos los requisitos esenciales pertinentes del Anexo I de la Directiva de la UE 2006/42/CE mediante el cumplimiento de las normas armonizadas aplicadas que dan presunción de conformidad con los requisitos esenciales específicos de las directivas aplicables cubiertos por ellas.

ADVERTENCIA: Otros requisitos y otras Directivas de la UE pueden ser aplicables a los productos cubiertos por esta norma.

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione:

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union:

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

Die Aufgabe der Erklärung oben beschrieben, ist in Übereinstimmung mit den einschlägigen EU-Harmonisierungsvorschriften:

El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme con la legislación de armonización de la Unión pertinente:

EN 12453:2017
 EN 12635:2002+A1:2008
 EN 13241-1:2016
 EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2016
 EN 60335-1:2016
 EN 60335-2-103:2015
 EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013
 EN 61000-6-1:2007
 EN 61000-6-2:2005
 EN 61000-6-3:2007+A1:2011

EN 61000-6-4:2007+A1:2011

- Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva 2006/42/CE (Macchine) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.
- Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la Directive machines 2006/42/CEE et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.
- This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the EC-Directive 2006/42 (Machines) and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.
- Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen) und folgenden.
- Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria) y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.


 (Bosio Stefano - Legal Representative)

Castenedolo, 01-03-2018

CE
MADE IN ITALY

- Questo prodotto è stato completamente progettato e costruito in Italia
- Ce produit a été complètement développé et fabriqué en Italie
- This product has been completely developed and built in Italy
- Dieses Produkt wurde komplett in Italien entwickelt und hergestellt
- Artículo totalmente proyectado y producido en Italia



AUTOMATISMI PER CANCELLI
 AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

**COMPANY WITH
 QUALITY SYSTEM
 CERTIFIED BY DNV GL
 = ISO 9001 =**